

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 24-04-2006

Mødedato Mandag d. 24. april 2006 kl. 16:30

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg , Kim Wessel-Tolvig, Søren Søndergaard, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET, BUDGETOPFØLGNING 1. KVARTAL 2006, DRIFTS- OG	3
GLADSAXEDAG 19. AUGUST 2006.....	6
KOLLEKTIV TRAFIKBETJENING – HENSIGTSEKKEKLÆRING OM SAMARBEJDE MED N	8
STØJBEEKÆMPELSE, ANLÆGSBEVILLING.....	12
SNOGEGÅRDSVEJ – 40 KM/T LOKAL HASTIGHEDSBEGRÆNSNING, ANLÆGSBEVILLIN	15
BUMP HØJE GLADSAXE, ANLÆGSBEVILLING.....	17
OFFENTLIG LEGEPLADS PÅ SANDKROGEN.....	19
MEDDELELSER.....	21

Punkt 36: TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET, BUDGETOPFØLGNING 1. KVARTAL 2006, DRIFTS- OG ANLÆGSUDGIFTER

TTU 24.04.2006, nr. 36

Bilag

drift 1 kvartal 2006.pdf

anlæg 1 kvartal 2006.pdf

TTU 24.04.2006, nr. 36

Udvalgstype: TTU Mødedato: 24.04.2006 Nummer: 36

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET, BUDGETOPFØLGNING 1. KVARTAL 2006, DRIFTS- OG ANLÆGSUDGIFTER

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger budgetopfølgning pr. 31.03.2006 på Trafik- og Teknikudvalgets område. Der vedlægges oversigt over Trafik- og Teknikudvalgets driftsområde samt oversigt over igangværende anlægsprojekter (**bilag nr. 1**).

Driftsudgifter

Det oprindelige driftsbudget var 57,201 mio. kr. Der er i løbet af 1. kvartal givet tillægsbevillinger på i alt 86.000 kr. De fordeler sig med 486.000 kr. til udmøntning af lønpulje for 2006 og med -400.000 kr. inden for Gebyrer for byggesagsbehandling i forbindelse med genåbning af budget 2006. Det korrigerede budget pr. 31.03.2006 var 57,287 mio. kr.

Forbruget efter 1. kvartal var 17,190 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 30,0 % af det korrigerede budget. Til sammenligning var forbrugsprocenten efter 1. kvartal 2005 i forhold til regnskabsresultatet 22,0 %.

Årsagen til den relativt høje forbrugsprocent er periodisering af Driftsafdelingens indtægter for 2006. En uddybende forklaring følger herunder:

I forlængelse af analysen af Driftsafdelingen fra 2004 er de 2 bevillingsområder i budget 2006, der tidligere hed Veje og trafik og Grønne områder, blevet til henholdsvis Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder og Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsområder (det tredje område, Byggesagsbehandling og øvrige områder er uforandret). Området Drift og vedligeholdelse er identisk med Driftsafdelingen på Turbinevej, som dermed fra 2006 har fået sit eget, selvstændige udgiftsbudget. Samtidig har Driftsafdelingen fået et indtægtsbudget, der skal dække udgifterne. Indtægterne skal komme fra forsyningsvirksomhederne, Vandforsyning, Spildevand og Renovation (Miljøudvalgets ramme 2). Indtægterne er henholdsvis 12,2 mio., 5,7 mio. og 2,2 mio. kr., i alt 20,1 mio. kr. Ingen af disse indtægter er kontoret pr. 31.03.2006, hvilket er årsagen til den høje forbrugsprocent. Hvis en fjerdedel af indtægterne (svarende til ca. 5 mio. kr.) var indregnet i 1. kvartal, ville udvalgets samlede nettoudgifter være ca. 12 mio. kr. Det svarer til en forbrugsprocent på ca. 20 %, som er normal for første kvartal.

Samtidig skal det nævnes, at lønpuljen for 2006 på 486.000 kr. skulle have været fordelt i forhold til mandskabet i vej- og gartnersektionen, vand- og kloaksektionen og på fjernvarmeområdet. I stedet er den fordelt som vist i **bilag nr. 1** med 116.000 kr. til Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder og med 370.000 kr. til Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder. Teknik- og Miljøforvaltningen vil senere fremlægge en sag, der ændrer fordelingen af lønpuljen for 2006.

Det samlede nettoresultat giver ikke anledning til yderligere bemærkninger.

Anlægsudgifter

Af **bilag nr. 1** fremgår det korrigerede budget og forbrug pr. 31.03.2006 for de igangværende anlægsprojekter på Trafik- og Teknikudvalgets område. Anlægsprojekterne er opdelt i anlægsprojekter, der er afsat i budgetter før 2006 og i 2006.

Det korrigerede rådighedsbeløb pr. 31.03.2006 var 53,560 mio. kr. Forbruget pr. 31.03.2006 var 1,447 mio. kr., hvilket svarer til en forbrugsprocent på 2,7 %. Forbrugsprocenten er sædvanligvis lav efter 1. kvartal. Til sammenligning var forbrugsprocenten på samme tid i 2005 også 2,7 %.

Der forventes på nuværende tidspunkt et forbrug resten af året på i alt 43,082 mio. kr. og en overførsel af mindreforbrug til 2007 på i alt 9,031 mio. kr.

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



drift 1 kvartal 2006.pdf



anlæg 1 kvartal 2006.pdf

TTU:

Til efterretning.



anlæg 1 kvartal 2006.pdf

Punkt 37: GLADSAXEDAG 19. AUGUST 2006

TTU 24.04.2006, nr. 37

TTU 24.04.2006, nr. 37

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 24.04.2006 **Nummer:** 37

GLADSAXEDAG 19. AUGUST 2006

Gladsaxedagen afholdes i år lørdag 19.08.2006 kl. 11.30-14.45.

Som tidligere er hovedtemaet budgettet. Men samtidig er det et ønske, at arrangementet vil give borgerne en spændende og kreativ orientering om nogle udvalgte aktiviteter inden for udvalgenes områder.

Lige som sidste år lægger Informationsafdelingen op til, at udvalgene skal komme med færre emner, som de så kan gå i dybden med. Dette skal bl.a. resultere i færre og mere overskuelige plancher.

Som noget nyt vil hver forvaltning i løbet af maj måned få besøg af en eventmager, der kan komme med forslag til aktiviteter inden for udvalgsområderne ud fra de emner, der er valgt.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår følgende emner for Trafik- og Teknikudvalget:

- Vandtårnsvej, cykelstier.
- Nesa's kabellægning. Tidsplan og fremvisning af lysarmaturer.
- Borgerrettigheder – pjece.
- Nye energibestemmelser. Energimærkning.
- Svanemærkede bygningsmaterialer.

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger sagen med henblik på drøftelse af emner for Trafik- og Teknikudvalget.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Tilrådt, idet cykelstier på Vandtårnsvej blev skiftet ud med projektet ved Høje Gladsaxe. Herudover blev tilføjet emnerne Hotline om huller i vejen m .v., Støj og støjsvage belægninger

Punkt 38: KOLLEKTIV TRAFIKBETJENING – HENSIGTSEKKEKLÆRING OM SAMARBEJDE MED NABOKOMMUNERNE

TTU 24.04.2006, nr. 38

Bilag

Kollektiv trafik bilag2.pdf

Kollektiv trafik bilag3.pdf

TTU 24.04.2006, nr. 38

Udvalgstype: TTU Mødedato: 24.04.2006 Nummer: 38

KOLLEKTIV TRAFIKBETJENING – HENSIGTSEKKEKLÆRING OM SAMARBEJDE MED NABOKOMMUNERNE

Baggrund

Med den ny lov om trafikselskaber får kommunerne en central rolle i planlægningen af den kollektive bustrafik – og kommunerne skal betale for en del af driften i et forhold, der afspejler ruternes trafikomfang i den enkelte kommune og den indbyrdes pendling mellem kommunerne.

En analyse af det nuværende busnet og passagerstrømmene i det storkøbenhavnske område viser, at langt de fleste buslinier og rejser overskrider mindst én kommunegrænse. Heraf følger naturligt et stort behov for fremtidig koordinering.

HUR har i sin planlægning ud fra buslinier og passagerstrømme inddelt "FKKA"-området i to delområder (**bilag nr. 2**).

Et område, der omfatter kommunerne Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal, Furesø, Herlev, Ballerup og Gladsaxe og et område, der omfatter Vestegnens kommuner, Rødovre, Albertslund, Glostrup, Hvidovre, Vallensbæk, Ishøj og Høje-Taastrup.

Der har på embedsmandsplan været taget kontakt fra begge "kommunegrupper" til HUR, som forestår forberedelserne til det nye trafikselskab. Og der planlægges kontakt til Københavns og Frederiksberg kommuner for at drøfte snitflader.

Ud fra disse forudsætninger har borgmestrene i Vestegnens Erhvervsknudepunkt besluttet at arbejde sammen omkring afklaring af problemstillingerne i den kollektive trafik.

For at kunne løse opgaven bedst muligt vil det ligeledes være hensigtsmæssigt, at der etableres et formaliseret samarbejde om den kollektive busbetjening mellem vore kommuner samtidig med, at beslutningskompetencen fastholdes i den enkelte kommune.

Udfordringer

Ændringerne omkring den kollektive trafik vil give anledning til mange udfordringer, hvoraf der nedenfor blot er angivet nogle af de mest principielle:

- I Hovedstadsområdet har kommunerne ikke tidligere beskæftiget sig med drift af kollektiv trafik og især ikke de økonomiske aspekter. På dette punkt afviger Hovedstadsområdet fra resten af landet.
- I Hovedstadsområdet er der for brugerne et tæt samspil mellem "busdrift" og "skinnedrift", hvilket også fremover vil være en udfordring i koordinering af opgaverne.
- I Hovedstadsområdet vil antallet af kommuner i forhold til områdets størrelse betyde, at stort set alle buslinjer vil krydse mindst én kommunegrænse.
- I Hovedstadsområdet er der kun 6 buslinjer, der overgår til regionen, mens det for resten af kommunerne i det kommende trafikselskab vil være sådan, at næsten alle buslinjer ud af en kommune vil overgå til Region Sjælland.

Den fremtidige organisering

Øst for Storebælt skal der etableres ét trafikselskab for Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Antal medlemmer og udpegning/valg af medlemmer er endnu ikke afklaret. Kommunekontaktrådet Hovedstaden drøfter pt. dette.

KKR Hovedstaden har nedsat 4 embedsmandsudvalg, der virker som rådgivere for KKR. Et af disse udvalg omfatter teknik- og miljøområdet. Dette udvalg er blevet bedt om at arbejde med forberedelsen af dannelsen af trafikselskabet i samarbejde med HUR.

Der vil også fremadrettet være behov for, at en række overordnede spørgsmål vedrørende Trafikselskabet behandles af KKR Hovedstadens embedsmandsudvalg, hvilket ikke er i konflikt med, at der lokalt etableres et samarbejde om de lokale problemstillinger.

Det lokale trafiksamarbejdet har til formål:

- At sikre en rationel udførelse af planlægningen af den kollektive trafik på tværs af kommunegrænserne.
- At etablere en fælles plan for bustrafikkens langsigtede udvikling i området baseret på fælles standarder for minimum frekvenser, maksimale gangafstande og evt. andre parametre.
- At udvikle en procedure for behandling af ændringer, der involverer flere kommuner.
- At samarbejde med de tilstødende kommuner (kommunegrupper) om planlægningen af den grænseoverskridende rutetrafik (f.eks. Københavns Kommune).

Trafiksamarbejdet skal sikre en struktureret og systematisk arbejdstilrettelæggelse. Målet er at effektivisere den kollektive trafikplanlægning på et dokumenteret højt fagligt niveau.

Samarbejdet skal gennemføres som et praktisk arbejde på forvaltningsniveau. Den enkelte kommunalbestyrelses / byråds ansvar og kompetencer i forhold til den nye lov om trafikselskaber fastholdes.

Hensigtserklæring

I vedlagte brev (**bilag nr. 3**) fra borgmesteren i Ballerup Kommune er der formuleret en hensigtserklæring, som lyder:

"Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal, Furesø, Herlev, Ballerup, Gladsaxe og Egedal kommuner er enige om følgende hensigtserklæring :

- Kommunerne indgår i et samarbejde, der skal sikre en struktureret og systematisk tilrettelæggelse af den kollektive trafik og som mål at effektivisere den kollektive trafikplanlægning på et dokumenteret højt fagligt niveau.
- Kommunerne fastholder den nuværende kollektive stambusstruktur i 2007 og 08 *).
- Ændringer at stambusnettet i 2007 og 2008 skal ske i enighed mellem de berørte parter.
- Der skal være mulighed for at etablere lokale servicebuslinier.

**) Perioden er på 2 år, da HUR i sin tidsplan regner med, at der vil gå et år fra ønsker er klarlagt til ændringer kan træde i kraft."*

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

at hensigtserklæringen tiltrædes, og

at der indledes et samarbejde med de nævnte kommuner indenfor rammerne af KKR Hovedstaden

Sagen skal til Økonomiudvalget.



Kollektiv trafik bilag2.pdf



Kollektiv trafik bilag3.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 39: STØJBEKÆMPELSE, ANLÆGSBEVILLING

TTU 24.04.2006, nr. 39

Bilag

støjbekæmpelse.pdf

TTU 24.04.2006, nr. 39

Udvalgstype: TTU Mødedato: 24.04.2006 Nummer: 39

STØJBEKÆMPELSE, ANLÆGSBEVILLING

Gladsaxe Byråd vedtog 11.05.2005, sag nr. 77, at igangsætte en informationskampagne om Gladsaxe Kommunes støjpulje med henblik på tildeling af midler til tilskudsberettigede vinduesudskiftninger i 2006.

Efterfølgende er støjpuljen blev annonceret med ansøgnings-frist januar 2006. Der er i alt modtaget ansøgninger for 150 boliger (heraf 99 lejligheder) og 1 daginstitution.

Prioritering af ansøgere

Der er i budget 2006 – 2009 årligt afsat 708.000 kr. til trafikstøjsdæmpende tiltag. I 2006 foreslås hele beløbet anvendt til støjpuljen for vinduesudskiftning. Inden for dette beløb vil ikke alle ansøgninger om tilskud kunne imødekommes. Erfaringsmæssigt beløber udskiftning af vinduer i en lejlighed sig gennemsnitligt til 25.000 kr. Tildeling af tilskud foreslås som udgangspunkt prioriteret således, at boliger med størst facadebelastning prioriteres højest.

Blandt ansøgningerne til støjpuljemidlerne er boliger, som altovervejende er belastet af støj fra Motorring 3. Hovedparten af disse boliger vil i forbindelse med den igangværende ombygning af motorringvejen og opsætning af støjskærme få reduceret støjbelastningen fra Motorring 3 til under 60 dB(A). De boliger, som ikke får reduceret støjbelastningen fra Motorring 3 til under 60 dB(A), vil blive kontaktet af Vejdirektoratet med tilbud om tilskud til facadeisolering.

Det foreslås derfor, at boliger, hvis støjgener altovervejende stammer fra Motorring 3, og som Vejdirektoratet har beregnet får reduceret deres støjniveau til under 60 dB(A), ikke prioriteres af Gladsaxe Kommunes støjpulje.

Det maksimale tilskudsberettigede beløb er 90.000 kr.

De imødekomne ansøgninger vil modtage tilskud efter følgende principper:

Støjbelastning	Tilskud
Over 70 dB(A)	90% af udgifterne indenfor 90.000 kr.
65-70 dB(A)	75% af udgifterne indenfor 90.000 kr.
60-65 dB(A)	50% af udgifterne indenfor 90.000 kr.
Under 60 dB(A)	Intet tilskud

Meddelelse om tilskud planlægges at ske administrativt efter støjkonsulentens besigtigelse af den enkelte bolig og hans konkrete vurdering af vinduesudskiftningens støjmæssige effekt.

Videre forløb

Teknik- og Miljøforvaltningen tager kontakt til de ansøgere, som indenfor støjpuljens økonomiske rammer kan forvente at få tilskud. Ansøgerne vil herefter modtage besøg af støjkonsulenten, som i samarbejde med ejeren vil udarbejde løsningsforslag til reducere af den indendørs støjbelastning.

På baggrund af støjkonsulentens løsningsforslag indhenter ansøger minimum 2 tilbud, som skal godkendes af kommunen. Efter godkendelse af tilbud får ansøger udført arbejderne, og modtager tilskuddet efter at forvaltningen har godkendt arbejderne.

De modtagne ansøgninger er foreslået prioriteret som angivet i vedlagte bilag (**bilag nr. 4**).

Udgifterne til støjkonsulenten (Carl Bro A/S) udgør ca. 70.000 kr. Det skønnes, at op mod 40 boliger vil kunne modtage tilskud fra støjpuljen.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der gives anlægsbevilling på 708.000 kr. til støjpulje og konsulentbistand finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2006 til reduktion af støj fra veje, og

at ansøgningerne prioriteres således, at boliger med størst støjbelastning på facade prioriteres højest – dog under hensyntagen til resultatet af støjkonsulentens afrapportering.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU 18.04.2005, sag nr. 22 

BR 11.05.2005, sag nr. 77 



støjbekæmpelse.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.



støjbekæmpelse.pdf

Punkt 40: SNOGEGÅRDSVEJ – 40 KM/T LOKAL HASTIGHEDSBEGRÆNSNING, ANLÆGSBEVILLING

TTU 24.04.2006, nr. 40

Bilag

snogegårdsvej.pdf

TTU 24.04.2006, nr. 40

Udvalgstype: TTU Mødedato: 24.04.2006 Nummer: 40

SNOGEGÅRDSVEJ – 40 KM/T LOKAL HASTIGHEDSBEGRÆNSNING, ANLÆGSBEVILLING

Byrådet besluttede 14.09.2005, sag nr. 145, en cykelstiplan.

I forbindelse med cykelstiplanen foreslås det at trafiksanere Snogegårdsvej ved etablering af 40 km hastigheds-begrænsning og anlæg af 2 bump på strækningen i Gladsaxe Kommune.

Arbejdet foregår i samarbejde med Gentofte Kommune, da størstedelen af vejen er beliggende der. Der anvendes strækningstavler til skiltning af hastighedsbegrænsningen.

Der anlægges modificerede cirkelbump for at ensarte projektet med Gentofte Kommune. Planlagt placering fremgår af vedlagte skitse (**bilag nr. 5**).

Gladsaxe Politis tilladelse og kommentarer forventes at foreligge på udvalgsrådet.

Prisoverslaget er 100.000 kr. til skiltning og bump.

Der er i budget 2006 afsat 600.000 kr. til realisering af mindre projekter inden for cykelstiplanen.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 100.000 kr. til etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Snogegårdsvej finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2006 til Cykelstiplan, mindre projekter.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 14.09.2005, sag nr. 145 📄



snogegårdsvej.pdf

TTU:

Udsat.



snogegårdsvej.pdf

Punkt 41: BUMP HØJE GLADSAXE, ANLÆGSBEVILLING

TTU 24.04.2006, nr. 41

Bilag

bump.pdf

TTU 24.04.2006, nr. 41

Udvalgstype: TTU Mødedato: 24.04.2006 Nummer: 41

BUMP HØJE GLADSAXE, ANLÆGSBEVILLING

Fællesdriften af Høje Gladsaxe har i brev af 4. januar 2006 anmodet om tilskud til etablering af 2 stk. 40 km/t cirkelbump på stamvejen Høje Gladsaxe ud for nr. 26 og 34. Placering af bumpene fremgår af oversigtstegningen (**bilag nr. 6**).

Projektet forventes at koste 34.000 kr. Heraf udgør Fællesdriften af Høje Gladsaxe's andel 25.500 kr. (75 %) og kommunens andel 8.500 kr. (25 %) i henhold til kommunens retningslinier for trafiksaneringer på beboerinitiativ.

Gladsaxe Politi har ingen bemærkninger til projektet.

Der er i budget 2006 afsat 1.312.000 kr. til Trafiksaneringer m.v.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

at projektet på stamvejen Høje Gladsaxe godkendes, og

at der gives anlægsbevilling på 8.500 kr. finansieret af rådighedsbeløb i budget 2006 til Trafiksanering m.v.

Sagen skal til Økonomiudvalget.



bump.pdf

TTU:

Kristian Niebuhr, Dansk Folkeparti, fremsatte følgende ændringsforslag:

" ... at der ikke gives anlægsbevilling til etablering af hastighedsdæmpende bump. Dansk Folkeparti foreslår, at der i stedet etableres anden form for hastighedsdæmpende foranstaltninger".

For ændringsforslaget stemte Kristian Nieburg.

Imod stemte 6 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Søren Søndergaard, Kim Wessel-Tolvig og Hanne Calberg).

For forvaltningens indstilling stemte 6 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Søren Søndergaard, Kim Wessel-Tolvig og Hanne Calberg).

Imod stemte Kristian Niebuhr, idet han henviste til Dansk Folkepartis ændringsforslag.

Punkt 42: OFFENTLIG LEGEPLADS PÅ SANDKROGEN

TTU 24.04.2006, nr. 42

Bilag

brev legeplads.pdf

oversigt legeplads.pdf

TTU 24.04.2006, nr. 42

Udvalgstype: TTU Mødedato: 24.04.2006 Nummer: 42

OFFENTLIG LEGEPLADS PÅ SANDKROGEN

Teknik- og Miljøforvaltningen har 16.02. 2006 på baggrund af en henvendelse fra Grundejerforeningen Granly besigtiget den offentlige legeplads på Sandkrogen sammen med grundejerforeningen.

Legepladsen blev anlagt i 1962 på en del af den offentlige parkeringsplads og er senest renoveret i 1979. Siden er legeudstyret blevet vedligeholdt og repareret efter behov senest i 2005.

Formålet med besigtigelsen var at vurdere legepladsens standard. Der var enighed om, at legepladsen er nedslidt, og at legeudstyret ikke er tidssvarende.

Efterfølgende har grundejerforeningen i brev af 21.02. 2006 fremsendt ønske (**bilag nr. 7**) om renovering af legepladsen og en redegørelse for brugen af og behovet for legepladsen. Skrivelsen indeholder endvidere foreningens forslag fra 1997 til indretning af legepladsen.

Spørgsmålet om at afsætte et beløb til renovering af offentlige legepladser har tidligere været fremme i forbindelse med ønsker til investeringsoversigten. Senest i forbindelse med budget 2006, hvor ønsket ikke blev medtaget.

Der findes 13 offentlige legepladser i kommunen af varierende størrelse (**bilag nr. 8**) fortrinsvis indrettet til småbørn. Legepladsernes standard og udstyr er ikke tidssvarende, og de fleste kræver en renovering inden for de nærmeste år. Især er Sandkrogen legeplads meget nedslidt.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at Sandkrogen legeplads skal omlægges, og at udgiften ifølge et prisoverslag for en total omlægning er 450.000 kr.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at spørgsmålet om afsættelse af et årligt rammebeløb på 300.000 kr. på investeringsoversigten til renovering af offentlige legepladser indgår som ønske til Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2007 - 2010.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



brev legeplads.pdf



oversigt legeplads.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 43: MEDDELELSER

TTU 24.04.2006, nr. 43

TTU 24.04.2006, nr. 43

Udvalgstype: TTU Mødedato: 24.04.2006 Nummer: 43

MEDDELELSER

TTU:

Orientering nr. 4

Asfaltarbejder på amtsveje

Orientering nr. 5
Alle/Søborg Hovedgade.

Stoppestedsstander ved Erik Bøghs

Kristian Niebuhr nævnte følgende:

- Ufremkommeligt for cyklister på Vandtårnsvej/Mørkhøjvej på grund af manglende rengøring i forbindelse med byggeri. Kommunen bør feje vej m.v. på entreprenørens regning.

- Der er opført prøvehus på TV-byens grund, samt sat skilte op på offentlig vej. Skal der søges om tilladelse ?

- Er der givet tilladelse til salgsskilt ved Åkandehusene (overfor nr. 221) ?

- Hvornår bliver lunke i vejen ud for Mørkhøjvej 223 repareret ?

- Hvad sker der i sagen om klubben på Mørkhøjvej ?

- Skiltekampagne for brug af seler skal overholde regler for opsætning af skilte.

- Ønsker redegørelse for brønddæksler/hævet fortov på den nederste del af septembervej (mod Motorring 3). Hvad sker der ?

Ole Rasmussen orienterede om:

- Haraldskirkens henvendelser om trappe og klipning af hæk ved præsteboligen.

- Studietur som dagsordenspunkt til næste møde .

Der blev aftalt ekstraordinært møde i Trafik- og Teknikudvalget om budgettet tirsdag den 30. maj 2006 kl. 16.30.