

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 04-03-2019

Mødedato Mandag d. 04. marts 2019 kl. 19:00

Mødested 2608

Indholdsfortegnelse

Cykelstier på Laurentsvej og Aslaksvej.....	3
Regnskab fra Trafik- og Teknikudvalgets område og ønsker for videreførsel af drifts- og anlægsmid	6
Forslag til forbedringer af busstoppesteder og infrastruktur ved indførelse af Nyt Bynet.....	9
Parkeringsforbud på Aldershvilevej.....	11
Prioritering af træpuljen.....	12
Prioritering af midler til grøn forskønnelse.....	14
Ny legeplads på Magle Torv.....	16
Svar til Transportministeren vedr. vejstøj.....	19
Orientering om klagesager ved klageinstanser 2018.....	20
Status Letbane.....	23
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	24
Godkendelse af mødets beslutninger.....	25

Punkt 1: Cykelstier på Laurentsvej og Aslaksvej

19-1-05.01.02-P20

Beslutning

Anbefales.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen har de senere år indgået i et samarbejde med Novozymes og Novo Nordisk om blandt andet trafiksikkerhed i Bagsværd Erhvervskvarter. I 2018 blev projektet "Trafiksikkerhed i Bagsværd Erhvervskvarter 2018" rullet ud. Projektet gik ud på at øge trafiksikkerheden i tre vejkrøds, sænke hastigheden på en strækning og forbedre nogle krydsningspunkter.

Novozymes og Novo Nordisk ønsker fortsat at øge trafiksikkerheden i erhvervskvarteret. I 2019 har Novozymes og Novo Nordisk rettet fokus på forholdene for gående og cyklende på den sydlige del af Laurentsvej og Aslaksvej.

Strækningen benyttes som primær adgangsvej til Novozymes og Novo Nordisk produktionsområde, kaldet trekantområdet. Det betyder, at tungtrafik til og fra trekantområdet kører ad denne strækning. Strækningen bruges også til intern transport af sættevogne, som køres med terminaltraktorer, som kendes fra havne. Derudover ligger der et større parkeringshus, som har adgang via Laurentsvej, og der kører også bus på strækningen.

Den sydlige del af Laurentsvej og Aslaksvej ligger centralt imellem Novozymes og Novo Nordisk forskellige bygninger. Den bruges meget af gående, som færdes imellem bygningerne og til/fra parkeringshuset samt til/fra busstoppestederne. Al denne trafik betyder, at der let opstår konflikter imellem trafikgrupperne.

Herunder er strækningen markeret med rød på kortet.



I dag er fortovene og cykelstierne af en karakter, som langt fra er tilstrækkelig til at tilgodese det aktuelle trafikbillede. Fortovene og cykelstierne er på flere delstrækninger ikke eksisterende. På andre delstrækninger er de så smalle, at fodgængere og cyklister praktisk talt ikke kan passere hinanden. Fortove og cykelstier på strækningen er ikke tidssvarende.

Forvaltningen har i samarbejde med Novozymes og Novo Nordisk undersøgt forskellige trafiksikkerhedstiltag på strækningen. For at imødekomme trafikbilledet er Novozymes, Novo Nordisk og forvaltningen enige om, at den bedste løsning er at etablere ordentlige fortove og cykelstier på strækningen. Denne løsning er vist i bilag 1: "Skitseprojekt for cykelstier og fortove på Laursenvej og Aslaksvej". Løsningen adskiller de forskellige trafikgrupper og indsnævrer kørebanelne og vil give større trafiksikkerhed, større tryghed og lavere hastighed på vejbanen.

Som led i samarbejdet med Novozymes og Novo Nordisk er det aftalt, at de bidrager med to tredjedele af økonomien, og at Gladsaxe Kommune bidrager med den sidste tredjedel til finansiering af trafiksikkerhedstiltagene.

Anlægssummen inklusiv projektering og uforudsete udgifter udgør 4.985.000 kr., hvoraf Gladsaxe Kommunes andel udgør 1.661.667 kr.. Forvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommunes andel finansieres fra puljen til trafiksanering og cykelstier 2019.

Novozyms og Novo Nordisk ser meget gerne, at fortove og cykelstier etableres henover sommeren 2019.

Forvaltningen undersøger muligheden for at udføre projektet med vendeplads og lukningen af Laurentsvej i sammenhæng med etableringen af fortove og cykelstier på den sydlige del af Laurentsvej og Aslaksvej.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles anlægsbevilling til etablering af cykelsti på Laurentsvej og Aslaksvej på 4.985.000 kr.,

2. at der meddeles indtægtsbevilling på 3.323.333 kr., og

3. at finansiering sker fra puljen til Trafiksanering og forbedringer for cykelstier 2019 med 1.661.667 kr. samt med Novozymes og Novo Nordisks tilskud på 3.323.333 kr.

Bilag

Bilag 1: Skitseprojekt for cykelstier og fortove på Laurentsvej og Aslaksvej

Punkt 2: Regnskab fra Trafik- og Teknikudvalgets område og ønsker for videreførsel af drifts- og anlægsmidler fra 2018 til 2019

19-473-00.01.00-P05

Beslutning

Anbefales.

Sagsfremstilling

Driftsregnskab og servicramme

Tabellen herunder viser vedtaget budget 2018, regnskab 2018, samt mer- eller mindreforbruget på Trafik- og Teknikudvalgets område. Mer/mindreforbruget er opgjort i forhold til det korrigerede budget.

Samlet set har der i 2018 været et korrigeret budget på 113,2 mio. kr. og et forbrug på 90,7 mio. kr. Mindreforbruget i forhold til det korrigerede budget er således 22,5 mio. kr.

De væsentligste forskelle mellem budget og forbrug forklares i det følgende.

	Vedtaget budget 2018	Korrigeret budget 2018	Regn- skab 2018	Forskel ved- taget budget	Forskel korri- geret budget
Netto mio. kr.					
01 Veje, trafik, grønne områder og byggesag, Total	98,6	113,2	90,7	7,9	22,5
01 Myndighed for veje og friarealer	48,6	54,7	41,1	7,4	13,6
02 Udfører vej- og friarealer	49,1	57,0	50,5	-1,4	6,5
03 Myndighed for byggesagsområdet	0,3	-0,1	-1,6	1,8	1,5
04 Kortdata	0,7	1,5	0,6	0,0	0,9

Trafik- og Teknikudvalget har én samlet bevilling. Alle udgifter er defineret som serviceudgifter.

Servicerammen er 98,6 mio. kr., svarende til det vedtagne budget.

Udviklingen i skønnet for udvalgets forbrug af serviceudgifter i løbet af året fremgår af nedenstående tabel.

Udvikling i forventning til årets forbrug 2018, servicrammen, mio. kr.

Serviceramme	Forventet forbrug 1. kvartal	Forventet forbrug 2. kvartal	Forventet forbrug 3. kvartal	Regnskab 2018
98,6	100,4	99,4	99,0	90,7

Som det fremgår af tabellen, har udgiftsskønnet det meste af året været omkring 100 mio. kr. Regnskabet endte med et forbrug på 90,7 mio. kr. Forskellen kan især tilskrives forsinkelsen af Letbaneprojektet, som forventes at få afledte konsekvenser for den øvrige kollektive trafik, samt vejbelysning, som er blevet forsinket.

Myndighed for veje og friarealer

Det vedtagne budget var 48,6 mio. kr., mens det korrigerede budget var 54,7 mio. kr. Årets resultat blev et forbrug på 41,1 mio. kr., hvilket svarer til et mindreforbrug på 13,6 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Mindreforbruget skyldes primært færre udgifter til kollektiv trafik (8,9 mio. kr.), samt til vejbelysning (4,7 mio. kr.). Midlerne skal i de kommende år anvendes til henholdsvis merudgifter til den kollektive trafik i den periode, hvor letbanen bliver anlagt, og til ekstra driftsudgifter i forbindelse med hjemtagning af vejbelysningen i 2019.

Udfører vej- og friarealer

Det vedtagne budget var 49,1 mio. kr., og det korrigerede budget 57,0 mio. kr. Årets resultat blev et forbrug på 50,5 mio. kr., hvilket svarer til et mindreforbrug på 6,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Mindreforbruget skyldes primært opsparing i puljen til vintertjeneste, samt periodisering af udgifter til forskellige klimatilpasningsprojekter.

Myndighed for byggesagsområdet

Det vedtagne budget for byggesagsbehandling var i alt på 0,3 mio. kr., mens det korrigerede budget var -0,1 mio. kr. Årets resultat blev en nettoindtægt på -1,6 mio. kr., svarende til et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 1,5 mio. kr. Forskellen skyldes, at indtægtsbudgettet er blevet nedjusteret som følge af en ændring af byggeloven, hvor en certificeringsordning skulle afløse den kommunale tekniske byggesagsbehandling. Lovændringen har dog ikke slået igennem som forventet, hvorfor indtægterne fra byggesagsbehandlingen har været større end forventet.

Det samlede mindre forbrug foreslås overført til 2019, men det forventes ikke, at der er brug for en buffer af den størrelse på byggessagsområdet. Derimod har udvalget tidligere besluttet initiativer, hvor der endnu ikke er truffet beslutning om finansiering. Det drejer sig om Analyse af den fremtidige kollektive transport i Gladsaxe Kommune, jvf. Byrådets møde 30.01.2019, punkt 6, samt finansiering af udskiftning af lysarmaturer ifm Letbanen på ring 3, jvf. TTU 04.02.2019, punkt 5. Dertil kommer, at udvalgets studietur til Dublin skal finansieres inden for udvalgets driftsrammer.

Kortdata

Det vedtagne budget for kortdata var i alt på 0,7 mio. kr., mens det korrigerede budget var 1,5 mio. kr. Årets resultat blev et forbrug på 0,6 mio. kr., svarende til et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 0,9 mio. kr. Kortdata/GIS-området er fortsat under stadig udvikling, og de opsparede midler forventes brugt til en række tværfaglige indsatsområder, blandt andet omkring vækst og social balance.

Videreførsel af mindreforbrug til 2019

Udvalgets forventede videreførselsadgang kan opgøres til 22,533 mio. kr. som følge af mindreforbrug i 2018. Hertil kommer, at Trafik- og Teknikudvalget i forbindelse med behandlingen af budgetbidraget for 2019-2022 (18.06.2018, punkt 49) ønskede, at der i forbindelse med videreførselssagen 2018 til 2019 blev flyttet LOOP City-anlægsmidler for 1,65 mio. kr. til udvalgets driftsramme til en Letbane kommunikationsmedarbejder i tre år. Samlet udgør videreførslerne derfor 24,183 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at de videreførte midler placeres på følgende områder:

Område	Mio. kr.
Kollektiv trafik	8,879
Vejbelysning mv.	4,740
Letbane Kommunikation	1,650
Driftsafdelingens område	6,547
Byggesagsbehandling	1,478
Kortdata/GIS	0,889

Anlægsregnskab

En overordnet oversigt over regnskabet vedrørende anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel. En detaljeret oversigt over de enkelte anlægsprojekter med anlægsbevilling, vedtaget budget, rådighedsbeløb, samt forbrug, regnskab 2018 og anlægsbemærkninger, fremgår af bilag 1.

Regnskab 2018, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Regnskab 2018	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
-----------------	-------------------	---------------	-------------------------	---------------------------

54,0	106,7	28,5	25,5	78,2
------	-------	------	------	------

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område var i alt 54,0 mio. kr. og det korrigerede budget i alt 106,7 mio. kr. Forbruget var 28,5 mio. kr., hvilket svarer til mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 25,5 mio. kr. og i forhold til det korrigerede budget på 78,2 mio. kr. Langt hovedparten af mindreforbruget (ca. 60 mio. kr.) kan henføres til projekter i relation til Letbaneprojektet.

Bortset fra 1,65 mio. kr. vedrørende LOOP City, som ønskes overført til driftsområdet jf. ovenfor, forventes alle igangværende anlægsprojekter videreført.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. At regnskab 2018 med tilhørende bemærkninger godkendes, samt at forslag til videreførsel af driftsmidler og anlægsmidler godkendes.

Sagen fremlægges af

Tommy Høgh Danielsen

Bilag

Bilag 1: TTU anlægsregnskab 2018

Punkt 3: Forslag til forbedringer af busstoppesteder og infrastruktur ved indførelse af Nyt Bynet

19-2-05.00.00-G01

Beslutning

Anbefales.

Udvalget beder forvaltningen om at skrive til Vejdirektoratet/Transport- og Trafikministeriet for at presse på for, at der skabes et hurtigere tempo for etablering af stoppestedet ved Tingbjerg på motorvejen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med åbningen af Metrocityringen i København og Nyt Bynet for Movias busser i sommeren 2019 er det besluttet at ændre på en række lokale og regionale buslinjer i Gladsaxe Kommune. Ændringerne for busserne i Gladsaxe betyder, at de nye buslinjer kommer til at betjene andre stoppesteder, og at linjeføringer ændres. I forbindelse med godkendelsen af det nye busnet i Gladsaxe Kommune, Byrådet 10.04.2018, punkt 36, blev det besluttet at afsætte 0,5 mio. kr. fra Mobilitetspuljen til fysiske ændringer i infrastrukturen.

By- og Miljøforvaltningen har sammen med Movia vurderet, hvordan midlerne bedst kan understøtte det nye busnet. Forvaltningen foreslår, at den digitale information forbedres ved en række busstoppesteder, i form af den såkaldte Holscher-stander og MultiQ-moduler til visning af driftsinformation. Derudover foreslår forvaltningen, at der opsættes nye læskærme, og at cykelparkeringen samt belysningen forbedres ved enkelte stoppesteder, jvf. bilag 1. Mange af de eksisterende stoppesteder, der betjenes med S- og A-busser, har allerede digital information.

Forslag til indsatser:

- Gladsaxevej v. Isbanevej (Linje 4A og 68), 2 stk. MultiQ-modul 33.000 kr.
- Gladsaxevej v. Dalen, Mars Alle og Lauggårds Alle (linje 68 og 4A), 6 stk. Holscher-standere og 4 stk. MultiQ-modul 157.200 kr.
- Værebroparken ved busterminalen (linje 165 og 166), 1 stk. MultiQ-modul 16.500 kr.
- Granvej (linje 165, 166, 400S og 250S), ekstra belysning 35.000 kr.
- Ejssingvej (linje 166), 2 stk. læskærme 68.000 kr.
- Bagsværdvej v. Aldershvilevej (linje 40E/400S), cykelparkering 30.000 kr.
- Bagsværd Hovedgade v. Søndergård Park (mod Bagsværd Station, linje 166 og 160), læskærm 34.000 kr.
- Mørkhøjvej v. Hillerød motorvejen (linje 166, 200S og 250S), 2 stk. MultiQ-modul og cykelparkering 63.000 kr.
- Vandtårnsvej v. Gladsaxe Svømmehal (linje 164 og 166), 2 stk. MultiQ-modul 33.000 kr.
- Ændring af belægning ved Mars Alle ifm. linje 68 15.000 kr.
- Indretning af stoppesteder til linje 160 15.000 kr.

Forvaltningen har herudover planlagt at udskifte læskærmene ved Buddinge Skole v. Hannedal, Lauggårds Alle på Gladsaxevej og Mars Alle på Gladsaxevej i 2019, finansieret over driften til læskærme. I forbindelse med anlægget af den nye busterminal ved Buddinge Station opsættes Holscher-standere og MultiQ-moduler samt infoskærm. Under anlægget af letbanen og den ny Gladsaxe Trafikplads vil der også blive mulighed for at genplacere Clear Channels læskærme og eksisterende busudstyr ved andre busstoppesteder.

I forbindelse med behandlingen af Nyt Bynet blev det foreslået, at der skulle ændres på fysikken ved stoppestedet Mørkhøjvej v. Hillerød Motorvejen. Efter drøftelse med Movia er det forvaltningens vurdering, at der i første omgang ikke er behov for at ændre den fysiske infrastruktur ved stoppestedet.

Orientering om genåbning af stoppested på Hillerød motorvejen

I forbindelse med at den nye linje 250S kommer til at køre på Hillerød motorvejen fra sommeren 2019, har det været planlagt af Movia, Region Hovedstaden, Københavns og Gladsaxe kommuner, at stoppestedet ved Tingbjerg og Høje Gladsaxe skulle genåbnes. Et stoppested her ville kunne supplere betjeningen af Høje Gladsaxe og Tingbjerg.

Movia har derfor indgået i en dialog med Vejdirektoratet, der er vejmyndighed og ejer, omkring en genåbning af stoppestederne. Vejdirektoratet har ønsket, at der skulle ses på indretningen af stoppestederne, da disse ikke har været

benyttet i en årrække. Vejdirektoratet har desuden ønsket, at der etableres en mere trafiksikker løsning i forhold til af- og påstigningen ved stoppestedet.

Vejdirektoratet er sammen med rådgiver ved at udarbejde et løsningsforslag for stoppestederne på Hillerødmotorvejen, der forventes færdigt i starten af marts, herunder en prissætning af forslagene.

Herefter kræves en proces, hvor projektet skal godkendes, og der skal ligeledes findes en finansiering af projektet imellem parterne. Tidsmæssigt vurderer forvaltningen ikke, at det er muligt, at stoppestedet kan genåbnes til opstarten af Nyt Bynet i sommeren 2019, men tidligst i ultimo 2019/primus 2020.

Orientering om udfasning af trykte køreplaner ved Movias busstoppesteder

Movias bestyrelse har besluttet at udfase de trykte køreplaner med køreplaner, der er liveopdaterede. Ændringen har betydet, at de trykte køreplaner ved stoppestederne i februar 2019 er udskiftet med information om, hvor man henter liveopdateret information om bussens køreplan. Beslutningen skyldes blandt andet, at der nu er installeret realtidssystemer i alle busser, der kan give passagererne her og nu information om, hvornår bussen ankommer til stoppestedet og om eventuelle forsinkelser. Vurderingen i Movia har været, at den digitale information er bedre og mere præcis, end det en trykt køreplan kan give. En konsekvens af ændringen er også, at det kræver mindre udkørsel og service til de ca. 14.500 stoppesteder i Movias område på Sjælland.

Ændringen har imidlertid mødt modstand og kritik fra forskellige passagergrupper og har været debateret i medierne. Overgangen til de digitale løsninger har især givet problemer for borgere, der ikke benytter eller har adgang til informationerne på de digitale platforme.

Movia har den 18. februar 2019 udsendt information til kommunerne om, at ændringen vil blive evalueret, men der er ikke taget beslutning om at gå tilbage til trykte køreplaner, se bilag 2. Forvaltningen vil følge sagen og bemærker i øvrigt, at det i arbejdsdelingen er aftalt, at det er Movia, der varetager opgaven omkring trafikinformationer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at de foreslåede indsatser udføres, så de er klar til Nyt Bynet i sommeren 2019,
2. at indsatserne finansieres med 0,5 mio. kr. fra Trafik- og Mobilitetspuljen, og
3. at By- og Miljøforvaltningen vender tilbage omkring forslag til genåbning af busstoppesteder på Hillerødmotorvejen, når der foreligger et oplæg fra Vejdirektoratet.

Relateret behandling

Byrådets møde 18.04.2018, punkt 36

Bilag

Bilag 1: Indsatser ifm Nyt Bynet

Bilag 2: Orientering til kommunerne og regionerne om Movias udfasning af trykte køreplaner på stoppestederne

Punkt 4: Parkeringsforbud på Aldershvilevej

18-11-05.13.01-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en del henvendelser angående fremkommeligheden på Aldershvilevej ved Bindeledet, og problematikken har løbende været drøftet i Trafik- og Teknikudvalget. Parkerede biler i vejens nordside bevirker, at der kun er ét farbart spor, hvorved nogle bilister har måttet vige for modkørende trafik ved at trække op på cykelstien.

Forvaltningen har i en periode som forsøg indført to strækninger tæt på Bindeledet med parkeringsforbud med henblik på at danne vigelommer til mødetrafikken (bilag 1). Den ene strækning på 30 m danner en vigelomme, hvor vestkørende bilister kan vige for modkørende. Den anden strækning på 90 m danner ligeledes en vigelomme og forbedrer samtidig oversigtsforholdene i svinget omkring Aldershvilevej 98-100.

Parkeringsforbuddet har været indført midlertidigt for at undersøge effekten af tiltaget. På baggrund af observationer og input fra borgerne vurderer forvaltningen, at løsningen er velfungerende og bør gøres permanent.

En permanent ordning kræver politiets samtykke. Forvaltningen vil derfor kontakte politiet desangående og forventer, at en tilbagemelding kan foreligge ved mødets afholdelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at det midlertidige forsøg med parkeringsforbud på Aldershvilevej gøres permanent.

Bilag

Bilag 1: Parkeringsforslag Aldershvilevej

Punkt 5: Prioritering af træpuljen

19-1-04.01.00-P05

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

I budgetaftale 2019-2022 er der afsat 2 mio. kr. årligt i perioden 2019-2022 til plantning af træer for at skabe grønne veje og byrum med flere træer. (Beslutningsnote 60).

By- og Miljøforvaltningen er på baggrund af beslutningsnoten gået i gang med at gennemgå potentielle synlige veje og byrum, hvor plantning af træer kan bidrage positivt til byen. Der har været efterspørgsel på træer langs Gladsaxes hovedgader, hvor der færdes mange borgere. Inden der kan plantes træer, skal det sikres, at der ikke er konflikter med ledninger i jorden, naboer m.v. Forvaltningen har derfor i første omgang rettet fokus på områder, hvor der allerede er gjort et forarbejde.

I forbindelse med udbedring af belægningerne på Buddinge Hovedgade blev de eksisterende træer fjernet, da de var i mistrivsel og havde meget dårlige vækstforhold. Dette affødte et ønske om plantning af nye træer.

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte 12.06.2017, punkt 55, den nuværende afmærkning af Buddinge og Bagsværd Hovedgade, hvor der er gjort plads til store plantehuller, så nye træer kan få gode vækstvilkår uden at blive generet af ledninger i jorden.

Med det udarbejdede materiale til opstribningen og de forudgående undersøgelser er der skabt et billede af, hvor der kan plantes træer på Buddinge Hovedgade. Forvaltningen forslår derfor, at projektering af træplantning på vejstrækningen igangsættes. Etableringen af bedene med træer vil strække sig over 2019 og 2020. I 2019 udarbejdes et projekt for hele strækningen, og der indhentes en samlet pris. Derefter opstarter anlægsarbejdet, som vil foregå både i 2019 og 2020. Projektering, etablering og etableringspleje afholdes indenfor de afsatte midler. Trafik- og Teknikudvalget vil få forelagt et konkret forslag til, hvor der plantes træer, inden detailprojekteringen går i gang.

Forvaltningen foreslår, at der ved nye træplantninger om muligt også etableres mere frodige bundplantninger for træerne. Dermed vil en del af midlerne også tilgodese strategien Vores Grønne Gladsaxe i forhold til generelt mere grønt og større biodiversitet i byen. På samme måde plantes der også træer med midler, som er afsat under den grønne strategi.

Træer 2021-2023

Forvaltningen vil i 2019 gennemgå kommunen for andre muligheder for træplantninger. Der er flere vejstrækninger, hvor forvaltningen umiddelbart ser et potentiale for flere træer, men det skal nærmere undersøges, hvor det vil give mest værdi for borgerne, og hvordan der kan arbejdes med borgerinddragelsesprocesser de enkelte steder. Det er ca. fem gange så dyrt at plante træer, hvor der skal brydes asfalt op, i forhold til at plante, hvor der i forvejen er muld. Derfor vil forvaltningen også se på, hvor det vil være økonomisk mest fordelagtigt. Mulighederne fremlægges for Trafik- og Teknikudvalget omkring årsskiftet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller:

1. at projektering med efterfølgende anlæg af bede med træer på Buddinge og Bagsværd Hovedgade igangsættes,
2. at Trafik- og Teknikudvalget får forelagt et forslag til træplantning inden detailprojektering, og
3. at By- og Miljøforvaltningen udarbejder beslutningsoplæg til plantning af andre træer i kommunen med henblik på forelæggelse for udvalget omkring årsskiftet 2019/2020.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 12.06.2017, Punkt 55

Punkt 6: Prioritering af midler til grøn forskønnelse

19-1-04.01.00-P00

Beslutning

Tiltrådt, idet udvalget dog ikke ønsker, at initiativer i relation til "Den grønne haveby" skal indgå i et oplæg vedrørende pulje til forskønnelse på private arealer.

Sagsfremstilling

I Budget 2019-2023 er der etableret en pulje på 600.000 kr. årligt til grøn forskønnelse af byrummet. Som beskrevet i budgetnote 9 skal puljen anvendes til at højne æstetikken i bymiljøet ved for eksempel at plante blomster og grønt og ved anskaffelse af byinventar. Udmøntning af puljen skal ske med inddragelse af borgere og erhvervsliv.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der arbejdes med to konkrete initiativer i 2019, som hurtigt kan sættes i gang og få den ønskede effekt. Igennem året drages der erfaringer fra initiativerne med henblik på at udarbejde en plan for anvendelse af midlerne i 2020-2023.

Første initiativ - Gladsaxe Blomstrer:

Det foreslås, at der afsættes 400.000 kr. til indkøb af blomsterkummer og sommerblomster, som forretnings- og erhvervsdrivende kan søge om at få opstillet i det offentlige rum. Forvaltningen foreslår, at det er en forudsætning, at ansøger selv skal pleje og passe blomsterne. Den konkrete ansøgning skal vurderes udfra, om der er den fornødne plads på fortovet, så øvrig færdsel, trafiksikkerhed og vejregler overholdes. Hvis blomsterkummen ønskes placeret på anden mands grund (eksempelvis et vejhjørne, der ikke ejes af Gladsaxe Kommune), skal ansøger forinden kontakte ejer for accept. By- og Miljøforvaltningen vil udarbejde informationsmateriale om pasning og den fornødne vanding. Forvaltningen foreslår, at blomsterkummer, der ikke passes, fjernes igen.

Forvaltningen foreslår, at detailhandlen i Søborg, Buddinge og Bagsværd gøres direkte opmærksom om tilbuddet via samarbejdet i de etablerede bymidte-BID. Derudover vil tilbuddet blive formidlet i Gladsaxe Bladet og på Facebook, hvor andre forretnings- og erhvervsdrivende også kan ansøge om en blomsterkumme.

For at skabe yderligere synlighed om projektet foreslår forvaltningen, at nogle af de indkøbte blomsterkummer bliver opstillet som en udstilling på en central plads i byen. Det kan for eksempel være Rådhuspladsen, hvor blomsterkummerne også kan forskønne indgangen til Rådhuset, Grønt Idecenter og Rådhuscafeen.

Forvaltningen vil opsamle erfaringer og udarbejde en evaluering ultimo 2019. Initiativet kan, afhængig af evalueringen, forlænges frem til 2023.

Andet initiativ: Flere opholdsmuligheder

Parallelt med sommerblomsterne foreslår forvaltningen, at der suppleres med bænke til ophold i forbindelse med sommerblomsterne, hvor det er muligt. Det kan være udskiftning af udtjente bænke eller nye placeringer. Inspireret af Høje Tåstrup Kommune, kan der i parkerne suppleres med loungemøbler (bilag 1) i byens parker. Møblerne er løse og kan flyttes til andre placeringer, hvis behovet ændrer sig. På Gladsaxedagen inviteres borgerne til at melde ind med steder i byen, hvor der savnes bænke og opholdsmuligheder.

Tredje initiativ: Pulje der kan søges af private og/eller erhvervsdrivende til grøn forskønnelse og byrumsinventar

En mulighed for en højere grad af borgerinddragelse kan skabes ved at etablere en eller flere puljer med henblik på uddeling af midler til private borgere og erhvervsdrivende, der vil forskønne på private arealer, som er synlige i det almindelige bybillede. Nedenfor skitseres tre eksempler, der på hver deres måde kan bidrage til en forskønnelse af byen.

- Byrum: Rundt omkring i byen er der mange privatejede byrum, der har en meget offentlig karakter. Som eksempel kan nævnes asfaltarealet mellem fortovet og butiksfacaden på Bindeledet, hjørnet over for År2000 Pladsen eller Irmatorvet i Søborg. Mange af arealerne er nedslidte, og By- og Miljøforvaltningen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, der tror, det er Gladsaxe Kommunes arealer, og som ønsker forandringer.
- Løft til erhversområderne: I erhversområderne er der mange private forarealer til virksomhederne, der kunne bidrage til en forskønnelse af byen, hvis der blev plantet flere træer og buske samt opsat inventar.
- Den grønne haveby: I villaområderne bliver der flere og flere belagte forhaver uden grønt. Årsagen kan både findes i det øgede krav til affaldssortering, men også en større brug af forhaverne til bilm Parkering. Den grønne forstad er blevet mindre grøn. Partnerskabstræer, hvor kommunen forære træer til private grundejere, vil kunne bidrage til flere grønne forhaver.

Hvis Trafik- og Teknikudvalget ønsker, at der i 2020 oprettes en eller flere puljer, der kan ansøges af private, vil By- og Miljøforvaltningen arbejde videre med at definere et forslag til kriterier for støtte og krav til ansøgning med henblik på udvalgsbehandling ultimo 2019. Det skal undersøges nærmere, hvad de juridiske bindinger er, hvilke kriterier der kan være for tildeling af midler, herunder for eksempel krav til synlighed i byrummet, hvilke beløb der kan ansøges, behov for driftsaftaler og Gladsaxe Kommunes rolle som evt. udførende part.

Økonomiske konsekvenser

Afledt drift skal rummes inden for de afsatte 600.000 kr. pr. år frem til 2023.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der afsættes 400.000 kr. i 2019 til indkøb af blomsterkummer og blomster, som detailhandlen og erhvervsdrivende kan ansøge om, idet det forudsættes, at driften varetages af ansøger,

2. at der afsættes 200.000 kr. i 2019 til opstilling af flere bænke og andre opholdsmuligheder. Borgerne involveres på Gladsaxedagen, og

3. at Trafik- og Teknikudvalget drøfter, om en pulje til finansiering af forskønnelse på private arealer skal indgå som et initiativ i 2020.

Bilag

Bilag 1: Longemøbler fra Høje Taastrup

Punkt 7: Ny legeplads på Magle Torv

19-1-04.01.10-S05

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2018-2021 blev der afsat 2 mio. kr. til anlæg af ny legeplads og renovering af Magle Torv i 2018.

På baggrund af idéindsamlingen i Maglegårds-kvarteret i oktober 2018 har By- og Miljøforvaltningen udarbejdet et skitseforslag, der blev præsenteret på et borgermøde i Søborgmagle Kirke 16.01.2019. Efterfølgende er skitseforslaget udsendt via e-boks til beboerne i kvarteret med frist for tilkendegivelser den 30.01.2019 (bilag 1).

Idéindsamlingen viste, at der generelt er ønske om:

- En legeplads for alle aldersgrupper.
- Træning for de voksne.
- Bevaring af træer og den grønne karakter, men med større variation.
- Opholdsmuligheder.

Idéindsamlingen viste også mange modsatrettede ønsker:

- Åbne området op og invitere flere brugere ind – Lukke området fuldstændigt for børnenes sikkerhed.
- Et træningsområde for voksne – En stor plæne til fællesaktiviteter.
- Bevare de store træer – Beskære/fælde store træer over parkeringen på Magle Torv.
- Prioritering af faciliteter som belysning, vandpost og overdækning - Prioritering af legepladsanlæg.
- Hegnet område til hundelegeplads på Magle Torv – Forbud mod hunde på Magle Torv.

Input fra tilkendegivelserne blev indarbejdet i et skitseforslag, som blev vist på borgermødet d. 16. januar 2019.

Feedback fra borgermødet

Efter præsentationen af skitseforslaget var der debat om de modsatrettede dilemmaer. Det gav meget klare input til, hvilke punkter der skal rettes i skitseforslaget.

Borgerne ønskede at bevare hæk og hegn mod vejene, så der sikkert kan spilles bold, og børnene kan løbe mere frit. En serviceadgang ønskes også lukket. Det lave hegn og bord-bænke-sættene er nok til at invitere brugerne ind.

Der blev udtrykt et ønske om mere lys på legepladsen, når det bliver tidligt mørkt, og da der er utrygt om aftenen. Der blev dog fremsat et forbehold fra kirkens side, da lys og overdækning også kan tiltrække småkriminelle. Når valget står

mellem lys eller mere leg, prioriteres legemulighederne af borgerne. Forvaltningen foreslår, at der hentes en optionspris på belysning i forbindelse med udbuddet.

På præsentationsmødet ønskede borgerne ikke hunde på Magle Torv. De ville helst forbyde hunde, også dem i snor, som i Bibliotekshaven. Reglementet tillader på nuværende tidspunkt hunde i snor. Forvaltningen vil undersøge muligheden for forbud.

Der er ønske om at få mere sol på Magle Torv ved at beskære eller fælde de store træer. Træernes tilstand er god og kan sagtens stå de næste 50-60 år, så forvaltningen finder ikke basis for erstatningsplantninger de næste par årtier. Træernes vandrende skygge er derfor et vilkår for pladsen.

Dispositionsforslag

Skitseforslaget er rettet til vedlagte dispositionsforslag, som indstilles til godkendelse med henblik på projektering og udbud. (bilag 2)

Forslaget tager udgangspunkt i at bevare Magle Torvs grønne parkpræg, men tilfører mere variation i beplantningen med blomstrende buske og naturgræs.

Området er opdelt med en legeplads for henholdsvis store og små børn samt en park med græsplæne til fællesaktiviteter. I yderkanten af området og på legepladsen er placeret træningsstationer for både børn og voksne.

Legeredskaberne er af træ med enkelte farver med et lidt skævt og kroget udtryk. 'Moseby' er for det mindste børn og 'Skovby' henvender sig til de større børn. Træningsredskaber har også et naturpræg, som resten af legepladsen.

Der er faste bænke ved beplantningen i kanten af legeområderne. Bord-bænkesæt på legepladsen og i parken kan flyttes med solen. Træningsstationerne i yderkanten af området kan også fungere som opholds- og mødesteder.

Stien gennem pladsen er blevet mere slynget for at give legearealet mere plads. For at invitere flere borgere ind, etableres der en ekstra indgang fra vejkrydset, hvor der opsættes en låge. Der etableres ikke fast sti med grusbelægning inde på pladsen, da den åbne plæne ønskes bevaret. Hækken og plankeværket rundt om pladsen bevares og renoveres i nødvendigt omfang.

Erstatning af eksisterende legeplads til ny legeplads kan holdes driftsmæssig indenfor afsatte budget.

I bilag 2 er der også skitseret et forslag til en udvidet begrønning af hele vejkrydset mellem Grønnemose Allé og Maglegårds Allé. Her forslås asfalthjørnerne omlagt til bede, og alle fire hjørner etableret med bede af stauder, prydgæsser og mindre træer, der kan understøtte trænings- og opholdsfaciliteter med neutral karakter. Etableringen forslås finansieret som en ekstra indsats i 2019 af midlerne til grønne byrumsprojekter fra Grøn Strategi (jf. Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019, punkt 1)

Projektet udbydes i april-maj, med anlægsarbejder over sommeren og indvielse til efterårsferien 2019.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at dispositionsforslaget (bilag 2) godkendes med henblik på udførelse efteråret 2019, og
2. at dispositionsforslag til vejhjørnerne godkendes med henblik på udførelse i forbindelse med anlæg af legepladsen.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019, punkt 1

Bilag

Bilag 1: MagleTorv fra ideer til skitseforslag

Bilag 2: Dispositionsforlag til legeplads og vejhjørner

Punkt 8: Svar til Transportministeren vedr. vejstøj

18-2-05.01.02-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Trafik- og Teknikudvalgets behandling af Støjhandlingsplan 2018-2023, 12.11.2018, punkt 4, blev det aftalt, at udvalget ville rette henvendelse til Transportministeren og anmode om, at der sættes ind for at hjælpe de mange borgere, der er ramt af støj fra motorvejene gennem kommunen.

Transportministeren svarede udvalget med brev af 19. januar 2019. Ministerens svar blev drøftet på udvalgsmødet 04.02.2019, punkt 9. På mødet besluttede Trafik- og Teknikudvalget at svare tilbage til ministeren, at udvalget finder det forkert, at de menneskelige konsekvenser af støjgener fra motorvejsnettet ikke indgår i ministeriets overvejelser.

By- og Miljøforvaltningen har med udgangspunkt i udvalgets drøftelser skrevet vedlagte udkast til brev til Transportministeren.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at vedlagte udkast til brev sendes til Transportministeren med kopi til medlemmerne i Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.

Bilag

Bilag 1: Brev fra TTU til Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen rev 21.02.2019

Punkt 9: Orientering om klagesager ved klageinstanser 2018

18-22-02.00.00-G01

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Det tidligere Planklagenævnet og Statsforvaltningen er nu samlet i Nævnenes Hus.

Der har i 2018 ikke været klagesager ved Nævnenes Hus på vej- og trafikområdet eller på landskabsområdet.

Nedenfor følger en oversigt over klager hos Nævnenes Hus på byggesagsområdet:

	Sag	Dato	Afgørelse
BMF/BA	Klage over afgørelse om dispensation til terrænregulering, nyt enfamiliehus, Aakjærs Alle 11	25.01.2018	Klage afvist af Planklagenævnet, da muligheden for at klage var overskredet med ca. et år.
BMF/BA	Klage over tilladelse til enfamiliehus, Aakjærs Alle 11	11.10.2017	Verserende
	Klage over bygningshøjde, det skrå højdegrænseplan, afsætning af skel mod nabo og terrænregulering. Klagen bunder i en uenighed om landinspektørmåling og afsætning af hus.		
BMF/BA	Klage over terrænregulering, nyt enfamiliehus, Carl Blochs Alle 19	31.01.2017	Verserende
	I forbindelse med opførelse af nyt enfamiliehus er terrænet hævet mod naboen. Naboen klager over dette, da han mener, at hans udhus, placeret i skel, ikke kan klare det ekstra jordtryk. Lokalplanen indeholder ikke bestemmelser om terrænregulering.		

BMF/BA	Klage over behandling af sag om skimmelsvamp, Tinghøjvej 60. Statsforvaltningen fandt ikke, at forvaltningen havde godtgjort, der var tale om sundhedsmæssigt uforsvarlige forhold. Dette til trods for et dokumenteret, væsentligt forhøjet, skimmelniveau. Forvaltningen besigtigede efterfølgende ejendommen. Forholdene er rettet op frivilligt.	30.01.2018	Kommunens afgørelse/påbud ophæves
BMF/BA	Klage over carport med solceller, Skovdiget 28, Naboen har påklaget refleksgener fra et lovligt opsat solcelleanlæg på en carport. Ejeren har dokumenteret, at solcelleanlægget er anti-refleksbehandlet. Klagen, der er fra marts måned 2017, er endnu ikke behandlet af klageinstansen.	20.03.2017	Verserende
BMF/BA	Klage over påbygning af tagetage, Kiplings Alle 36B Tagetagen overskrider det skrå højdegrænseplan (højden mod nabo) til den ene side, fordi det oprindelige hus er opført tæt på skel. Naboerne til den anden side klager over dette.	12.04.2018	Klage kan ikke imødekommes
BMF/BA	Klage over afslag på dispensation til opdeling af ejendom i to boliger, Gladsaxe Møllevej 96 Ejer har søgt om opdeling af enfamiliehuset i to boliger (lejligheder med vandret lejlighedsskel). Huset er beliggende i et åbent-lavt område, og lokalplanen giver ikke mulighed for at ændre huset til et tofamiliehus. Der er derfor givet afslag.	19.10.2018	Verserende
BMF/BA	Klage over udnyttelse af tagrum, kviste og altan, Aprilvej 51 Ansøgeren (arkitektfirma) havde angivet ikke korrekt terræn i forhold til kælderniveau. Derfor blev kælderens	11.05.2018	Verserende

ikke medtaget i etagearealet, og
bebyggelsesprocenten overskredet.

Da huset fremstår som typisk for
parcelhusområdet, vedtog Trafik- og
Teknikudvalget at give dispensation til
en overskridelse af
bebyggelsesprocenten.

Der er givet dispensation for den
lokalplanfastsatte bebyggelsesprocent.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 10: Status Letbane

18-124-85.02.02-P35

Meddelelse

Forvaltningen orienterede om følgende:

- Omlægning af ledninger ved Kvickly er gået i gang. Der har været en god dialog med Kvickly i forhold til de udfordringer, det har givet.
- Der vil i nær fremtid komme et behov for, at der alene vil være 2 kørespor på ring 3 ved Buddinge Station.
- HL har i samarbejde med Megafon fået udarbejdet en brugerundersøgelse/ borgermåling af kendskabet til Letbanen.

Kendskabet til Letbanen er steget markant, sådan at næsten alle i dag har kendskabet til projektet.

- Der vil i samarbejde med Gate 21 blive arbejdet med smarte it-forsøg og eksperimenter, som er rettet imod at gøre det

enklere at være cyklist i forbindelse med vejarbejder.

- Fra juni 2019 vil der hver 3. måned komme en projekt status information fra HL.

Bilag

Bilag 1: Kommune_og_Regionsorientering_februar_2019

Bilag 2: HL Borgermåling 2018

Punkt 11: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

19-3-00.22.04-A30

Meddelelse

Parkeringsforbud på Fremtidsvej og Kontorvej

I nuværende situation er der parkering i begge sider af vejene, hvorved der i praksis kun er et farbart spor. I forbindelse med letbaneprojektet forventes trafikmængden at stige, da flere af de omkringliggende veje lukkes. Herved forringes fremkommeligheden yderligere.

For at forbedre fremkommeligheden etableres parkeringsforbud på Fremtidsvej i vejens nordside. I forbindelse med forbuddet forventes bilisterne at parkere på Kontorvej i stedet, hvorfor der også etableres parkeringsforbud på denne.

Politiets samtykke er modtaget. Tiltaget forventer at være etableret primo april.

Andre meddelser

Forvaltningen oplyste, at der er opsat parkeringsforbudstavler på Indre stamvej Høje Gladsaxe, så det bliver tydeligt for alle, at man ikke lovligt kan parkere her.

Kristian Niebuhr spørger til omlægning af parkeringskontrollen og efterspørger fortsat mere P-kontrol ved Ishockeyhallen, Værebros Park og Høje Gladsaxe om morgenen og aftenen.

Forvaltningen oplyste, at omlægning af parkeringskontrollen er i gang, og at der i uge 7 har været afholdt ekstra P-kontroller i Høje Gladsaxe og Værebros Park.

Astrid Søborg gør opmærksom på, at hun ser et behov for, at forvaltningen overvejer at etablere en vejbohm ved Regatta Pavillonen ned mod Bagsværd Sø

Forvaltningen orienterede om, at der snarest vil blive arrangeret et møde om regler for ophængning af valgplakater.

Punkt 12: Godkendelse af mødets beslutninger

19-4-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.