

REFERAT Opgaveudvalg for letbanen d. 22-01-2020

Mødedato Onsdag d. 22. januar 2020 kl. 17:00

Mødested Rådhusstoppen

Indholdsfortegnelse

Opgaveudvalgets møder 2020.....	3
Stationsforpladser.....	4
Mobilitetstiltag.....	5
Ekskursion 22.04.2020.....	6
Veje- og trafikteamet giver en status på letbanen og kommunikationsindsatsen.....	7

Punkt 1: Opgaveudvalgets møder 2020

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

De fremadrettede møder i Opgaveudvalget blev drøftet med henblik på temaer, tidspunkter og form. I løbet af 2019 har Opgaveudvalget arbejdet meget med temaet Stationsforpladser og fået taget hul på temaet om Mobilitet. Opgaveudvalget er også løbende kommet med idéer til Kommunikation, som kan videreudvikles i takt med at ledningsomlægningerne begynder at aftage, og selve byggeriet opstarter, i og med det skaber mulighed for mere statiske kommunikationsindsatser.

Der er blevet afsat tid til en ekskursion i foråret 2020, hvor der er mulighed for, at komme ud og indsamle viden og inspiration fra andre letbaneprojekter og mobilitetstiltag, for eksempel med input og erfaringer fra eksterne oplægsholdere. Medlemmerne tilkendegav interesse for, at møderne i efteråret kommer til at gå mere i dybden med Mobilitet, blandt andet med fokus på pendlerkultur, samkørselsplatformen NaboGO, cykeltiltag, trafiksikkerhed og alternative transportløsninger.

Desuden var der enighed om, at Opgaveudvalgets deltagelse på Gladsaxedagen i 2019 var givtig. Udvalgsmedlemmerne ønsker fortsat at bidrage til borgernes og virksomhedernes kendskab til letbanen og indsamle input til det videre arbejde i Opgaveudvalget. Det blev foreslået, at etablere en underarbejdsgruppe, hvor udvalgsmedlemmerne kan mødes og forberede indhold til Gladsaxedagen 2020.

Sagsfremstilling

Mødeplan, temaer og datoer for 2020 gennemgås og godkendes.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at mødeplan, temaer og datoer for 2020 godkendes.

Punkt 2: Stationsforpladser

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

Der blev samlet op på cafemødet mellem Opgaveudvalget og Trafik- og Teknikudvalget, som blev afholdt 25.11.2019. Trafik- og Teknikudvalget har givet positive tilbagemeldinger omkring mødets form og Opgaveudvalgets input til Stationsforpladser. Udvalgsmedlemmerne gav også udtryk for, at deres perspektiver og tanker om de fremtidige stationsforpladser, hvoraf flere om beplantning, belysning og belægning, er blevet indarbejdet i Gotlieb Paludans dispositionsforslag, blev taget imod med åbenhed af Udvalget.

Processen med Opgaveudvalgets input til Stationsforpladser er for nu afsluttet, der kan eventuelt planlægges et nyt møde med Trafik- og Teknikudvalget i slutningen af 2020 eller i løbet af 2021.

Parallelt med og i den videre proces med udformning af stationsforpladser kører tre overordnede spor:

- Et politisk spor, som omfatter økonomiske-, prioriteringsmæssige- og kvalitetsmæssige overvejelser,
- Et dialogspor med fokus på dialog med naboer og afsøgning af samarbejder, og
- Et teknisk spor, der omhandler koordinering af tidsplaner, ledningsoplysninger og forsinkelsesvolumener (dimensionering, der tager højde for håndtering af regnvand) og fastsættelse af projektkoter (mødet mellem nyt og eksisterende terræn).

Sagsfremstilling

Opfølgning og afrunding af opgaveudvalgets foreløbige arbejde med stationsforpladser. Hvad sker der med udvalgets input og hvad er de næste skridt.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Punkt 3: Mobilitetstiltag

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

I grupper arbejdede Opgaveudvalget med idéer og forslag til udrulningen af samkørselsplatformen NaboGO i Gladsaxe. Grupperne udvalgte deres tre bedste idéer til kommunikation, som kan motivere borgere og virksomheder til at benytte NaboGO. Udvalgsmedlemmerne fik herefter mulighed for frit, at rangere idéerne efter vigtighed og potentiale. I vilkårlig rækkefølge lyder de højest rangerede idéer:

- Sørg for at ikke kun Gladsaxe Kommune er afsender - fremhæv den geografiske spredning
- Lav pris-incidenter for de første ture
- Etabler mange opsamlingssteder
- Fokuser på flere typer af ture – pendling, fritid og weekendture
- Opfordre til at dele det gode budskab
- Etabler lokale NaboGO opsamlingssteder og stoppesteder
- Anvend lokalavisen og Facebook

Der blev rundet af med snak om, hvordan Opgaveudvalget ser sig selv bidrage til arbejdet med mobilitetstiltag. Heraf udviste flere af udvalgsmedlemmerne interesse for, at byde ind på konkretisering af de forskellige idéer til kommunikationsindsatserne om NaboGO.

Sagsfremstilling

Idéer og forslag til mobilitetstiltag/eksperimenter som opgaveudvalget kan være involveret i.

Hvordan ser opgaveudvalget sig selv være involveret i samarbejde med kommunen omkring mobilitetstiltag.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Punkt 4: Ekskursion 22.04.2020

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

Opgaveudvalget har besluttet, at ekskursionen 22.04.2020 skal gå til Lund i Sverige med fokus på, at indhente erfaringer og inspiration fra svenskernes arbejde med at anlægge en letbane og eksperimentere med bæredygtige mobilitetsformer. Derudover foreslog Opgaveudvalget, at der bliver arrangeret en frivillig ekskursion med en bustur langs letbanestrækningen for at følge med i, hvordan de forskellige kommuner og lokalområder løbende transformeres ud fra et byudviklingsperspektiv. Det blev aftalt at forvaltningen arbejder videre med forslaget.

Sagsfremstilling

Lokation og ønsker til ekskursion drøftes med henblik på at finde en god løsning, som forvaltningen herefter arbejder videre med og planlægger turen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Punkt 5: Veje- og trafikteamet giver en status på letbanen og kommunikationsindsatsen

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

Veje og Trafikteamet giver en status på letbanen og kommunikationsindsatsen

Status på letbanebyggeriet

Det er udfordrende at bygge en letbane i en eksisterende by, hvor trafikken skal køre, generne skal begrænses og forsyningsnettet skal være i funktion. Letbanen kommer til at køre i midten og derfor skal vejprofilen udvides, og mange ledninger skal flyttes. I Gladsaxe Kommune er man midt i processen med ledningsomlægningerne, som lige nu foregår særligt på Buddingevej og Gladsaxe Ringvej, der kommer til at række frem til 2022. Efterfølgende går CG Jensen i gang med opbygning af vejtracéet, som kommer til at være frem til 2023. Letbanetogene skal testes i cirka et år inden ibrugtagning i 2025.

Der er udarbejdet ledningsprotokoller for hele strækningen. Ledningerne må som udgangspunkt ikke ligge under yellow footprint, som er skellinjen for, hvor letbanens område kommer til at ligge. Det inkluderer både skinner, stationsområder og nye vejarealer. Vandforsyningselskabet Novafos (vand og kloak) er den største ledningsejer, de udskifter og laver separering (adskillelse af spildevand og regnvand i separate ledningssystemer) i hele strækningen. De andre ledningsejere omfatter Radius (el), Evida (gas), TDC (tele og fibernet), Energinet (el) og Gladsaxe Gentofte Fjernvarme (varme). Koordineringen af ledningsomlægningerne er også en mulighed for, at stramme op på placeringen af ledninger, dæksler og adgange, så det er praktisk og driftssikkert. Der arbejdes først med omlægning af de bløde ledninger (el, tele, internet), derefter de hårde ledninger (vand og kloak, gas og fjernvarme) og så Hovedstadens Letbane (letbanetracéet). I koordineringen som den fremgår af tidsplanen, er der lagt tid ind til mindre forsinkelser, så de ikke påvirker de andre efterfølgende anlægsarbejder.

Gladsaxe Ringvej er en udfordring fordi, den har meget store trafikmængder. Strækningen fra Herlev er dog mindre kompleks end Buddingevej, hvor der er flere forskellige ledninger placeret.

Alle anlægsaktiviteter i vejtracéet skal have en gravetilladelse, og alle entreprenører skal koordinere med hinanden. Gladsaxe Kommune står for godkendelse af trafikafviklingsplaner, der også skal godkendes af Politiet og af Vejdirektoratet. Gladsaxe Kommune giver også tilladelser til fx jordflytning og støjende aktiviteter. Derudover arbejder kommunen tæt sammen med Movia om at sikre og opretholde en god busbetjening under anlægsarbejderne.

Kommunikation

Hovedstadens Letbane varetager den overordnede visionskommunikation om letbanen. I Gladsaxe Kommune står kommunikationsafdelingen for pressehåndtering af den lokale visionskommunikation og udvikling af kommunikationsmaterialer. Veje og Trafik har ansvar for nabokommunikation med varslinger om de gener, som de forberedende anlægsaktiviteter kan medføre – alt fra støj, støv, forsinkelser og kø. De tager også hånd om netværkskommunikation til borgere og virksomheder, som i særlig grad udsættes for gener fra anlægsaktiviteter, fx støjudsatte boligområder og erhvervskvarterer, der udfordres af kø i trafikken. Herudover videregiver Veje og Trafik trafikmeldinger til P4 trafikradio. City Sense sensorer rundt i byen indsamler også data, som kan give indblik i trængslen på vejene.

De samlede kommunikationskanaler til borgere og virksomheder omfatter:

- Gladsaxe Kommunes hjemmeside og Facebookside

- Nabobreve ud fra mails fra Hovedstadens Letbanes infoservice
- Nabobreve via e-Boks i samarbejde med større ledningsejere
- Indlæg i erhvervsnyhedsbreve og borgmesterbreve
- Gladsaxebladet
- Besvarelse af borgerhenvendelser via telefon, e-mail, Tip kommunen og dialog
- Infostandere, pjecer og virksomhedskits
- Opgaveudvalget om Letbanen
- Gladsaxedagen

I alt 924 borgere har tilmeldt sig Hovedstadens Letbanes Infoservice i Gladsaxe Kommune (tal fra november 2019). I tilfælde hvor Veje og Trafik vurderer at informationerne ikke når bredt nok ud, kan andre kommunikationskanaler tages i brug. I gravetilladelsestilfælde stilles krav til, at ledningsejere kommunikerer om deres ledningsomlægninger, men forud for store anlægsarbejder indgår Veje og trafik også i samarbejder med større ledningsejere, som fx Vandselskabet Novafos, med fokus på tilpasning af den tekniske koordinering og kommunikation. Input fra Opgaveudvalget anvendes også i kommunens letbanekommunikation.

Organiseringen omkring letbanekommunikationen består i hovedtræk af en tværfaglig taskforce for letbanen, en erhvervskommunikationsgruppe, en tværgående kommunikationsgruppe og Opgaveudvalget om Letbanen. Alle disse led sikrer, at letbanekommunikationen foregår på et operativt, strategisk og udviklingsmæssigt plan.

Gladsaxe Kommune oplever en forholdsvis positiv stemning om letbaneprojektet blandt byens borgere og virksomheder, det baseres blandt andet på det lave antal klager, feedbacken fra borgere på Gladsaxedagen og den åbne dialog med byens erhvervsnetværk. Dette understøttes muligvis af kommunens samlede strategiske og netværksbaserede letbanekommunikation.

Opgaveudvalget gav udtryk for, at det kunne være interessant at få indblik i tilfredsheden omkring letbanebyggeriet i Gladsaxe Kommune, og hvordan tilfredsheden ser ud i sammenligning med de andre ejerkommuner, fx igennem en måling fra Hovedstadens Letbane.

Sagsfremstilling

Der gives et overblik over, hvordan det skrider fremad med gravearbejdet og hvordan det ser ud i Gladsaxe nu og i den kommende periode.

Der gives en kort introduktion til, hvordan Gladsaxe Kommunes kommunikationsindsats foregår samt organiseringen bag.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.