

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 24-02-2014

Mødedato Mandag d. 24. februar 2014 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre, Kim
Wessel-Tolvig (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Introduktion til planportalen.....	3
Introduktion til trafiksanering og cykeltrafik.....	6
Trafiksanering Lauretsvej, hÅ,ring og ekspropriation.....	8
Årdringer i fÅrdselsloven og lokal parkeringsbekendtgÅ,relse.....	13
UndersÅ,gelse af mulighederne for en bedre integration mellem Gladsaxe Sportcenters Å,tlige og	16
Cykelby - ansÅ,gning til Vejdirektoratets cykelpulje 2014.....	20
Standsningsforbud pÅ¥ SkovallÅ©en.....	24
Meddelelser.....	27

Punkt 10: Introduktion til planportalen

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Introduktion til planportalen

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget besluttede 17.04.2012, punkt 90, at Kommuneplan 2013 og kommende planer på By- og Miljøforvaltningens område skal udarbejdes som digitale planer og samles på en planportal, der er tilgængelig for borgerne. Planportalen er udformet, så den kan fungere som en form for digitalt opslagsværk, hvor man kan orientere sig om Gladsaxe Kommunes mål og handlinger på området.

Link til planportalens forside se bilag 1.

De planer, der er forankret i Trafik- og Teknikudvalget, er tilgængelige på planportalen:

- Trafiksikkerhedsby
- Trafik- og Mobilitetsplan (i høring frem til 31.01.14)
- Plejeplaner

Desuden rummer planportalen planer på Miljøudvalgets område samt planområdet.

På mødet vil planportalens opbygning og indhold blive præsenteret.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Link til Planportalen

Trafik- og Teknikudvalget,
24.02.2014
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 11: Introduktion til trafiksanering og cykeltrafik

2014/01679

Trafik- og Teknikudvalget,
24.02.2014
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Introduktion til trafiksanering og cykeltrafik

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet holde et oplæg om trafiksanering og cykeltrafik, herunder den kommende plan for trafik- og mobilitet.

Bekæmpelse af trafikuheld og fremme af cykeltrafik har på trafikområdet i en længere årrække haft højeste kommunale prioritet. Blandt andet har Gladsaxe Kommune med indførelsen af lavere hastighedsgrænser på hovedparten af sit vejnet været en foregangskommune på nationalt plan.

Formålet med oplægget er at introducere det nye udvalg til de temaer og konkrete projekter, udvalget vil komme til at arbejde med i den kommende periode. By- og Miljøforvaltningen vil også orientere om igangsatte og nyligt afsluttede projekter og deres resultater.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 12: Trafiksanering Laurentsvej, høring og ekspropriation

2013/15268

Bilag

Bilag 1: Information til ejere og lejere

Bilag 2: Kommentarer Novozymes, Novo Nordisk m.fl.

Bilag 3: Kommentar Novo Børnegård

Bilag 4: Kommentar Sophienberg

Bilag 5: Detailtegning vejlukning og vendeplads

Bilag 6: Trafiktællinger Laurentsvej og Aslaksvej

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafiksanering Laurentsvej, høring og ekspropriation

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 11.03.2014

Byrådet 19.03.2014

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 16.12.2013, punkt 105, en sag om de planlægningsmæssige overvejelser i forbindelse med en trafiksanering af Laurentsvej. Trafiksaneringsforslaget omfattede en lukning af Laurentsvej forsynet med beplantning og etablering af en vendeplads for lastbiler. Udvalget besluttede at igangsætte en dialog i januar 2014 med grundejere og virksomheder mv. i Bagsværd Erhvervskvarter, før der blev truffet videre beslutninger i sagen.

By- og Miljøforvaltningen fremsendte i denne forbindelse en opfordring til grundejere og lejere på Laurentsvej, Aslaksvej og Grushøj i Bagsværd Erhvervskvarter, bilag 1, om at kommentere forslaget inden udgangen af januar 2014.

Indkomne kommentarer

Forvaltningen har i alt modtaget 5 kommentarer til forslaget, jf. bilag 2-4.

Novo Nordisk støtter forslaget med bemærkninger om, at lukningen vil forøge trafiksikkerheden i svinget, at beplantningen vil medvirke til en forskønnelse af området, og at det anerkendes, at lukningen vil være hensigtsmæssig for at modvirke lastbilkørsel til Novo Nordisk gennem Bagsværd Bypark.

Novozymes tilslutter sig lukningen med en bemærkning om, at der etableres skiltning af blind vej og vejvisning, især af hensyn til udenlandske chauffører, der bliver guidet via GPS.

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

Ulrik Pedersen, Laurentsvej, tilslutter sig forslaget med en bemærkning om, at der de seneste år har været en stigende trafik af tunge køretøjer.

Sophienberg Ejendomsudvikling bemærker, at lukningen vil understøtte de planlagte boligbebyggelser i Købmandsbyen og ønsker, at vendepladsen dimensioneres til sættevogne.

Forældrebestyrelsen i Novos Børnegård er blandt andet bekymret for øget trafik på Aslaksvej og for uvedkommende parkering på deres private parkeringsplads. Forældrebestyrelsen beder om en dialog med Gladsaxe Kommune om at løse problempunkter.

Forvaltningen foreslår at fastholde forslag om trafiksanering af Laurentsvej og at søge de rejste ønsker imødekommet om skiltning mv. og dimensionering af vendeplads til sættevogne. Forvaltningen foreslår, at der indledes en dialog med forældrebestyrelsen om tiltag til at reducere gener fra øget trafik på Aslaksvej.

Lukning Laurentsvej

Forvaltningen har igangsat udarbejdelse af et revideret projektforslag med vejlukning og vendeplads dimensioneret til sættevogne. Nærmere detailtegning, bilag 5, vil foreligge senest på udvalgets møde.

Etablering af en vendeplads fordrer arealerhvervelse fra ejendommen Laurentsvej 34. Med denne placering har tunge køretøjer plads til at køre frem mod vejlukningen og bakke ind på vendepladsen i den rigtige vejside. Arealerhvervelsen kan ske ved ekspropriation efter vejlovens bestemmelser og følgende forløb:

- Udarbejdelse af arealfortegnelse og ekspropriationsplan
- Offentliggørelse og indkaldelse af ejere til åstedsforretning med 4 ugers frist
- Afholdelse af åstedsforretning med fremlæggelse af forligstilbud. Frist på 3 uger for grundejer til at udtale sig
- Ekspropriationsbeslutning TTU/BR efter udtalefristens udløb. Efter meddelelse om beslutning har grundejeren 4 uger frist til at klage over ekspropriationen til Transportministeren (Vejdirektoratet)

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

- Igangsætning må tidligst ske efter klagefristens udløb

Det bemærkes, at erstatningsspørgsmålet afgøres af taksationsmyndighederne, hvis der ingen aftaler er indgået.

Vejombygninger og skiltning forudsætter i øvrigt politiets godkendelse.

Økonomi

Anlæg af vejlukning med beplantning skønnes, under ovenstående forudsætninger, at kunne andrage ca. 1,2 mio. kr. Det bemærkes, at vendepladsens størrelse gør det nødvendigt at foretage nedrivninger af bygninger på ejendommen. Værdiforringelsen af ejendommen kan derfor blive så stor, at det kan blive nødvendigt at erhverve hele ejendommen. Ekspropriationsudgifterne kan derfor udgøre hele ejendommens værdi, nedrivning af bygninger samt udgifter til matrikulære omkostninger mv. Den samlede udgift kendes endnu ikke, men den offentlige ejendomsvurdering er sat til ca. 2,2 mio. kr. Forvaltningen har igangsat en vurdering af udgifterne til nedrivning af ejendommen og matrikulære omkostninger, som forventes at foreligge ved udvalgets behandling af sagen.

Forvaltningen og Center for Service peger på, at finansiering af anlægsudgifter på 1,1 mio. kr. til vejombygninger planlægges afholdt af mindreforbrug på kollektiv trafik i 2014, og at ekspropriationsudgifter afholdes af indtægter fra indfrielse af hjemfaldspligt på grunde mv. (anlæg).

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget i princippet godkender den foreslåede trafiksanering af Lauretsvej og at politiet forespørges om godkendelse,
2. at der igangsættes procedure for ekspropriation til vendeplads efter vejlovens bestemmelser, og
3. at anlægsbevilling og ekspropriation af areal til vendeplads fremlægges for udvalget efter afholdelse af åstedsforsretning og efter at udtalefristens udløb.

Trafik- og Teknikudvalget,
24.02.2014
Gladsaxe Kommune

Bilag

- Bilag 1: Information til ejere og lejere
- Bilag 2: Kommentarer Novozymes, Novo Nordisk m.fl.
- Bilag 3: Kommentar Novo Børnegård
- Bilag 4: Kommentar Sophienberg
- Bilag 5: Detailtegning vejlukning og vendeplads
- Bilag 6: Trafiktællinger Lauretsvej og Aslaksvej

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 16.12.2013, Punkt 105 (Lukket)

Punkt 13: Ændringer i færdselsloven og lokal parkeringsbekendtgørelse

2014/00624

Bilag

Bilag 1: Forslag til lokal parkeringsbekendtgørelse

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ændringer i færdselsloven og lokal parkeringsbekendtgørelse

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 11.03.2014

Byrådet 19.03.2014

Gennemgang af sagen

Ændringer i færdselsloven betyder, at kommunens lokale bekendtgørelse om parkeringsbegrænsninger for tunge køretøjer mv. i Gladsaxe Kommune ikke længere er gældende fra 01.03.2014. Der er derfor behov for en ny bekendtgørelse.

Ændringerne i færdselsloven medfører også, at det fremover bliver forbudt at parkere med et hjulpar på fortove i form af kantspærking, med mindre det er angivet i en lokal kommunal bekendtgørelse.

Københavns Vestegns Politi har efter initiativ fra Gladsaxe Kommune sendt et forslag til ny lokal parkeringsbekendtgørelse til alle kommuner i politikredsen. Politiet understreger vigtigheden af, at regelsættet er ens i hele politikredsen.

Forslaget til ny lokal bekendtgørelse viderefører de eksisterende regler omkring parkeringsbegrænsninger og indeholder samtidig en beskrivelse af, at parkering på fortov for køretøjer under 3.500 kg er tilladt, såfremt det ikke er til fare eller ulempe.

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et revideret forslag til lokal parkeringsbekendtgørelse, se bilag 1, som er sendt til politiet med henblik på at få deres bemærkninger.

Politiets bemærkninger forventes at foreligge til udvalgets møde.

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen bemærker, at der pågår en dialog mellem kommunerne og Københavns Vestegns Politi om at få ensartede bekendtgørelser i politikredsens kommuner. Derfor kan der blive behov for redaktionelle justeringer i den foreslåede bekendtgørelse afhængig af politiets og de øvrige kommuners kommentarer. Forvaltningen foreslår, at eventuelle redaktionelle justeringer kan ske administrativt af hensyn til hurtigst muligt at kunne annoncere den ny bekendtgørelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til ny kommunal bekendtgørelse om parkeringsbegrænsninger for visse køretøjer i Gladsaxe Kommune og parkering på fortove godkendes,
2. at eventuelle redaktionelle justeringer i teksten kan foretages administrativt, og
3. at bekendtgørelsen tilstræbes at træde i kraft hurtigst muligt.

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 14: Undersøgelse af mulighederne for en bedre integration mellem Gladsaxe Sportcenters østlige og vestlige del

2013/13617

Bilag

Bilag 1: Udtalelse fra Gladsaxe Sportscenter

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Undersøgelse af mulighederne for en bedre integration mellem Gladsaxe Sportcenters østlige og vestlige del**

Beslutning

Tiltrådt, idet udvalget understregede, at de videre undersøgelser af muligheden for at lukke Isbanevej både skal omfatte en helhedsvurdering af Sportscentrets arealer samt de trafikale konsekvenser i nærområdet.

Gennemgang af sagen

Udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen har ønsket at få fremlagt en sag om muligheden for en lukning af Isbanevej. Formålet er at opnå en bedre integration af stadionarealerne på begge sider af vejen.

I forbindelse med undersøgelsen har By- og Miljøforvaltningen bedt Børne- og Kulturforvaltningen om en udtalelse i sagen. Udtalelsen, bilag 1, fremhæver, at en lukning for biltrafik vil kunne give en stærk sammenhæng mellem den østlige og vestlige del af idrætsanlægget.

En lukning af Isbanevej vil have en række trafikale konsekvenser. En konsekvens vil være en øget udrykningstid for udrykningskøretøjerne fra brandstationen til kommunens sydøstlige del. Desuden en øget trafikbelastning i krydset Gladsaxe Møllevej/Vandtårnsvej, samt en begrænset forøgelse af gennemkørende trafik på Gustav Wieds Vej og Marienborg Allé.

Udrykningskørsel

Med hensyn til udrykningskørsler har brandvæsenet haft gennemsnitligt ca. 60 årlige udrykninger via Isbanevej. Antallet af ambulancekørsler er ikke opgjort.

En lukning af Isbanevej vil medføre en forøget udrykningstid på ca. 1-2 min., og betyde at brande vil kunne udvikle sig mere end ved en tidligere ankomst af brandslukningsmateriel. I forhold til beredskabets overordnede mål om at kunne være fremme overalt i kommunen indenfor 10 minutter, vil dette mål fortsat

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

kunne opfyldes uanset en vejlukning.

Forvaltningen peger på, at opretholdelse af en stiforbindelse gennem idrætsområdet vil kunne dimensioneres, anvendes og skiltes, så udrykningskørsel kan tillades. Dette vil efter forvaltningens vurdering kunne løse problemet for beredskabet.

Trafikafvikling

Der er på Isbanevej målt en hverdagsdøgntrafik på ca. 1.800 køretøjer i oktober 2013. En lukning af Isbanevej vil medføre en yderligere belastning af krydset Gladsaxevej/Vandtårnsvej.

Yderligere er der igangværende planer om etablering af endnu et kontordomicil på Vandtårnsvej umiddelbart øst for Gladsaxevej. Dette kontorbyggeri forventes at generere en mertrafik på ca. 700-1.000 bilture i døgnet.

Forvaltningen bemærker, at Gladsaxevej mellem Gladsaxe Ringvej og Vandtårnsvej i helhedsplanen for Gladsaxe Ringby indgår som bygade med tæt karréstruktur med butikker og kontorvirksomhed. Et samarbejde med grundejere om "Bygaden" igangsættes i 2014 med henblik på at udvikle forslag til eventuelle vejombygninger og byudvikling.

En detaljeret vurdering af kapaciteten i krydset Gladsaxevej/Vandtårnsvej foreslås at ske i sammenhæng med en nærmere afklaring omkring udvikling af projektet for "Bygaden" og planlagte byggerier i området.

Tilsvarende skal der foretages en vurdering af udgifterne ved en vejnedlæggelse og ombygning til en stiforbindelse, som kan indgå som en del af stadion arealet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der arbejdes videre med muligheden for at lukke Isbanevej for biltrafik, idet en stiforbindelse med mulighed for udrykningskørsel indgår i planlægningen,
2. at der foretages nærmere vurderinger af kapaciteten i krydset Gladsaxevej/Vandtårnsvej, og
3. at sagen igen forelægges for udvalget, når yderligere afkla-

Trafik- og Teknikudvalget,
24.02.2014
Gladsaxe Kommune

ring foreligger.

Bilag

Bilag 1: Udtalelse fra Gladsaxe Sportscenter

Relateret behandling

Punkt 15: Cykelby - ansøgning til Vejdirektoratets cykelpulje 2014

2014/01716

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Cykelby - ansøgning til Vejdirektoratets cykelpulje 2014

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Vejdirektoratet har ultimo januar 2014 annonceret, at cykelpuljen 2014 nu er åben for ansøgninger. Ansøgningsfristen er 21.03.2014. Fremsendelse af en ansøgning kan således ikke afvente udvalgets behandling af Trafik- og Mobilitetsplanen 24.03.2014.

Gladsaxe Kommune har på investeringsoversigten afsat 21,6 mio. kr. i 2014-2017 til trafiksanering og cykelstier samt 3,0 mio. kr. i 2014-2015 til sikring af skoleveje. Samlet er således afsat 24,6 mio. kr.

Heraf er allerede disponeret ca. 1,1 mio. kr. til trafiksaneringsopgaver i 2014. Det resterende beløb udgør derfor ca. 23,5 mio. kr.

Det resterende beløb 23,5 mio. kr. foreslås disponeret så 17,8 mio. kr. reserveres et cykelby-projekt, mens resten 5,7 mio. kr. reserveres andre trafiksaneringsprojekter.

Ansøges Vejdirektoratet om et tilskud på 11,9 mio. kr. (40 procent) vil dette sammen med kommunens disponering på 17,8 mio. kr., hvis ansøgningen imødekommes, kunne give en samlet budgetramme for cykelby-projektet på 29,7 mio. kr., som løber i perioden 2014-2017.

Formålet med projektet er at øge andelen af cyklister, der anvender cyklen som deres primære transportmiddel fra et niveau på 22 procent til et niveau på 25 procent. Dette svarer til en stigning på 15 procent jævnfør mål i forslag til plan for Trafik- og Mobilitet. Allerede i dag er Gladsaxe Kommune i top 5 over kommuner hvor flest borgere bruger cyklen, og en opfyldelse af målet vil placere Gladsaxe i top 3.

Projektet omfatter:

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

- Igangsætning af forundersøgelser, registreringer og behovsanalyser er nødvendige for at udvikle og dokumentere projektet. Udgiften til disse skønnes til 0,5 mio. kr.
- Projektet indeholder koordinering med igangværende projekter og agendaer som Gladsaxe i Vækst, Gladsaxeliv, Sundhedspolitik, samarbejde på tværs af forvaltninger samt partnerskaber med virksomheder, boligforeninger og Dansk Cyklistforbund. Udgiften til denne proces, materialer mv. skønnes til 0,2 mio. kr.
- Projektet omfatter fysiske anlæg som cykelstier på fordelingsveje, trygge og sikre skoleveje, cykelbaner i erhvervskvarterer, cykelparkering, servicetiltag for cyklister i byrum, etablering af forbedringer for cyklister eksempelvis ramper, skiltning og småombygninger. Til de fysiske anlæg foreslås anvendt 20 mio. kr.
- Til projekter, der støtter om cykelinitiativer i forbindelse med erhvervsnetværk i Gladsaxe Ringby, foreslås anvendt 2 mio. kr.
- Til projekter med lokal forankring som for eksempel understøtter cykelværksteder, cykeludlån og cykelaktiviteter m.v. på skoler og i lokalområder, blandt andet i Værebro, foreslås anvendt 4 mio. kr.
- Til kampagner med opfølgning og forankring af fysiske projekter, kampagner eksempelvis for børn, unge, pendlere og for at få brugt cyklen som dagligt transportmiddel foreslås anvendt 2 mio. kr.
- Evaluering og formidling af projektets resultater er nødvendige i forbindelse med ansøgninger til cykelpuljen. Den skønnede udgift udgør 1 mio. kr.

Projektet foreslås udviklet i samarbejde med Dansk Cyklistforbund og med deltagelse af rådgivere og vidensinstitutioner samt med aktiv deltagelse med lokale aktører og erhvervsliv.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

Trafik- og Teknikudvalget,
24.02.2014
Gladsaxe Kommune

1. at udvalget godkender en ansøgning til Cykelpulje 2014, og
2. at nærmere projektforslag fremlægges til godkendelse, når svar fra Vejdirektoratet foreligger.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 16: Standsningsforbud på Skovalléen

2013/13387

Bilag

Bilag 1: Oversigtstegning over standsningsforbud

Trafik- og Teknikudvalget,

24.02.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Standsningsforbud på Skovalléen**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede på møde 28.10.2013, punkt. 79, at udsætte sagen. Dette skete med henblik på at undersøge muligheden for stopforbud i stedet for parkeringsforbud på Skovalléen mellem Bagsværdvej og Helmsvej.

By- og Miljøforvaltningens seneste observationer i morgenmildretiden har vist, at der opstår uhensigtsmæssige problemer for trafikafviklingen i forbindelse med forældreparkering til Bagsværd Friskole og ind- og udkørende biler i området.

Et standsningsforbud på hverdage mellem kl. 07.00 og 18.00 vil løse denne problematik. Desuden vil et standsningsforbud på strækningen også medvirke til en mere overskuelig trafiksituation for cyklende og gående elever til Bagsværd Friskole.

Forvaltningen bemærker, at forældre fortsat har mulighed for parkering længere nede ad Skovalléen, men at gangafstanden vil blive øget med ca. 60 m. Desuden bemærkes, at forslaget kræver politiets samtykke.

Berørte beboere på Helmsvej, Hareskovbo og Bagsværd Friskole er orienteret om forslaget og udvalgets behandling af sagen. Eventuelle kommentarer vil således kunne foreligge på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der, med forbehold for politiets samtykke, etableres dobbeltsidigt standsningsforbud på Skovalléen på strækningen mellem Bagsværdvej og Helmsvej.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
24.02.2014
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2013, Punkt 79 (Åben)

Punkt 17: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Klagesager ved klageinstanser 2012

Trafik- og Teknikudvalget,
24.02.2014
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Blå orientering nr. 1:
Orientering om klagesager ved klageinstanser 2013.

Mogens Camre henviste til Byrådets temamøde om Gladsaxeliv 16.01.2014 og foreslog en generel drøftelse i udvalget om, hvordan der sikres kvalitet i bygningsmassen.

Erik Scheldon orienterede kort om hidtidig praksis omkring lokalplaner og kommunens arkitekturpolitik. Det er oplagt at tage en drøftelse af de redskaber, der er til rådighed, i forbindelse med udvalgets temadrøftelse om byggesagsområdet i april 2014.

Flemming Holst pegede på problemer med, at parkeringsregler ikke respekteres på Søborg Hovedgade og foreslog, at udvalget drøfter muligheden for at etablere kommunalt parkeringskorps.

Han spurgte endvidere ind til, at Cirkus Benneweis har fået tilladelse ved Skovbrynet og ønskede en orientering om, hvordan det er sikret, at området egner sig til et cirkus af det omfang.

Ivan Christensen lovede at vende tilbage med en orientering.

Flemming Holst foreslog, at der gennemføres en kampagne for at informere om reglerne i tomgangsregulativet.

Susanne Palsig tilsluttede sig forslaget om at drøfte muligheden for kommunalt parkeringskorps.

Hun gjorde opmærksom på, at fodgængerovergangene ved Søborg Torv og Borgernes Hus er i dårlig stand, og at borgere har påpeget mangelfuld belysning i området omkring cafeen på torvet. Endelig nævnte hun, at græsarealet i forlængelse af parkeringspladsen på torvet anvendes som vendeplads.

Ivan Christensen lovede at se på forholdene.

Pia Skou nævnte, at der er trængselsproblemer på Bagsværd Hovedgade i morgenmyldretiden, og at det måske kan skyldes,

Trafik- og Teknikudvalget,
24.02.2014
Gladsaxe Kommune

at signalreguleringen ved Vadstrupvej ikke fungerer optimalt.

Ivan Christensen lovede at se på forholdene.

Peter Nellemann spurgte, hvornår der er planlagt ny belægning på Sydmarken, da vejen er i dårlig stand.

Ivan Christensen svarede, at Sydmarken renoveres i 2014.

Bilag

Bilag 1: Klagesager ved klageinstanser 2012

Relateret behandling