

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 13-04-2015

Mødedato Mandag d. 13. april 2015 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets indsatser for at opfylde kommunestrategiens målsætninger.	3
GladsaxeLiv, evaluering af Søborg Torv og Bibliografen 2014 samt færdiggørelse af projekterne i 2	10
Renovering af broen på Gladsaxevej.....	16
Vejlukning - Wergelands Allé.....	19
Kombinationsrejser cykel/bus - Op på cyklen og videre med bussen.....	22
Meddelelser.....	26

Punkt 22: Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets indsatser for at opfylde kommunestrategiens målsætninger

2015/00176

Bilag

Bilag 1: Effektmål (ØU 24.02.2015, Punkt 30, bilag 1)

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets indsatser for at opfylde kommunestrategiens målsætninger

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget ønsker at inddrage følgende temaer i drøftelserne af budgetbidrag 2016:

- Renovering af fortove og cykelstier på hovedgadestrækninger med beplantning og udskiftning af vejbelysning
- GladsaxeLiv – forbedrede byrum der inviterer til ophold og bevægelse
- Fortsatte initiativer til at fremme trafikafviklingen med vejudbygninger og signaloptimeringer
- Busbetjening af Værebros Park og Telefonfabrikken
- Kommunal parkeringskontrol
- Renovering af fortove og cykelstier

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget har 24.03.2015, punkt nr. 60, drøftet opfølgning på kommunestrategien for 2014-2018, og godkendt en ny arbejdsdeling mellem Økonomiudvalget og fagudvalgene i forbindelse med opfølgningen på effektmålene og omsætningen af kommunestrategien i indsatser.

Den nye arbejdsdeling betyder, at det kun er Økonomiudvalget, der årligt følger op på og vedtager eventuelle justeringer af effektmålene i kommunestrategien. For det andet foretages opfølgningen en gang årligt til Økonomiudvalget, og det sker i februar. Efterfølgende medtages resultatkravene i årsregnskabet. Fagudvalgenes opgave er at iværksætte indsatser, der stræber mod en realisering af målene og de ønskede effekter. Herudover at indstille eventuelle ønsker til nye eller ændrede indsatser og opstille tilhørende resultatkrav.

Den nærmere tidsplan for forløbet er:

Marts/april

Fagudvalgene behandler en sag om, hvorvidt ovenstående op-

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

følgning og beslutninger om tilpasninger giver anledning til ændringer i fagudvalgets indsatser og/eller om, der skal iværksættes nye eller ændrede indsatser.

Økonomiudvalget behandler en sag om status for de enkelte effektmål i kommunestrategien og beslutter eventuelle tilpasninger.

Juni/juli

Fagudvalgene udarbejder deres budgetbidrag. Ønsker, finansiering og tilpasninger beskrives som noget nyt i henhold til deres tilknytning til kommunestrategiens målsætninger, og der opstilles resultatkrav til ønskerne. Der udarbejdes en sag til Økonomiudvalget, som samler alle ønsker og finansiering og opstiller dem efter deres tilknytning til kommunestrategiens målsætninger.

August-september

Der udarbejdes - som sædvanlig - et endelig skøn og gennemføres budgetforhandlingerne.

Oktober-November

Der udarbejdes en budgetpublikation, som i større grad formidler ønskernes og finansieringens sammenhæng til kommunestrategien.

I forbindelse med opfølgningen på selve kommunestrategien har Økonomiudvalget endvidere ændret nogle af effektmålene i kommunestrategien – ændringerne fremgår af det vedhæftede bilag 1.

Denne sag fremlægges for, at Trafik- og Teknikudvalget kan drøfte, om opfølgningen giver anledning til ændringer i fagudvalgets indsatser eller om, der skal iværksættes nye indsatser. Der lægges med andre ord op til at udvalget dels drøfter de primære indsatser, der forventes at føre til en opnåelse af de målsætninger og effektmål for 2015 i kommunestrategien. Og dels hvilke nye indsatser fagudvalget ønsker skal indgå i budgetforhandlingerne for 2016, og som forvaltningen skal arbejde videre med i forbindelse med udvalgets budgetbidrag.

Kommunestrategien for 2014-2018 rummer Gladsaxe Kommunes vision, og otte målsætninger med effektmål for de enkelte år. Denne efterfølgende fremlæggelse af udvalgets primære indsatser for at opnå effektmålene er opbygget efter kommunestrategiens målsætninger.

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget

Trafik- og Teknikudvalget har ansvaret for kommunens myndighedsbehandling på byggesags- og vejområdet samt ansvaret for kommunens infrastruktur med veje, stier, offentlige pladser og den kollektive busstrafik.

For Trafik- og Teknikudvalget er fire af kommunestrategiens målsætninger særligt relevante.

Levende by i vækst*Flere arbejdspladser*

For at fastholde og tiltrække økonomisk bæredygtige virksomheder skal virksomhederne opleve en målrettet service i forbindelse med myndighedsbehandlingen og sikres en velfungerende infrastruktur.

I 2015 sætter By- og Miljøforvaltningen et særligt fokus på at styrke myndighedsbehandlingen i projektet "Fremragende virksomhedsservice" og i en række initiativer i forbindelse med Gladsaxe Kommunes samarbejde med Gentofte, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner (4K). Sidstnævnte omfatter blandt andet fælles administrative sagsgange, standarder mv. for at lette og trimme sagsbehandlingen til gavn for erhvervslivet og borgerne.

Generelt er infrastruktur en vigtig faktor, når virksomheder vælger lokalisering, og virksomhederne i Gladsaxe fremhæver ofte fremkommelighedens betydning. Byrådet har vedtaget en Trafik- og Mobilitetsplan, som beskriver mål og indsatser, der har til formål at fremme kollektiv trafik og cykeltrafik samt at reducere trængsel på vejnettet i Gladsaxe.

I 2015 gennemfører Gladsaxe Kommune en række konkrete initiativer for at reducere trængslen:

- Øget fremkommelighed i Ringbyen med etablering højresvingsspor fra Vandtårnsvej til Gladsaxevej, højresvingsspor fra Gladsaxevej til Vandtårnsvej, venstresvingsspor fra Sydmarken til Gladsaxe Møllevej (Vækstpuljen).
- Analyse af kommunens 58 signalanlæg med henblik på at optimere trafikafviklingen (Vækstpuljen).

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

- "Erhvervscyklisen" i Gladsaxe Cykler. Eksempelvis opgradering af Farumruten med ny tunnelbelysning, opsætning af cykelparkering ved stoppesteder og terminaler samt samarbejde med lokale virksomheder i Gladsaxe Ringby om mobilitet og overflytning af biltrafik til cykel- og kollektiv trafik.

Et andet væsentligt indsatsområde i 2015, såvel som i en årrække fremadrettet, er etableringen af letbanen langs Ring 3. I 2015 vil der være fokus på konkretisering af blandt andet Boulevardstrækningen. Det er besluttet at etablere et fælleskommunalt samarbejde om at koordinere myndighedsindsatsen omkring anlæg. Det vil bidrage til at reducere de trafikale gener, letbaneprojektet uundgåeligt vil føre med sig i anlægsperioden.

Gladsaxe Kommune vil invitere virksomhederne i Gladsaxe til konference 17.09.2015, hvor letbaneprojektet, fremkommelighed og mobilitet sættes på dagsordenen.

Flere borgere

For at tiltrække flere borgere, der bidrager økonomisk, skal Gladsaxe være kendt for at være en attraktiv forstad at bo i.

I 2015 gennemfører Gladsaxe Kommune en række konkrete initiativer for at gøre Gladsaxe til en endnu bedre by at bo i:

- Sikre skoleveje, blandt andet ved etablering af cykelstier på Kong Hans Allé og Møllemarken
- GladsaxeLiv: Aktivitetsskabende projekter på Søborg Torv, ved Bibliografen og i Bibliotekshaven ved Hovedbiblioteket

Bydele i social balance*Mere attraktive bydele og øget tryghed*

I 2015 gennemfører Gladsaxe Kommune en række konkrete initiativer for at skabe trygge og attraktive bydele

- Identitetsskabende belysning i Værebros Park
- Aktivitetspladser i Værebros Park
- Udbygning af parkour elementer i Byens Arena
- Forbedret belysning mv. i fortsættelse af tryghedsvandringer i Høje Gladsaxe

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Flere borgere skal leve sundere

Motion og bevægelse gør at borgerne bliver sundere og gladere. Projekter som Gladsaxe Cykler, der har til formål at øge antallet af cyklister, Byens Arena og GladsaxeLiv medvirker alle til at borgerne bevæger sig mere og får gode oplevelser.

Klimabevidste valg*Klimatilpasning*

Gennem realisering af kombinerede vej-, sti-, og klimatilpasningsprojekter reduceres risikoen for oversvømmelser i forbindelse med skybrudshændelser. Eksempler på dette er kommende cykelsti- og klimatilpasningsprojekter på Kong Hans Allé og Møllemarken. I kommende vej- og stiprojekter tages højde for behovet for klimatilpasning.

Klimaforebyggelse

Udledningen af CO2 fra biltrafikken udgør en betydelig del af de samlede emissioner. Overflytning af biltrafik til cykel- og kollektiv trafik medvirker til at reducere disse. Eksempelvis er målsætningen for Gladsaxe Cykler at øge cykeltrafikken med 15 procent over 5 år.

Samlet vurdering

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at de planlagte initiativer på Trafik- og Teknikudvalgets område vil bidrage til opfyldelse af Kommunestrategiens målsætninger 2015-2018 for alle fire indsatsområder.

Kommende indsatser

Med afsæt i Kommuneplanens målsætninger og den igangværende indsats er der lagt op til, at Trafik- og Teknikudvalget drøfter, hvilke nye indsatser forvaltningen skal arbejde videre med i forhold til budgetbidrag 2016.

I forlængelse af blandt andet Byrådets seminar i marts 2015 foreslår forvaltningen, at udvalget drøfter mulige nye indsatser i forhold til:

- Renovering af fortove og cykelstier på hovedgadestrækninger med træplantning og udskiftning af vejbelysning
- GladsaxeLiv – forbedrede byrum der inviterer til ophold og aktivitet

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

- Fortsatte initiativer til at fremme trafikafviklingen med vejudbygninger og signaloptimeringer

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget drøfter, hvorvidt der er behov for ændringer i de primære indsatser i det aktuelle budgetår for de enkelte målsætninger, og
2. at udvalget drøfter, hvilke nye indsatser som forvaltningen skal arbejde videre med til budgetbidraget for 2016.

Bilag

Bilag 1: Effektmål (ØU 24.02.2015, Punkt 30, bilag 1)

Relateret behandling

Økonomiudvalget 24.02.2015, Punkt 30 (Åben)

Punkt 23: GladsaxeLiv, evaluering af Søborg Torv og Bibliografen 2014 samt færdiggørelse af projekterne i 2015

2013/06574

Bilag

Bilag 1: Evaluering GladsaxeLiv 2014

Bilag 2: Forslag Søborg Torv

Bilag 3: Idéoplæg Bibliografen

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

**GladsaxeLiv, evaluering af Søborg Torv og Bibliografen
2014 samt færdiggørelse af projekterne i 2015**

Beslutning

Afstemning:

For indstillingen stemte Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellesmann, Susanne Palsig og Flemming Holst.

Mogens Camre og Kim Wessel-Tolvig stemte imod.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede 18.06.2014, punkt 67, at give anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til GladsaxeLiv finansieret af puljen Rekreative Gladsaxe. Der blev udpeget to hotspots for indsatsen i 2014 og afsat en ramme på 1 mio. kr. til området ved Bibliografen og en ramme på 0,5 mio. kr. til Søborg Torv.

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 25.06.2014, punkt 55, primært midlertidige aktiviteter på Søborg Torv og ved Bibliografen. Beslutningen og disponeringen af midler indebar, at projekterne først skulle afsluttes i 2015. De uforbrugte midler til projekterne i 2015 er 350.000 kr. til Søborg Torv og 650.000 kr. til Bibliografen.

Formålet med GladsaxeLiv er at skabe og synliggøre mere byliv i Gladsaxe Kommune ved at fokusere på hverdagslivet, udvikle de steder i byen hvor folk i forvejen kommer og skabe sammenhæng mellem livet inde og ude.

GladsaxeLiv er ét af initiativerne under Vækststrategiens tema "Levende by i vækst" og udgangspunktet for arbejdet er ønsket om at tiltrække flere borgere og virksomheder ved at skabe gode rammer og gøre byen attraktiv og indbydende med nye, spændende muligheder.

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Evaluering af GladsaxeLiv 2014

By- og Miljøforvaltningen orienterede 08.12.2014, punkt 78, udvalget om den igangværende evaluering for projekter i 2014.

Der er nu færdiggjort en evaluering af indsatsen på Søborg Torv og ved Bibliografen i 2014, jf. bilag 1. Evalueringen er gennemført ved brug af flere forskellige metoder. Der er gennemført registreringer af brugen af de to områder med udgangspunkt i Gehl Architects metoder. Der har været afholdt evalueringsborgermøder, hvor deltagerne kunne pege på positive og negative oplevelser, samt komme med ønsker til mere permanente løsninger. Der er hentet kommentarer fra facebook, og der har været mulighed for at deltage i en spørgeskemaundersøgelse på hjemmesiden.

Samlet set viser evalueringen, at der generelt er en positiv holdning til, at Gladsaxe Kommune arbejder for at understøtte mere byliv. Evalueringen viser også, at borgerne i de to lokalområder har taget nogle af løsningerne til sig.

For **Søborg Torv** har der været mange positive tilkendegivelser omkring stranden og muligheden for at tage ophold på torvet, uden at skulle sætte sig på caféen. Især har børnefamilier og bedsteforældre været glade for de forbedrede muligheder for leg på torvet. Registreringerne og spørgeskemaet viser også, at stranden er blevet benyttet. Omvendt har der været en del modstand mod det opstillede boldbur. Det har ikke med de udførte registreringer været muligt at dokumentere brug af boldburet. Resultatet af de øvrige evalueringsmetoder viser, at boldburet er blevet brugt i de sene aftentimer til gene for beboerne især på grund af støj.

Ved **Bibliografen** har der generelt været en positiv stemning omkring flere opholdsmuligheder, blomsterkasser og muligheden for at trække Bibliografen ud i byrummet. Registreringerne og spørgeskemaet viser også, at området er blevet benyttet. Der har været meget debat omkring farver og materialevalg, samt om inddragelse af parkeringspladserne ved Bibliografen til ophold. I den sammenhæng er det interessant, at spørgeskemaundersøgelsen viser, at 77% af deltagerne fra Bagsværd er positive overfor at nedlægge nogle af parkeringspladserne og i stedet benytte dem til ophold og aktivitet.

I forbindelse med evalueringen er der kommet en lang række konkrete ønsker og forslag til de to hotspots. Disse idéer peger

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

generelt i retning af bedre mulighed for ophold, mere og flere forskellige former for grønt, flere legende elementer og større mulighed for forskellige former for aktivitet.

I forhold til processen viser evalueringen, at der skal arbejdes med bedre information og kommunikation om de konkrete tiltag og om GladsaxeLiv generelt. Der skal også arbejdes med at skabe større involvering af interessenter i forhold til at skabe aktiviteter på de to hotspots og endelige skal der afsættes de nødvendige ressourcer til at holde stederne pæne og rene.

Løsninger

En metode til at finde de løsninger, som virker i de konkrete byrum, er ved at arbejde med midlertidighed. Ved at afprøve relativt billige løsninger og evaluere på deres effekt, kan vi blive klogere på, hvad der virker, og hvad det giver mening at arbejde videre med for at nå målet.

Midlertidighed kan forstås på mange måder, og der arbejdes med:

- Hurtige og billige løsninger, som sættes op som en engangs-aktivitet. Det kan være en løsning, som vender tilbage hver sommer, fordi det er i sommerhalvåret borgerne benytter byens offentlige rum. Elementerne kan typisk ikke genanvendes andre steder (Eksempelvis sand).
- Mobile installationer der kan genanvendes i andre projekter rundt omkring i byen. Installationerne kan være skærme, møbler eller andet inventar, der ændrer byrummets indretning og tilføjer andre funktioner til stedet. Disse afprøves over nogle måneder for at se, om den ændrede anvendelse kan give mere liv til byrummet.
- Installationer af mere permanent karakter med en levetid på ca. 5-10 år. Dette kan ses som en forberedelse på en evt. funktionsændring af byrummet, men hvor den nuværende økonomiske ramme er for snæver til en total om-læggelse af belægninger, afvandingsforhold og etablering af plantebede.
- Mindre permanente indgreb af anlægsmæssig karakter.

Projekter på Søborg Torv og ved Bibliografen i 2015

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Af de midler, der blev afsat for 2014 fra puljen Rekreative Gladsaxe, resterer stadig ca. 350.000 kr. af rammen til Søborg Torv og ca. 650.000 kr. af rammen til området ved Bibliografen. Ejendomscenteret, Børne- og Kulturforvaltningen samt By- og Miljøforvaltningen foreslår, at de resterende midler anvendes til en indsats på de to hotspots i 2015 ud fra de beskrevne principper og skitser. Heri indgår også resultaterne af evalueringen for 2014-indsatsen.

Søborg Torv

På Søborg Torv vil der igen i år blive arbejdet med byrummet på torvearealet ved Caféen. Der vil blive taget udgangspunkt i de eksisterende buer og former, og der skitseres på etablering af en afskærmning mod hovedgaden og beboelsen for at gøre opholdsarealerne mere intime. Igen i år kan man få sand mellem tæerne, men i et mere begrænset område end i 2014. Der arbejdes med flere uformelle opholdsmuligheder som mobile installationer, hvor borgerne kan slå sig ned. I det grønne område planlægges der flere borde-bænkesæt med mulighed for grill og sommerlege på græsset. Forslaget vedlægges som bilag 2.

Bibliografen

På baggrund af erfaringerne fra 2014 arbejdes der videre med grønne, uformelle opholdsarealer og plantekasser ved Bibliografen og på strækningen mod Bagsværd Hovedgade. Der planlægges installationer af mere permanent karakter, der kan blive i området i en længere periode.

Med henblik på at undgå en meget dyr omlægning af fortovsarealet etableres en terrasseløsning, der monteres på den eksisterende belægning på dele af strækningen, således at afvandingsforholdene kan opretholdes og gravninger undgås. I samme forbindelse udskiftes to armaturer for at give en mere opholdsvenlig belysning på området. Der nedlægges tre parkeringspladser. De øvrige otte p-pladser ud for Bibliografen bibeholdes. Forslaget vedlægges som bilag 3.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at evalueringsrapporten for 2014 tages til efterretning og anvendes som udgangspunkt for indsatsen i 2015,
2. at evalueringsrapporten for 2014 offentliggøres som led i en

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

øget kommunikationsindsats, og

3. at idéforslagene for Søborg Torv og Bibliografen godkendes og færdiggøres, så de kan tages i brug juli 2015.

Bilag

Bilag 1: Evaluering GladsaxeLiv 2014

Bilag 2: Forslag Søborg Torv

Bilag 3: Idéoplæg Bibliografen

Relateret behandling

Byrådet 18.06.2014, Punkt 67 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 25.06.2014, Punkt 55 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 08.12.2014, Punkt 78 (Åben)

Punkt 24: Renovering af broen på Gladsaxevej

2015/03115

Bilag

Bilag 1: Brorenovering Gladsaxevej, notat og tegninger fra Grontmij

Bilag 2: Kommentarer fra Cyklistforbundets Gladsaxeafdeling

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Renovering af broen på Gladsaxevej

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 05.05.2015

Gennemgang af sagen

Byrådet har i forbindelse med investeringsoversigten afsat 6.741.000 kr. i 2015 til renovering af broer og bygværker. I 2015 er beløbet afsat til en større renovering af broen Gladsaxevej/Vandledningsvejen. Arbejdet omfatter primært isolering af broens dæk for at sikre mod vandgennemtrængning og medfører at alle belægninger på brodækket skal udskiftes.

Udskiftningen af alle belægninger på broen giver mulighed for at omprofilere kørespor, cykelstier mv. for en begrænset merudgift.

By- og Miljøforvaltningen har i denne forbindelse bedt Grontmij undersøge, om det i forbindelse med brorenoveringen er muligt at gøre cykelstien i sydsiden af broen dobbeltrettet. Formålet med dette er at lette og forbedre skolebørns adgang fra den nordlige del af Grønnemosekvarteret til Grønnemose Skole.

Med etableringen af Vandledningsruten og tunnelen under tilkørselsrampen til Høje Gladsaxe Vej blev i 2013 etableret en sikker skolevejsforbindelse for børn der bor nord for Gladsaxevej. Tilsvarende har børnene, især fra den sydlige del af Grønnemosekvarteret, en let og sikker adgang over stibroen i fortsættelse af Grønnemose Allé og via stisystemet til Grønnemose Skole. Med etablering af en dobbeltrettet cykelsti over broen vil også børnene fra den nordlige del af kvarteret få en lettere skolevej.

Ifølge Grontmij vil det være muligt at etablere den dobbeltrettede cykelsti samtidigt med brorenoveringen. Dette fordrer dog etablering af cyklistsignaler i egen fase ved til- og frakørselsramperne

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

og dobbeltretningen. Den samlede anlægsudgift vil herefter andrage 7.300.000 kr. jf. Grøntmij, bilag 1. Forvaltningen foreslår, at merudgiften i forhold til den afsatte brobevilling på 559.000 kr. afholdes af uforbrugte midler fra anlægskonto "Supercykelsti og sikker skolevej til Grønnemose Skole".

Etablering af den dobbeltrettede cykelsti mv. fordrer politiets tilladelse og politiet inddrages i forbindelse med detailprojekteringen. Tilsvarende vurderes kommentarer fra Cyklistforbundets Gladsaxeafdeling, bilag 2, nærmere i forbindelse med denne.

Udvalgsformanden har bedt forvaltningen om at afklare, om der også på broens nordside med fordel kan etableres en dobbeltrettet cykelsti. Forvaltningen vil redegøre for dette på udvalgets møde.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender brorenovering og etablering af dobbeltrettet cykelsti over broen og
2. at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 559.000 kr. til Renovering af broer 2015, idet finansiering sker med tilsvarende negativ bevilling på anlægskonto Supercykelsti og sikker skolevej til Grønnemose Skole.

Bilag

Bilag 1: Brorenovering Gladsaxevej, notat og tegninger fra Grøntmij

Bilag 2: Kommentarer fra Cyklistforbundets Gladsaxeafdeling

Relateret behandling

Punkt 25: Vejlukning - Wergelands Allé

2014/11882

Bilag

Bilag 1: Brev fra beboere

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Vejlukning - Wergelands Allé**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

En gruppe borgere på Wergelands Allé har fremsendt ønske om etablering af vejlukning på Wergelands Allé, jf. bilag 1. Wergelands Allé er, udover at være en lokal boligvej, også adgangsvej til Søborg Skole.

Baggrunden for ønsket om en vejlukning er at mindske biltrafikken på vejen, herunder gennemkørende trafik. Borgerne peger på, at mange forældre kører deres børn til Søborg Skole og sætter dem af på Wergelands Allé.

Wergelands Allé er en 30 km/t trafiksaneret boligvej med fem vejindsnævringer og tilhørende bump i en indbyrdes afstand på ca. 90 m. Wergelands Allés tilslutning til Søborg Hovedgade sker i et signalreguleret kryds.

For at vurdere trafiksituationen har By- og Miljøforvaltningen foretaget en besigtigelse af forholdene samt udført en nummerskrivningsanalyse for at registrere omfanget af gennemkørende trafik.

Nummerskrivningsanalysen, som blev foretaget en hverdagsmorgen mellem kl. 7.30 og 8.30 viste, at 29 ud af 113 biler - svarende til 26 procent - var gennemkørende. Det vil sige, at hovedparten af trafikken i dette tidsrum var med ærinde på vejen – primært afsætning af skolebørn. Trafikken på Wergelands Allé ud for Søborg Skole blev i samme tidsrum observeret til at være tæt omkring mødetid kl. 8, men blev afviklet fornuftigt. Hastighedsniveauet var ligeledes lavt. Efter mødetid var trafikken meget begrænset. Hastighedsniveauet var ligeledes lavt.

En vejlukning vil med de nuværende begrænsede vendemuligheder kunne skabe nye konfliktsituationer mellem bakkende biler indbyrdes, men også i forhold til lette trafikanter. Som situationen er i dag, giver det signalregulerede kryds Wergelands Alle / Sø-

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

borg Hovedgade en sikker ind- og udkørsel til skole. Samtidig sikrer en vej uden vejlukning mulighed for at sætte skolebørn af og fortsætte ud af området uden vendemanøvrer.

Det er forvaltningens vurdering, at en vejlukning under de nuværende trafikale forhold vil skabe flere ulemper end fordele. Forvaltningen anbefaler generelt tilbageholdenhed med etablering af vejlukninger på lokale boligveje, med mindre der er tale om en betydelig andel af uvedkommende gennemkørende trafik.

Disse forhold gør, at forvaltningen ikke aktuelt skønner det hensigtsmæssigt med en vejlukning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ikke på det foreliggende grundlag etableres en vejlukning på Wergelands Allé.

Bilag

Bilag 1: Brev fra beboere

Relateret behandling

Punkt 26: Kombinationsrejser cykel/bus - Op på cyklen og videre med bussen

2015/02894

Bilag

Bilag 1: Oplæg fra Movia

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Kombinationsrejser cykel/bus - Op på cyklen og videre med bussen**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget tiltrådte 29.04.2014, punkt 112, Gladsaxe Kommunes Trafik- og Mobilitetsplan. Efterfølgende besluttede Byrådet, i forbindelse med budget 2015-2018, at afsætte i alt 5 mio. kr. til at realisere forslag fra planen. Heraf er 1,0 mio. kr. afsat i 2015, som er frigivet ved budgettets vedtagelse, 2,0 mio. kr. i 2016 og 2,0 mio. kr. i 2017.

Hovedmålene i planen er at øge antallet af cyklister og passagerer i den kollektive trafik for derigennem at reducere trængslen på de kommunale veje. Planen indeholder en lang række forslag til, hvordan dette kan ske.

Planen indeholder blandt andet forslag om at forbedre mulighederne for cykelparkering ved vigtige busstoppesteder, med fokus på knudepunkter for S- og A-busser.

Gladsaxe Kommune har i 2014 opsat cykelparkering og overdækket cykelparkering ved en række S-busstoppesteder. Det drejer sig primært om stoppesteder for 200S og 400S. I 2015 opsættes overdækket cykelparkering ved Bagsværd Station. Samlet beløber disse projekter sig til 700.000 kr. hvoraf Region Hovedstaden har finansieret halvdelen.

Der er dog fortsat potentiale i en videre udbygning af cykelparkeringen ved vigtige S og A stoppesteder i Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen har i denne forbindelse haft drøftelser med Movia og Furesø Kommune om et fælles projekt om "super-stoppesteder". På Movia's initiativ er Københavns Kommune inviteret med, ligesom Region Hovedstaden og Sekretariatet for Supercykelstierne forventes at deltage som observatører.

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Op på cyklen og videre med bussen

Movia's oplæg er, jf. bilag 1, at projektet skal skabe erfaringer for hvordan cykelparkering ved stoppesteder kan optimeres for bedst at fremme kombinationsrejser mellem cykel og bus. Med udgangspunkt i en undersøgelse af eksisterende cykelparkeringer ved bustoppesteder og brugen heraf, etablerer kommunerne efterfølgende demonstrationsprojekter.

På den måde indsamles der konkret erfaring om hvilke udformninger og omstændigheder, der skal til for bedst at fremme kombinationsrejser med cykel og bus.

Erfaringerne fra demonstrationsprojekterne danner grundlag for, at Movia kan udarbejde generelle anbefalinger for udvælgelse af stoppesteder samt hvilke typer cykelparkering, der skal anlægges for at kunne sikre en stigning af passagerer i busserne.

Demonstrationsprojekterne skal omfatte landlige områder, forstadsområder og tæt by. Samarbejdspartnerne Furesø, Gladsaxe, og Københavns Kommuner dækker samlet disse områdetyper.

Movia tilbyder at varetage projektlederrollen samt udgifter til analyser, idéskitser og markedsføring mens kommunerne finansierer egne anlæg.

By- og Miljøforvaltningen foreslår at reservere 0,5 mio. kr. i 2015 fra Trafik- og Mobilitetspuljen til at deltage i samarbejdsprojektet. Disse midler anvendes til opsætning af cykelparkering og anden opgradering ved vigtige S og A stoppesteder.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune tilslutter sig samarbejdet,
2. at der reserveres 0,5 mio. kr. fra Trafik- og Mobilitetspuljen i 2015 til projektet, og
3. at de konkrete projektforslag efterfølgende forelægges udvalget til godkendelse.

Trafik- og Teknikudvalget,
13.04.2015
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Oplæg fra Movia

Relateret behandling

Økonomiudvalget 29.04.2014, Punkt 112 (Åben)

Punkt 27: Meddelelser

2015/00176

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 3 Gladsaxe Kommunes håndtering af rotter og rottegift

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 3

Gladsaxe Kommunes håndtering af rotter og rottegift

Mogens Camre spurgte ind til muligheden for oprensning af kanalerne i Aldershvileparken.

Ivan Christensen svarede, at oprensning af kanaler vil indgå som et element i det forslag til plejeplan for Basværd Sø, der forelægges udvalget inden for de kommende måneder.

Ole Skrald Rasmussen spurgte ind til plejeplanen for Smør- og Fedtmosen og gjorde opmærksom på, at området mange steder er ved at gro til.

Som følge af brandhændelsen på Bagsværd Jernhandel spurgte **Ole Skrald Rasmussen** endvidere ind til muligheden for, at Beredskabet fremover forsynes med en nøgle til stelen på Kroghøjvej.

Ole Skrald Rasmussen gjorde endelig opmærksom på det forestående gravearbejde på Gammelmosevej og opfordrede til, at forholdene fotoregistreres, før arbejdet sættes i gang.

Ivan Christensen svarede, at plejeplanen for Smør- og Fedtmosen indeholder en del rydninger og lysåbninger, og at det er en omfattende opgave at holde beplantningen nede. Det er ikke muligt at rydde i området, ud over det plejeplanen giver mulighed for.

Med hensyn til at udlevere en nøgle til stelen på Kroghøjvej til Beredskabet vil forvaltningen sørge for dette, og undersøge vilkårene i gravetilladelsen til gravearbejdet på Gammelmosevej.

Kim Wessel-Tolvig gjorde opmærksom på, at åløbet langs Skovbrynet trænger til oprensning.

Kim Wessel-Tolvig spurgte endvidere ind til, hvem der vareta-

Trafik- og Teknikudvalget,

13.04.2015

Gladsaxe Kommune

ger driften af Vandlekningsstien, idet der har været flere henven-
delser om behov for oprydning.

Kim Wessel-Tolvig udtrykte tilfredshed med den midlertidige
skiltning ved Helmsvej og opfordrede til en permanent løsning

Kim Wessel-Tolvig spurgte ind til muligheden for at forlænge
venstresvingssporet på Bagsværd Hovedgade ved Bagsværd
Skole.

Ivan Christensen lovede at kontakte Skovdistriktet og gøre op-
mærksom på oprensingsbehovet langs Skovbrynet.

Ivan Christensen orienterede om, at det er Gladsaxe Kommune,
der varetager driften af Vandlekningsstien, samt at han vil under-
søge status på forsøget med skiltning ved Helmsvej.

Ivan Christensen orienterede desuden om, at muligheden for at
forlænge venstresvingssporet på Bagsværd Hovedgade er un-
dersøgt tidligere, men at de ikke lader sig gøre medmindre par-
keringen foran smørrebrødsbutikken nedlægges, hvilket forvalt-
ningen ikke kan anbefale.

Susanne Palsig spurgte ind til muligheden for at skilte med
"krydsende cyklister" på Vandtårnsvej.

Ivan Christensen svarede, at trods den forholdsvis lave ha-
stighed på strækningen har foreløbige undersøgelser vist, at et
signalanlæg ved Vandlekningsstien/Vandtårnsvej kan være en
fornuftig, men omkostningsfuld løsning.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 3 Gladsaxe Kommunes håndtering af rot-
ter og rottegift

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
13.04.2015
Gladsaxe Kommune