

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 19-10-2009

Mødedato Mandag d. 19. oktober 2009 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Kristian Niebuhr, Anja Nørager-Nielsen, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Trafiksikkerhedsplan - Uheldsanalyser, anlægsbevilling.....	3
Kryds ved Enghavegård skole, anlægsbevilling.....	6
Cykelstier Stengårds Alle, tillæg til anlægsbevilling.....	9
Anlægsregnskab, pulje til anskaffelse af biler og maskiner 2008.....	13
Støjhandlingsplan endelig behandling.....	15
Busbestilling 2011, Strategioplæg.....	18
Linje 160, udvidet kørsel.....	22
Stengårds Allé - supplerende trafiksikkerhedsforhold.....	25
Vedligeholdelse af skoleboldbaner.....	28
Meddelelser.....	31

Punkt 74: Trafiksikkerhedsplan - Uheldsanalyser, anlægsbevilling

2009/03504

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafiksikkerhedsplan - Uheldsanalyser, anlægsbevilling

Beslutning

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 03.11.2009

Byrådet 11.11.2009

Indledning

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 17.08.2009, sag nr. 61, et udkast til Trafiksikkerhedsplan. Udvalget anbefalede planen, som blev tiltrådt af Byrådet 30.09.2009, punkt 129.

Gennemgang af sagen

Trafiksikkerhedsplanens handlingsdel indeholder forslag til en række aktiviteter, som løbende skal konkretiseres og prissættes med henblik på senere meddelelse af anlægsbevillinger til realisering af aktiviteterne. De højest prioriterede forslag omfatter detailanalyser af de mest uheldsbelastede kryds og vejstrækninger samt opstilling af løsningsforslag.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at arbejdet med at foretage detailanalyser og udarbejde løsningsforslag nu sættes i gang. Forvaltningen vurderer, at prisoverslaget for rådgiverudgifter til dette arbejde vil være 150.000 kr.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til rådgiver foreslås afholdt af det afsatte rådighedsbeløb i 2009 til trafiksanerung, hvor der er et uforbrugt restbeløb på ca. 0,4 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der gives anlægsbevilling til rådgiverudgifter på 150.000 kr. finansieret af det afsatte

Trafik- og Teknikudvalget,
19.10.2009
Gladsaxe Kommune

rådighedsbeløb i 2009 til trafiksanering.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.08.2009, Punkt 61 (Åben)
Økonomiudvalget 22.09.2009, Punkt 352 (Åben)
Byrådet 30.09.2009, Punkt 129 (Åben)

Punkt 75: Kryds ved Enghavegård skole, anlægsbevilling

2007/06000

Bilag

Bilag 1: Signalregulering ved Enghavegård Skole og Blaagaard Seminarium, notat fra Via Trafik

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Kryds ved Enghavegård skole, anlægsbevilling**

Beslutning

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 03.11.2009

Byrådet 11.11.2009

Gennemgang af sagen

Med henblik på at forbedre trygheden for skoleeleverne på Enghavegård Skole og aktualiseret af udbygningen af Blaagaard Seminarium har By- og Miljøforvaltningen undersøgt mulighederne for en signalregulering af krydset foran skolen.

Resultatet foreligger i form af notatet "Signalregulering ved Enghavegård Skole og Blaagaard Seminarium". Undersøgelsen er sket i fortsættelse af tidligere undersøgelser fra maj 2008, som omfattede Enghavegård Skole og tilhørende nærområde.

Den løsning, som bedst varetager både trafiksikkerheden og trygheden for cyklister og fodgængere i krydset, vurderes at være etablering af et signalreguleret kryds med bevarelse af eksisterende cykelstier - nævnt som løsning 1 i bilag 1. Notatet har været forelagt Enghavegård Skole, som har udtalt, at de gerne ser løsning 1 realiseret.

Forvaltningen har udarbejdet et prisoverslag, og udgiften vil være 800.000 kr., jf. nedenstående opstilling:

Belægningsarbejder m.v.	350.000 kr.
Signalanlæg	450.000 kr.
I alt	800.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

Vej- og Parkafdelingen står for projektering og tilsyn, hvorved der ikke vil være eksterne udgifter til dette. Derudover er der ikke afsat midler til uforudsete udgifter i prisoverslaget.

Der er i 2009 et uforbrugt rådighedsbeløb til trafiksanering på 281.901 kr., se denne dagsorden punkt 76. Tilsvarende er der i 2009 et uforbrugt rådighedsbeløb til cykelstiplan på 774.000 kr. Formålet med dette rådighedsbeløb er blandt andet sikring af cyklister i kryds.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der gives anlægsbevilling på 800.000 kr. til etablering af signalreguleret kryds foran indkørslen til Enghavegård skole, og

at finansiering sker med 281.901 kr. fra det resterende rådighedsbeløb i 2009 til trafiksanering og med 518.099 kr. fra det resterende rådighedsbeløb i 2009 til cykelstiplan.

Bilag

Notat: Signalregulering ved Enghavegård Skole og Blaagaard Seminarium

Relateret behandling

Punkt 76: Cykelstier Stengårds Alle, tillæg til anlægsbevilling

2009/06019

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Cykelstier Stengårds Alle, tillæg til anlægsbevilling

Beslutning

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 03.11.2009

Byrådet 11.11.2009

Indledning

Med budgetforliget er der afsat 5.650.000 kr. i 2010 til etablering af cykelstier på Stengårds Alle nord for Gammelmosevej. Cykelstierne skal være færdige før skolestarten august 2010.

På den sydlige del af Stengårds Allé mellem Buddinge Hovedgade og Blomstermarken skal der etableres cykelstier i forbindelse med nybyggeriet til Netto og Irma. Efter aftale med repræsentanter for bygherren udføres cykelstierne af kommunen mod en betaling på 600.000 kr.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at cykelstierne på Stengårds Allé nord for Gammelmosevej udføres sammen med cykelstierne på Stengårds Allé mellem Buddinge Hovedgade og Blomstermarken. Forvaltningen vurderer, at udgifterne hermed vil kunne reduceres mest muligt.

Med udgangspunkt i, at cykelstierne nord for Gammelmosevej skal være færdige før skolestarten august 2010, kan der opstilles følgende samlede tidsplan:

- Oktober - december 2009: Projektering og udbudsmateriale oktober

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

- Oktober 2009: Trafik- og Teknikudvalget, anlægsbevilling
- November 2009: Byrådet, anlægsbevilling
- December 2009: Trafik- og Teknikudvalget, endelig projektkendelse
- Januar 2010: Udbud primo
- Februar 2010: Licitations primo
- Marts-juli 2010: Udførelse af anlægsarbejde

Af hensyn til tidsfristen for anlæggets etablering har forvaltningen vurderet, at det er nødvendigt at igangsætte udarbejdelsen af et projektforslag primo oktober 2009.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen skønner prisoverslaget for anlægsudgifter til cykelstierne på Stengårds Alle nord for Gammelmosevej til 5.000.000 kr. og udgifter til rådgiver til 650.000 kr. – i alt 5.650.000 kr., idet der forudsættes samme relativt lave prisniveau for cykelstiarbejder som i 2009.

Forvaltningen skønner desuden, at anlægsudgifter til cykelstier på Stengårds Alle mellem Buddinge Hovedgade og Blomstermarken kan holdes på 760.000 kr., hvortil kommer udgifter til rådgiver på anslået 90.000 kr. – i alt 850.000 kr.

Den samlede udgift vil således være 6.500.000 kr. Forvaltningen foreslår, at finansieringen sker med 5.650.000 kr. afsat i 2010 til cykelstier nord for Gammelmosevej, 600.000 kr. der afholdes af bygherren samt 250.000 kr., som foreslås afholdt af det uforbrugte beløb på konto til cykelstiplan, jf. punkt 75 i denne dagsorden. Byrådet har i forbindelse med budgettets vedtagelse meddelt anlægsbevilling på 5.650.000 kr. i 2010.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der gives tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling i 2009 til udgifter på 850.000 kr.,

at der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling til indtægter på 600.000 kr. finansieret af indtægt fra bygherre, og

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

at finansiering sker med indtægter fra bygherre 600.000 kr. samt med 250.000 fra konto til cykelstiplan 2009.

Bilag

Bilag 1: Bekræftelse af aftale om cykelstier mv. (BECH-BRUUN)

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 14.09.2009, Punkt 73 (Lukket)

Punkt 77: Anlægsregnskab, pulje til anskaffelse af biler og maskiner 2008

2009/02946

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

**Anlægsregnskab, pulje til anskaffelse af biler og maskiner
2008**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Der var i budget 2008 afsat rådighedsbeløb på 1.681.000 kr. til anskaffelse af biler og maskiner. Der blev givet anlægsbevilling i forbindelse med budgettets vedtagelse.

Driftsafdelingen har anskaffet køretøjer, en traktor samt en feje-maskine for ca. 1,6 mio. kr. samt en flishugger og udstyr til biler for ca. 0,1 mio. kr.

Der kan nu aflægges anlægsregnskab for projektet:

Bevilling	1.681.000 kr.
Forbrug	1.680.971 kr.
Mindreforbrug	29 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Punkt 78: Støjhandlingsplan endelig behandling

2008/06995

Bilag

Bilag 1: Oplæg til høring - Støjhandlingsplan for vejtrafik juni 2009

Bilag 1: Oplæg til høring - Støjhandlingsplan for vejtrafik juni 2009

Bilag 2: Indkomne høringssvar til støjhandlingsplan og kommentarer fra informationsmøde

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Støjhandlingsplan endelig behandling

Beslutning

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 03.11.2009

Byrådet 11.11.2009

Gennemgang af sagen

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 15.06.2009, sag nr. 57, blev høringsoplægget "Forslag til Støjhandlingsplan" godkendt. Det blev endvidere besluttet, at oplægget skulle sendes i høring, og at By- og Miljøforvaltningen skulle afholde et informationsmøde om oplægget.

På informationsmødet 08.09.2009 blev "Forslag til støjhandlingsplan" gennemgået, og under den efterfølgende debat kommenterede de fremmødte planen. Kommentarer fra informationsmødet og fra borgere i høringsperioden er vedlagt, bilag 2.

På baggrund af de modtagne kommentarer fra informationsmødet og høringsperioden foreslår forvaltningen, at høringsoplæggets afsnit 10.5 "Oversigt over foreslåede tiltag, effekt og økonomi" suppleres med yderligere et tiltag, som både har en støj-dæmpende såvel som trafiksikkerhedsmæssig effekt:

"Arbejde for indførelse af hastighedskontrol med "stærekasser" i Gladsaxe Kommune på udvalgte steder, hvis den nuværende forsøgsordning gøres til en permanent mulighed. Effekt: Da trafikstøjen øges med hastigheden, kan man derfor begrænse støjen ved at sænke hastigheden. Besparelsen er ca. 1-2 dB(A) pr. 10 km/t hastighedsnedsættelse."

Desuden ændres afsnit 10.6 således, at det fremgår, at det er

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

den nye model for tilskud fra støjpuljen, som er gældende fra 2010, og at der hertil anvendes 250.000 kr. årligt. Tilsvarende ændres de beløb, som er oplyst afsat i kommunens budget svarende til resultatet af det netop indgåede budgetforlig.

Støjhandlingsplanens realisering sker afstemt med de årlige beløb på kommunens investeringsoversigt, herunder de årlige rammebeløb på ca. 0,6 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Støjhandlingsplanen godkendes med de nævnte tilføjelser og ændringer.

Bilag

Bilag 1: Oplæg til høring - Støjhandlingsplan for vejtrafik juni 2009

Bilag 2: Indkomne høringssvar til støjhandlingsplan og kommentarer fra informationsmøde

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.06.2009, Punkt 57 (Åben)

Punkt 79: Busbestilling 2011, Strategioplæg

2009/05159

Bilag

Strategioplæg til Gladsaxe Kommunes trafikbestilling 2011

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Busbestilling 2011, Strategioplæg**

Beslutning

Tiltrådt.

I forlængelse heraf bad Trafik- og Teknikudvalget om, at By- og Miljøforvaltningen udarbejder en redegørelse for den kollektive busbetjening i Gladsaxe Kommune, der kan fungere som oplæg til at fastlægge overordnede principper for den kollektive trafik i kommunen. Redegørelsen skal foreligge i 2010.

Gennemgang af sagen

Før sommerferien tiltrådte Gladsaxe Kommune sammen med Ballerup, Herlev, Furesø og Lyngby-Taarbæk kommuner Movias forslag til en samlet trafikløsning for busdriften.

Movia har i forbindelse med busbestillingen til 2011 præsenteret en strategi jf. bilag 1.

Status på samarbejdet mellem kommunen og Movia er, at man er i en såkaldt screeningsfase. I screeningsfasen er der fokus på det ønskede serviceniveau, konkretisering af udgiftsniveau, overordnede rejserelationer og udarbejdelsen af en strategi for trafikbestillingen.

Movia anbefaler, at Gladsaxe Kommune vælger en strategi, hvor linjenettet tilpasses, og der allokeres ressourcer til de trafikkorridorer, som har størst potentiale. Målet er at øge den kollektive bustrafiks attraktivitet og tiltrække flere kunder, så effektiviseringen opnås gennem øgede indtægter. Det vil dog være nødvendigt at omprioritere fra mindre benyttede korridorer.

Region Hovedstaden har besluttet at satse på en udbygning af deres buslinjer i 2010 ved højere frekvenser, en ny buslinje på Ring 3, fremkommelighed, realtidsinformation, incitamentsaftaler og markedsføring. Samlet forventes satsningen at resultere i en passagerfremgang på 1 million påstigere årligt.

Movia anbefaler, at der arbejdes videre med en strategi med

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

overskriften: "Nye attraktive trafikkorridorer i Gladsaxe Kommune."

Strategien indeholder fire indsatsområder:

Allokering af ressourcer til udvalgte trafikkorridorer

Ressourcer omfordes til flere afgang i de tidsrum og korridorer, hvor der er stor efterspørgsel og et ønske om høj fleksibilitet. Satsningen skal ses i sammenhæng med regionens kickstart af de tværgående linjer i Gladsaxe Kommune fra 2010, herunder den nye ekspressbuslinje på Ring 3 mellem Ishøj og DTU.

Movia har gode erfaringer fra kommuner, hvor fladedækningen er nedprioriteret til fordel for en koncentration på udvalgte korridorer.

Movia anbefaler en nærmere analyse af følgende korridorer:

1. City – Hareskovvej – Hillerød Motorvejen – MørkhøjvejHerlev
2. City – Emdrup Torv – Søborg Hovedgade – Buddinge st.
3. Værebroparken – Bagsværd st. – Gladsaxe Trafikplads – Søborg Torv – Buddinge st. – Bagsværd st.
4. Lyngby – Buddingevej – Kildebakken – Vandtårnsvej

Målet for analysen er en anbefaling af, hvilke korridorer der bør ske en omprioritering til, og hvilke trafiktilbud der kan tilbydes i stedet. Eksempelvis ser Movia et stort buskundepotentiale i at forlænge den eksisterende 6A fra Emdrup Torv til Buddinge st.

Moderne trafikinformation og ventefaciliteter

Et moderne stoppested med ventefaciliteter og dynamisk trafikinformation har betydning for kundernes rejseoplevelse. Movia anbefaler en analyse af mulige tiltag ved de større stoppesteder i Gladsaxe Kommune. Indenfor dette område er der mulighed for at ansøge om puljemidler til projekter om moderne trafikinformation.

Fremkommelighedstiltag

Der er potentiale for, at Gladsaxe Kommunes prioritering af busdriften i udvalgte korridorer kan danne baggrund for fremtidige ansøgninger til de statslige puljer om fremkommelighed.

Kommunikation og markedsføring

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

Når forbedringer gennemføres, er det vigtigt at forbedringerne forklares og markedsføres overfor nuværende og potentielle kunder.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at By- og Miljøforvaltningen sammen med Movia arbejder videre på strategioplægget og,

at et konkret oplæg vil blive fremlagt for udvalget ultimo 2009.

Bilag

Strategioplæg til Gladsaxe Kommunes trafikbestilling 2011

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.05.2009, Punkt 41 (Åben)

Punkt 80: Linje 160, udvidet kørsel

2009/01186

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Linje 160, udvidet kørsel

Beslutning

Til efterretning.

I forlængelse heraf besluttede Trafik- og Teknikudvalget, at der skal gennemføres en evaluering af linje 160 i foråret 2011.

Gennemgang af sagen

Med budgetforliget er betjeningen af linje 160 udvidet til også at betjene Høje Gladsaxe, Tinghøjvej, Buddinge Centret m.fl. Udgiften vil være 780.000 kr., mens passagerindtægten udgør 60.000 kr. Der blev således afsat i alt 720.000 kr. årligt fra 2010.

Formålet med den udvidede linje 160 er at forbinde vigtige mål som indkøb, fritidsaktiviteter og lægebesøg med områder med mange ældre beboere.

Ved den nye linjeføring betjenes Høje Gladsaxe ved samme rute som den tidligere servicebus, og derudover betjener linjen vigtige mål som Tinghøjvej ved Aktivcentret og Buddinge Centret/Rådhuset.

Linjeføring

Linjeføringen bliver på følgende måde: Gladsaxe Trafikplads - Egeparken - Gladsaxe Trafikplads - Vandtårnsvej - Gladsaxevej - Gyngemosevej - Ydre stamvej - Høje Gladsaxe - Gladsaxevej - Gladsaxe Ringvej - Tinghøjvej - Søborg Hovedgade - Gladsaxe Ringvej - Egeparken - Gladsaxe Trafikplads.

Driftsomfang

Efter morgenmyldretiden køres to omgange, og før eftermiddagsmyldretiden køres to omgange.

Linjen vil blive betjent med almindelige 12 m rutebusser med lav indstigning. Buslinjen vil betjene et antal faste stoppesteder.

Der søges en køreplan, hvor der er afsat god tid til ind- og udstigning.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

På grund af kontraktmæssige forhold overfor entreprenøren kan en ændring af linjeføringen og driftsomfang tidligst idriftsættes ved køreplansskiftet 28.03.2010.

Forvaltningen har bedt Fællesdriften i Høje Gladsaxe om accept af, at linje 160 kører på foreningernes interne boligveje.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.06.2009, Punkt 53 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 18.05.2009, Punkt 41 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 20.04.2009, Punkt 31 (Åben)

Byrådet 14.05.2008, Punkt 89 (Åben)

Økonomiudvalget 18.08.2009, Punkt 289 (Åben)

Punkt 81: Stengårds Allé - supplerende trafiksikkerhedsforhold

2008/00804

Bilag

Bilag 1: Bump på Stengårds Allé

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Stengårds Allé - supplerende trafiksikkerhedsforhold**

Beslutning

Tiltrådt.

I forlængelse heraf bad Trafik- og Teknikudvalget om, at By- og Miljøforvaltningen undersøger mulighederne for at supplere den valgte løsning med at opsætte skiltning om skolebørn på den pågældende strækning.

Indledning

I forbindelse med behandling af anlægsbevilling på 400.000 kr. og projektgodkendelse til forbedring af trafiksikkerheden på Stengårds Allé besluttede Trafik- og Teknikudvalget 15.06.2009, sag nr. 54, en supplerende undersøgelse omkring nedkørslen fra Stengårdsparken. Byrådet har 26.08.2009, sag nr. 111, givet anlægsbevilling til projektet på Stengårds Allé og Kong Hans Allé.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har observeret trafikken på rampen fra Stenmarken, samt hvordan krydsning på Stengårds Allé efterfølgende foregår. På Stengårds Allé er der i dag placeret et hegn mellem fortov og kørebane ved slutningen af rampen fra Stenmarken, så cyklister fra rampen ikke kører direkte ud på kørebanen. Observationerne er foregået i tidsrummet kl. 7.45 til kl. 8.15.

Observationen viste, at ca. halvdelen af de gående og cyklende skolebørn skulle fra rampen mod Vadgård Skole, mens den anden halvdel bevægede sig ad Klintemarken og må formodes at skulle til Kvikmarken Skole.

De elever, der skulle ad Klintemarken, kørte på fortovet fra rampen og hen til Klintemarken, hvor de krydsede Stengårds Allé. De elever, der skulle mod Vadgård Skole, krydsede kørebanen, og kørte eller gik ad fortovet til lyssignalet ved Kong Hans Allé.

De elever, der krydsede Stengårds Allé mod Vadgård Skole, var alle cyklister. Der var ikke noget entydigt billede af, hvor de krydsede Stengårds Allé. Det skete både lige efter ophør af hegnet

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

mod kørebanen men også længere nede ad vejen mod Kong Hans Allé.

Da det primært er cyklister, der krydser kørebanen på Stengårds Allé, og da der ikke er noget entydigt billede af, hvor vejen bliver krydset, kan forvaltningen ikke anbefale etablering af et fodgængerfelt.

I det oprindelige projekt, som Trafik- og Teknikudvalget behandlede 15.06.2009, sag nr. 54, var det planlagt at etablere et nyt bump på Stengårds Allé ca. 10 meter syd for banebroen. Der er i dag allerede placeret et bump på Stengårds Allé ca. 23 meter syd for Klintemarken.

Forvaltningen foreslår, at placeringen af det nye bump justeres, så det bliver placeret ca. 25 meter nord for Klintemarken. På den måde sikres det, at hastigheden omkring nedgangen fra Stemarken er lav, og det giver dermed skoleeleverne en sikrere krydsningsmulighed.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at placering af bump på Stengårds Allé justeres, så det ligger ca. 25 meter nord for Klintemarken.

Bilag

Bilag 1: Bump på Stengårds Allé

Relateret behandling

Byrådet 26.08.2009, Punkt 111 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 15.06.2009, Punkt 54 (Åben)

Punkt 82: Vedligeholdelse af skoleboldbaner

2008/07631

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vedligeholdelse af skoleboldbaner

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Der har i forårets løb været en del diskussion af vedligeholdelsesstandarden på de skolefodboldbaner, der benyttes af fodboldklubber og til firmafodbold.

Standarden fremgår af vedligeholdelseskontrakten, som indgås mellem Børne- og Kulturforvaltningen og Driftsafdelingen en gang årligt.

I den anledning blev der i maj 2009 nedsat en arbejdsgruppe fra Børne- og Kulturforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen.

Arbejdsgruppens opgave var at:

- udarbejde en konkret plan med forslag til løsningsmodeller for en optimering af vedligeholdelsesindsatsen
- udarbejde administrative procedurer for arbejdsrutiner (årshjul)
- udarbejde en ansvarsfordelingsplan
- udarbejde en kommunikationsplan
- udarbejde en sag med løsningsforslag til Trafik- og Teknikudvalget, Børne- og Undervisningsudvalget og Fritids- og Idrætsudvalget til september 2009

Optimeringen af vedligeholdelsesindsatsen sker blandt andet ved, at forårsklargøringen sættes i gang tidligere, gødskningen optimeres, og at banerne gennemgås hver anden uge for huller, som efterfyldes.

Yderligere skal alle baner gennemgås forår og efterår af Børne- og Kulturforvaltningen og Driftsafdelingen med henblik på at prioritere de baner, der skal udtages til særlig vedligeholdelse.

Der afsættes indenfor den eksisterende ramme i alt 150.000 kr. i 2009 til særlig vedligeholdelse af fem baner på Buddinge, Mørk-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.10.2009

Gladsaxe Kommune

høj, Egegård, Værebros og Høje Gladsaxe skoler. Arbejdet er igangsat.

I 2010 afsættes der 200.000 kr. indenfor den eksisterende ramme til særlig vedligeholdelse af fire baner.

Der afsættes i 2011 og fremover 60.000 kr. til særlig vedligeholdelse af to baner om året.

Den almindelige kontraktaftalte vedligeholdelse består af græsklipning, pletreparation, efterklipning, buskrydning, vertikalskæring, græstørvsarbejder, gødskning og planering. Disse arbejder udføres af Driftsafdelingen.

Ansvar for kontraktindgåelse, afholdelse af møder mellem skolerne og Driftsafdelingen samt den gartneriske vedligeholdelse ligger hos Driftsafdelingen.

Børne- og Kulturforvaltningen er ansvarlig for evaluering af kontrakten med skolelederne, udlevering af vejledning for brug af skoleboldbaner, kontrol efter brug, kontraktforhold for skoler og klubber, udarbejdelse af trænings- og kampafviklingsplan, opbevaring, opstilling og flytning af boldmål samt opstribning og flytning af banerne.

Skolerne er sikkerhedsansvarlige for boldbanerne, og har ansvaret for egenkontrol af Driftsafdelingens ydelser. Herudover har de ansvaret for oprydning på banerne samt for, at banerne benyttes efter hensigten.

Den udarbejdede kommunikationsplan synliggør de administrative, driftsmæssige og brugs- og sikkerhedsmæssige sammenhænge.

By- og Miljøforvaltningen forelægger redegørelsen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 83: Meddelelser

2008/07631

Bilag

Blå orientering nr. 18

Blå orientering nr. 19

Blå orientering nr. 20

Trafik- og Teknikudvalget,
19.10.2009
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Blå orientering nr. 18
Dong Energy retablering af fortov Maj allé mv.

Blå orientering nr. 19
Samordning mellem krydsene Gladsaxe Møllevej/Columbusvej
og Gladsaxe Ringvej/Gladsaxe Møllevej

Blå orientering nr. 20
Orientering om status på bolig- og butiksbyggeri Søborg Hoved-
gade 65

Bilag

Blå orientering nr. 18
Blå orientering nr. 19
Blå orientering nr. 20

Relateret behandling