

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 01-09-2004

Mødedato Onsdag d. 01. september 2004 kl. 18:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

VEJ- OG PARKERINGSLØSNING BEBYGGELSEN ERIK BØGHS ALLE/SØBORG HOVEDG	3
---	---

**Punkt 80: VEJ- OG PARKERINGSLØSNING BEBYGGELSEN ERIK
BØGHS ALLE/SØBORG HOVEDGADE**

TTU 01.09.2004, nr. 80

TTU 01.09.2004, nr. 80

Udvalgstype: TTU Mødedato: 01.09.2004 Nummer: 80

VEJ- OG PARKERINGSLØSNING BEBYGGELSEN ERIK BØGHS ALLE/SØBORG HOVEDGADE

Trafik- og Teknikudvalget behandlede vej- og parkeringsløsningen 23.08.04, sag nr. 75. Udvalget tilsluttede sig indretning af torveareal samt signalregulering på Søborg Hovedgade. Derimod kunne udvalget ikke godkende den foreslåede trafikløsning for Erik Bøgghs Alle. Ligeledes kunne ikke meddeles de ansøgte dispensationer for den skitserede løsning.

På mødet 23.08.04 blev fremlagt bemærkninger fra beboerne Erik Bøgghs Alle 9 samt Erik Bøgghs Alle 8 (**bilag nr. 1**).

Teknik- og miljøforvaltningen har efterfølgende informeret KPC om udvalgets behandling og den 26.08.04 afholdtes møde med KPC om sagen.

Ved mødet fremlagde KPC nye principper for udformning af P-dæk og placering af tilkørsel til parkeringsanlægget. Ligeledes fremlagdes nye forslag til vejareal og vejlukning. Dækket var, som ønsket, sænket til under den tidligere maximale godkendte kote 25,10.

Løsningen giver mulighed for flytning af vejlukning til ud for skellet mellem Erik Bøgghs Alle 6-8 og bevarelse af separat fortovs- og cykelareal – som ønsket af beboere.










Den ændrede trafikale løsning og vejlukningen, dækkets placering og sænkning indebærer, at der nu kan etableres ca. 192 parkeringspladser på ejendommen.

Revideret projekt og tegninger vil – efter aftale med KPC – kunne foreligge 31.08.2004. Disse vil blive kørt ud til udvalgets medlemmer tirsdag aften. Ligeledes vil beboerne på Erik Bøgghs Alle 9 og 8 blive inviteret til en drøftelse i løbet af tirsdagen.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, med forbehold for at det egentlige projekt svarer til den på mødet beskrevne principløsning,

at udvalget godkender den foreslåede trafikløsning, og

at der meddeles dispensation for reduktion af antallet af P-pladser.

TTU 20.10.2003, sag nr. 71 
TTU 17.11.2003, sag nr. 91 
TTU 15.12.2003, sag nr. 95 
TTU 15.12.2003, sag nr. 101 
TTU 16.02.2004, sag nr. 8 
TTU 19.04.2004, sag nr. 36 
TTU 17.05.2004, sag nr. 50 
TTU 17.05.2004, sag nr. 51 
TTU 23.08.2004, sag nr. 75 

MIU:

Tiltrådt, idet det betinges, at en landinspektør afsætter de korrekte koter, og at disse stort set skal svare til de på tegningen angivne.

Desuden besluttede udvalget at lade udarbejde et projekt for etablering af lukningen i en mere æstetisk udformning - f.eks. med beplantning.