

# REFERAT Økonomiudvalget - 2018-2021 d. 05-05-2020

**Mødedato** Tirsdag d. 05. maj 2020 kl. 08:00

**Mødested** Virtuelt møde via Teams

## Indholdsfortegnelse

Salg af grunde på Oktobervej og Rylevænget, tillægsbevilling og anlægsregnskab.....	3
Forslag til tillæg 11 for Bagsværd Bypark, 2. behandling.....	5
Tillæg 1 til Lokalplan 111 for Amundsensvej, Nybro Vænge, Sandkrogen m.v., 1. behandling.....	17
Status på forsøgsordning med borgerforslag.....	19
Hørings svar om Gladsaxe Kommunes ønsker til de kommende økonomiforhandlinger.....	22
Økonomiudvalgets studietur 2020.....	24
Lukket: .....	26
Status for Styrk butikslivet i bymidterne.....	27
Opfølgning på Gladsaxestrategien.....	30
Mundtlige meddelelser.....	34
Lukket: Mundtlige meddelelser.....	35
Godkendelse.....	36

# Punkt 1: Salg af grunde på Oktobervej og Rylevænget, tillægsbevilling og anlægsregnskab

19-79-82.02.00-S00

## Beslutning

Anbefales.

## Kommende behandlingsforløb

Byrådet 27.05.2020

## Sagsfremstilling

Byrådet har 09.10.2019, punkt 11, givet anlægsbevilling og rådighedsbeløb ved salg af selvbyggergrunde på Oktobervej 119 og Rylevænget 9A.

Samtlige grundlejere af selvbyggergrundene på Oktobervej og Rylevænget modtog i 2019 orientering om muligheden for at købe den grund, som de lejer af kommunen. Lejerne på Oktobervej 119 og Rylevænget 9A besluttede at købe de grunde, hvorpå deres huse er beliggende.

Grundene er blevet udbudt til salg til en mindstepris baseret på grundværdien tillagt værdien af kommunens gevinstandel for bygningerne. Grundværdien er fastsat ved mægler vurdering til 1.085 kr. pr. m<sup>2</sup> for Oktobervej og 1.195 kr. pr. m<sup>2</sup> for Rylevænget.

Ved salg af arealer i Mørkhøj Erhvervs kvarter skal Københavns Kommune have 75 % af indtægten i forbindelse med grundsalget, mens gevinstandelene tilfalder Gladsaxe Kommune fuldt ud.

I bevillingen til salget 09.10.2019, punkt 11 er det lagt til grund, at værdien af begge ejendomme skal afregnes med Københavns Kommune. Da Rylevænget ikke er en del af Mørkhøj Erhvervs kvarter er der i forbindelse med handlens berigtigelse ikke afregnet provenu til Københavns Kommune for denne ejendom.

I forbindelse med salget bortfalder den fremtidige grundlejeindtægt for de to grunde på i alt 13.476 kr. årligt i 2019-niveau. Københavns Kommune modtager ligeledes 75 % af grundlejeindtægter i Mørkhøj Erhvervs kvarter, hvilket betyder, at Gladsaxe Kommunes mindre lejeindtægt reelt udgør 25 % af lejen på Oktobervej 119 og 100 % af lejen på Rylevænget 9A. Den mindre lejeindtægt udgør 7.956 kr. årligt fremover, og skal fremadrettet reduceres i budgettet 2021-2024 via en teknisk korrektion.

I bevillingen til salget 09.10.2019, punkt 11 er det lagt til grund at der i 2020 og fremover vil være en mindre lejeindtægt på 3.369, hvorfor der yderligere søges om en tillægsbevilling på 4.587 kr. i 2020 og årligt fremover for den lavere lejeindtægt.

Sagens omkostninger består herefter af vurdering, annoncering og salg af de to grunde på Oktobervej 119 og Rylevænget 9A i Bagsværd, samt 75 % andel til Københavns Kommune vedr. Oktobervej 119.

Efter handlens afslutning udviser anlægsregnskabet et mindreforbrug på 541.780 kr. Anlægsregnskabet ser således ud:

I hele kroner	Udgifter	Indtægter	Netto
Bevilling	1.052.272	1.555.600	- 503.328
Rådighedsbeløb	1.052.272	1.555.600	- 503.328
Forbrug	510.492	1.555.600	- 1.045.108
Restrådighedsbeløb	541.780	-	541.780

Mindreforbruget tilskrives kommunens kasse og ejendomssagen afsluttes.

Byrådssekretariatet indstiller,

1. at regnskabet godkendes, og

2. at der for lejeindtægten foretages en yderligere negativ tillægsbevilling på 4.587 kr. i 2020 og at indtægten reduceres yderligere med dette beløb i 2021-2024 via en teknisk korrektion.

## **Relateret behandling**

Byrådet 09.10.2019, punkt 11

## **Punkt 2: Forslag til tillæg 11 for Bagsværd Bypark, 2. behandling**

18-5-01.02.15-P16

### **Beslutning**

Ad A:

Radikale Venstre fremsatte følgende ændringsforslag:

”Radikale Venstre ønsker at styrke muligheden for erhvervsudvikling i Bagsværd Bypark yderligere, hvorfor vi foreslår at rammerne for boligbyggeri under punkt A ændres til:

- i Vidensbyen (18.B/E.3) ikke afsættes ramme til boliger
- i Kontorbyen (18.B/E.2) fastsættes et max. på 50 % boliger og min. 30 % boliger
- i Boligbyen (18.B/E.1) fastsættes et max. på 65 % boliger og min. 30 % boliger
- i Købmandsbyen (18.C.1) fastsættes et max. på 80 % boliger og min. 40 % boliger”

Christina Rittig Falkberg og Pia Skou stemte for forslaget.

6 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellesmann, Serdal Benli, Kristian Niebuhr og Trine Henriksen) stemte imod.

Lars Abel undlod at stemme.

Forkastet.

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti og Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag i forhold til boligandel:

”Købmandsbyen 90%, Boligbyen 80%, Kontorbyen 75%, Vidensbyen 30%, Håndværkerbyen, ingen ramme til boliger”.

6 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellesmann, Serdal Benli, Kristian Niebuhr og Trine Henriksen) stemte for forslaget.

3 medlemmer (Christina Rittig Falkberg, Pia Skou og Lars Abel) stemte imod.

Anbefales.

Radikale Venstre stemte imod med henvisning til deres ændringsforslag.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag:

”I forbindelse med de enkelte lokalplaner stilles der krav om 25% almene boliger.”

Serdal Benli og Trine Henriksen stemte for forslaget.

7 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellesmann, Christina Rittig Falkberg, Pia Skou, Lars Abel og Kristian Niebuhr) stemte imod.

Forkastet.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag:

”At der i forbindelse med de enkelte lokalplaner med boliger tages stilling til om Gladsaxe vil udnytte muligheden for at stille krav om almene boliger.”

8 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellesmann, Christina Rittig Falkberg, Pia Skou, Serdal Benli, Kristian Niebuhr og Trine Henriksen) stemte for forslaget.

Lars Abel stemte imod.

Anbefales.

Hermed bortfaldt indstillingens 1. at.

Ad B:

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag:

”Boligbyggeri må maksimalt være 5 etager, med en gennemsnitlig højde på højst 3½ etage”.

Trine Henriksen stemte for forslaget.

7 medlemmer i Økonomiudvalget ( Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellesmann, Christina Rittig Falkberg, Pia Skou, Serdal Benli, Kristian Niebuhr) stemte imod.

Lars Abel undlod at stemme

Forkastet.

Radikale Venstre fremsatte følgende ændringsforslag:

”Samtidig ønsker vi at fastholde max. byggehøjden på 5 etager, også ud mod Hillerød motorvejen, hvorfor vi foreslår at sætningerne:

”Dog kan der etableres op til 6 etager i det byggeri, der ligger i første række ud mod Hillerødmotorvejen.” i afsnittet ”Maksimale etager og højder” (punkt B i indstillingen) slettes.”

Christina Rittig Falkberg og Pia Skou stemte for forslaget.

6 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellesmann, Serdal Benli, Kristian Niebuhr og Trine Henriksen) stemte imod.

Lars Abel undlod at stemme

Forkastet.

Ad indstillingens 2. at:

6 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellesmann, Serdal Benli, Kristian Niebuhr og Trine Henriksen stemte for indstillingen.

Christina Rittig Falkberg og Pia Skou stemte imod.

Lars Abel undlod at stemme.

Anbefales.

Radikale Venstre stemte imod med henvisning til deres ændringsforslag.

Ad C:

Ad indstillingens 3. at:

8 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellesmann, Christina Rittig Falkberg, Pia Skou, Serdal Benli, Kristian Niebuhr og Trine Henriksen stemte for indstillingen.

Lars Abel undlod at stemme.

Anbefales.

Ad D:

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag:

”Der stilles krav om en biofaktor på minimum 0,5 i området med over 60% boliger, og 0,4 i øvrige områder”.

4 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Henriksen, Christina Rittig Falkberg, Pia Skou og Lars Abel) stemte for forslaget.

5 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellesmann, Serdal Benli og Kristian Niebuhr) stemte imod.

Forkastet.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag:

”Ved beregning af krav til friareal i boligbyggerier, skal friareal i terræn udgøre mindst 30% af etagearealet”

Trine Henriksen og Lars Abel stemte for forslaget.

7 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellesmann, Christina Rittig Falkberg, Pia Skou, Serdal Benli og Kristian Niebuhr) stemte imod.

Forkastet.

Ad indstillingens 4. at:

8 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellemann, Christina Rittig Falkberg, Pia Skou, Serdal Benli, Kristian Niebuhr og Trine Henriksen) stemte for indstillingen.

Lars Abel undlod at stemme.

Anbefales.

Ad E:

Ad indstillingens 5. at:

Anbefales.

Ad F:

Ad indstillingens 6. at:

Anbefales med følgende tilføjelse:

”at tilkendegivelser under punkt F, ikke medfører ændringer i det fremlagte forslag til tillæg 11, men at krav til arkitekturen indarbejdes i kommende lokalplaner for området, herunder at der stilles krav om variation i facaden ud mod vadstrupvej i forhold til udseende og afstand til vejen.”

Ad G:

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag:

Vi foreslår et ekstra indstillingspunkt, eller en tilføjelse til indstillingen om, ”at muligheden for dobbeltanvendelse af parkeringspladser til biler udnyttes i størst muligt omfang.”

3 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Henriksen, Christina Rittig Falkberg og Pia Skou) stemte for forslaget.

6 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellemann, Lars Abel, Serdal Benli og Kristian Niebuhr) stemte imod.

Forkastet.

Radikale Venstre fremsatte følgende ændringsforslag:

1) Parkeringspladser skal så vidt muligt etableres som parkeringskælder. Herved frigøres kvadratmeter rundt om bebyggelsen til f.eks grønne områder.”

2) Der etableres seniorbofællesskaber og seniorboliger i det omfang det kan lade sig gøre.”

4 medlemmer i Økonomiudvalget (Christina Rittig Falkberg, Pia Skou, Lars Abel, og Trine Henriksen) stemte for forslaget.

5 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellemann, Serdal Benli og Kristian Niebuhr) stemte imod.

Forkastet.

Ad indstillingens 7. at:

5 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellemann, Serdal Benli og Kristian Niebuhr) stemte for indstillingen.

4 medlemmer i Økonomiudvalget (Christina Rittig Falkberg, Pia Skou, Lars Abel og Trine Henriksen) undlod at stemme.

Anbefales.

Ad samlet Indstilling, 8. at:

6 medlemmer i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellemann, Serdal Benli, Kristian Niebuhr og Trine Henriksen) stemte for indstillingen.

Lars Abel stemte imod.

Christina Rittig Falkberg og Pia Skou undlod at stemme.

Anbefales.

Lars Abel stemte imod med henvisning til følgende protokollat:

”Konservative kan ikke medvirke til overbebyggelsen og yderligere højt, facadeløst byggeri. C ønsker af principielle grunde ikke at medvirke til, at der etableres flere boliger i området, men at opretholde intentionerne i den oprindelige handlingsplan med blandet erhverv og boliger. C ønsker flere grønne opholdsarealer i niveau.”

## **Kommende behandlingsforløb**

Byrådet 27.05.2020

### **Sagsfremstilling**

Byrådet vedtog 29.01.2020, punkt 3, at sende forslag til tillæg 11 til Kommuneplan 2017 i offentlig høring.

Hensigten med forslaget er at fastholde visionen for områdets omdannelse til et bykvarter med blandede funktioner ved at fastsætte et maksimum for, hvor mange boliger byområdesområdet må rumme. Boligandelen differentieres, så boligandelen er højere i området tættest på bymidten. Forslaget indeholder krav til friarealer i området, og de maksimale højder i området ændres. Endelig stilles der krav til maksimale projektstørrelser, og krav til biofaktor øges.

Planforslaget har været i offentlig høring i perioden 05.02.2020 til 01.04.2020.

Der blev afholdt et borgermøde 20.02.2020 på Bagsværd Skole. Der blev debatteret under emnerne; Balance mellem bolig og erhverv, Højder på byggeri; Friarealer og grønt. Generelt set fyldte det en del i debatten, at der er tvivl om erhverv i området, både om det attraktive ved erhverv i området samt behovet derfor. Der var fra flere sider ønske om en større andel af boliger i området. Et samlet referat fra debatten er vedhæftet som bilag 2.

Høringen har resulteret i 12 tilkendegivelser, der er samlet i bilag 1:

1. Novo Nordisk A/S
2. Novafos

3. Bagsværd Grundejerforening
4. Sammenslutning af grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune
5. Energinet Eltransmission A/S
6. Bagsværd Jernhandel
7. Sophienberg
8. Ken Andersen
9. Erik Schaadt, på vegne af ejeren af Lerhøj 7 og Brudelysvej 11 og 13
10. Ulla Rose Andersen og Knud Rose Pedersen
11. Henrik Prætorius
12. Ole Henningsen

Tilkendegivelserne omhandler følgende emner:

A. Balance mellem bolig og erhverv

B. Højder på byggeriet

C. Bebyggelsesprocent

D. Det grønne og opholdsarealer

E. Bæredygtighed og klima

F. Andet

A. Balance mellem bolig og erhverv

Tilkendegiver 6 spørger, om Gladsaxe Kommune reelt ønsker at udvikle Bagsværd Bypark. I tilkendegivelse 6 stilles der spørgsmål til, om der er udarbejdet en analyse af, hvad der er behov for at bygge eller udvikle? Har kommunen konsulteret mæglere, ejendomsudviklere, analysebureauer, arkitekter m.fl.? Tilkendegiver 6 undrer sig over, hvad det er for et erhverv, som kommunen ønsker i området og i det omfang, som det er udlagt til. I den periode helhedsplanen har eksisteret, har der ikke været opført nyt erhvervsbyggeri, men tværtimod nedlagt og nedrevet erhvervsbygninger. Dette vurderes ikke at blive ændret, når man ser på den store ledige kapacitet i eksisterende erhvervslejemål.

Dette understøttes af indhold i tilkendegivelse 7, der mener, at de udfordringer, der er i området, med mange grundejere, stor forurening, trafikstøj og store omkostninger før en omdannelse er mulig, lægger væsentlige begrænsninger på arealernes anvendelse og udnyttelse. Tilkendegiver 7 finder det derfor besynderligt, at der med tillægget nu lægges yderligere begrænsninger og hindringer i vejen for en realisering af visionen for området. En forventning om, at der alene i Boligbyen skal udvikles, bygges eller bevares 12.500 m<sup>2</sup> erhverv, der er forenelig med et "attraktivt og oplevelsesrigt byområde", vurderes på ingen måder realistisk. Hverken på den korte eller på den meget lange bane. For de andre områder er erhvervsdelen endnu større. Tilkendegiver 7 frygter, at hvis forslag til tillæg

11 vedtages med det fremlagte indhold, vil størstedelen af visionen for Bagsværd Bypark aldrig blive realiseret, og området vil fortsætte med at være præget af støjende og forurenende virksomheder samt kondemnerede bygninger, der benyttes til mere eller mindre lovlige formål.

Både tilkendegiver 8, 9 og 10 understøtter, at der skal være flere boliger i Bagsværd Bypark. Dette begrundes både med, at området er udslidt og trænger til en omdannelse, samt at man ønsker mere grønt og liv ind i området. For tilkendegiver 9 handler det også om, at det skal være økonomisk realistisk at udvikle området.

Tilkendegiver 11 mener, at de foreslåede maksimale grænser for boligandelen virker fornuftige, hvis man vil tilgodese nuværende og kommende virksomheder.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger:

Der blev udarbejdet en markedsanalyse forud for helhedsplanen. Dette ligger tilbage i 2008 og er derfor heller ikke et udtryk for en nuværende markedssituation. Baggrunden for den foreslåede balance mellem bolig og erhverv er et politisk ønske om at fastholde en stor andel af erhverv i området, men skyldes også, at visionen for helhedsplanen rummer mulighed for serviceerhverv i området. Det er korrekt, at serviceerhverv ikke fylder erhvervsrammen ud, men i området mod syd, der er placeret op ad området forbeholdt produktionsvirksomheder, vil det være nødvendigt at fastholde en vis andel af erhverv til brug for afskærmning/buffer mod erhvervsområdet. Hvor stor denne andel skal være, er ikke baseret på en markedsanalyse.

Det er korrekt, at der fra forvaltningens side, heller ikke vurderes at være et stort behov for erhverv i området. Forvaltningen vurderer, at man ud fra de hensyn, der er oplyst ovenfor, kan fastholde visionen for området, og samtidig øge boligandelen, så en fordeling mellem bolig og erhverv fx hedder:

- 18.C.1 Købmandsbyen, fra max. 90 % boliger og min. 40 % boliger, til max. 95 % boliger og min. 40 % boliger
- 18.BE.1 Boligbyen, fra max. 75 % boliger og min. 40 %, til max. 85 % boliger og min. 40 % boliger
- 18.BE.2 Kontorbyen, fra max. 65 % boliger og min. 40 % boliger, til max. 75 % boliger og min. 40 % boliger
- 18.BE.3 Vidensbyen, fra max. 30 % boliger til max. 50 % boliger
- 18.BE.4 Håndværksbyen, uændret - Ingen ramme til boliger

Dette vil samlet set give ca. 1470 boliger i området med en gennemsnitsstørrelse på 95 m<sup>2</sup>, hvilket vil være 220 flere boliger end i det fremlagte forslag.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der tages stilling til en mulig øgning af boligandelen i Bagsværd Bypark, som foreslået under punkt A.

## B. Højder på byggeriet

Tilkendegiver 3 ønsker, at der fastsættes en grænse på 4 etager, med undtagelse af de områder, hvor bygninger skal fungere som støjværn mod trafikerede veje. Dette understøttes af indhold i tilkendegivelse 10, hvor det er et ønske, at den maksimale højde ikke bør ændres fra 4 til 5 etager i boligbyen, men i stedet sænkes til maksimalt 3 etager med begrundelse i skygge og mindre læ. Tilkendegiver 12 mener, at både bebyggelsesprocent og etagehøjder bør tage udgangspunkt i Bagsværdlund, hvor der er 3 etager inde i området samt 4 og 5 etager ud mod Bagsværd Hovedgade og Vadstrupvej. Tilkendegiver 4 har ligeledes fokus på maksimale byggehøjder og mener, at berørte naboer/grundejere bør få fuld økonomisk kompensation, hvis der er negative konsekvenser for naboer.

Tilkendegiver 7 er betænkelig ved begrænsningen på maksimalt 5 etager og krav om gennemsnit på 4 etager, og stiller spørgsmål ved, om den fulde bebyggelsesgrad kan udnyttes med et gennemsnit på maksimalt 4 etager, de anførte krav til friarealer og ønsket om attraktive udearealer?

Tilkendegiver 11 mener, at forslaget er landet på et godt kompromis.

Tilkendegiver 12 frygter, at Vadstrupvej bliver en lang, kedelig tunnelagtig vej, hvis der bebygges med 5 etager langs vejen. Det foreslås, at etageantallet reduceres til max. 4 etager, samtidig med at der overvejes en øget afstand fra vejmidte til bygningslinjen, så der kan skabes mere plads langs bebyggelsen til grønne små oaser, bredere cykelstier og fortove og evt. en midterrabat.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger:

Det er forvaltningens vurdering, at antal af etager ikke kan sænkes yderligere, hvis man stadig ønsker at fastholde bebyggelsesprocenten i området samt stille krav om 40 % friareal. Forvaltningen gør opmærksom på, at jo mindre spænd der kan bygges indenfor, jo mindre variation vil der være i området.

I forhold til Vadstrupvej, så kan en vis højde være nødvendig i forhold til at skærme friarealer bag ved for trafikstøj. Det er forvaltningens vurdering, at der i kommende lokalplaner kan indarbejdes krav, der gør, at man kan sikre en variation i udtrykket ud mod Vadstrupvej.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

2. at tilkendegivelser under punkt B, ikke medfører ændringer i det fremlagte forslag til tillæg 11.

### C. Bebyggelsesprocent

Tilkendegiver 7 er glade for, at Gladsaxe Kommune i forslag til Tillæg 11 ikke har reguleret udnyttelsesgraderne i de enkelte rammeområder. Tilkendegiver 7 understøtter, at visionen i helhedsplanen er med til at skabe en by med udadvendte funktioner, så den ikke ender som et forstadsområde med sovebykarakter. Redskabet for at opfylde denne vision er i helhedsplanen beskrevet som høj tæthed og en blanding af udadvendte funktioner og fællesrum. For at etablere en levende by, hvor det er muligt at aktivere byrummene og skabe økonomisk grobund for udadvendte funktioner i stueetagerne, der bygger på private initiativer, kræves en vis befolkningstæthed, og en vis menneskestrøm gennem området, hvilket vil resultere i en levende by.

Tilkendegiver 9 ønsker, med begrundelse i stationsnærhed og realiserbarhed, at bebyggelsesprocenten i rammeområde 18.BE.4 hæves fra 115 % til 125 % og i rammeområde 18.BE.3, fra 125 % til 140 %.

Tilkendegiver 12 er betænkelig ved, om økonomiske interesser vægter tungt med risiko for, at byggeriet kommer til at ligne det spekulationsbyggeri, der de senere år har indtaget Nordhavn og Københavns havnefronter. Tilkendegiver 12 frygter for en for høj og tæt bebyggelse, som ikke passer til et blandet forstads kvarter, og som derfor ikke vil blive tilstrækkeligt attraktivt og i harmoni med de grønne områder Smør- og Fedtmosen samt Bagsværd Sø. På denne baggrund ønskes det, at bebyggelsesprocenterne sænkes, så den svarer bedre til området ved Bagsværdlund.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger:

Forslag til tillæg 11 har ikke indeholdt forslag om ændringer i forhold til de fastsatte bebyggelsesprocenter i rammeområderne. Dette er blandt andet begrundet i, at en høj tæthed er tæt forbundet med visionen for området. Forvaltningen vurderer ikke, at stationsnærhed og realiserbarhed er en begrundelse for at hæve bebyggelsen i rammeområde 18.BE.3 og 18.BE.4. Områderne ligger udenfor det stationsnære

kerneområde. Den mest intensive byudvikling skal ske omkring S-togs stationerne og de kommende letbane stationer, så den kollektive trafik bliver udnyttet bedst muligt. I forhold til at sænke bebyggelsesprocenten, som ønsket i tilkendegivelse 12, så er områdets vision tæt knyttet op på et tæt og levende byområde. Med en vision om, at området skal summe af liv og med diagonalen som et aktivt forbindelsesstrøg gennem området, så kræver det en vis tæthed og med det, mængde af mennesker for at skabe det liv i området.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

3. at tilkendegivelser under punkt C, ikke medfører ændringer i det fremlagte forslag til tillæg 11.

#### D. Det grønne og opholdsarealer

Tilkendegivelser fra 3, 10, 11 og 12 ser det positivt, at biofaktoren sættes op, og der stilles krav om friarealer.

Der stilles spørgsmål ved, hvordan diagonalen skal realiseres? Både tilkendegivelse 10 og 11 ønsker en præcisering af, at der skal være friarealer på terræn, blandt andet begrundet i, at træer ikke kan vokse på tage og altaner samt for at sikre, at der etableres reelle opholdsarealer. Tilkendegiver 11 stiller forslag om, at det præciseres, at højst  $\frac{1}{4}$  del af friarealet kan være på hævet dæk, tagterrasse og taghave.

Tilkendegiver 4 har en generel bekymring om manglen på grønne områder, og at de berørte byfornyelsesområder kommer til at mangle offentlige tilgængelige friarealer til f.eks. ophold, leg og boldspil.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger:

Diagonalen skal realiseres af de enkelte grundejere i takt med, at området udvikles. Krav til friarealer, er netop en skærpelse for at sikre, at der etableres grønne områder. Behovet for grønne arealer også skal ses i lyset af nærheden til Smør- og Fedtmosen samt Bagsværd Sø og Hareskoven. I forhold til krav til friarealer, så vurderer forvaltningen det mest hensigtsmæssigt, at man i de enkelte lokalplaner vurderer og stiller krav til, hvor friarealer skal placeres, og om der skal være krav til hvor meget, der skal etableres som et samlet friareal, eller krav til hvor meget der skal etableres på terræn. I forbindelse med efterfølgende planlægning, vil der blive arbejdet på hvordan man sikrer kvalitet i diagonalen og friarealerne i øvrigt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

4. at tilkendegivelser under punkt D, ikke medfører ændringer i det fremlagte forslag til tillæg 11. Men at mere præcise krav til friarealer og kvaliteten af disse skrives ind i kommende lokalplaner.

#### E. Projektstørrelse

Tilkendegivelse 5 stiller spørgsmål ved, at når byggeprojekterne ikke må overstige 20.000 m<sup>2</sup>, hvordan sikrer man så sammenhæng mellem de enkelte byggerier? Hvem skal lægge jord til de grønne arealer, og den øgede biofaktor, de fælles aktiviteter og parkeringsområdet?

Tilkendegivelse 3, 11 og 12 giver udtryk for, at forslag om maksimale projektstørrelser for at sikre variation, er en god ide.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger:

Intentionen med projektstørrelser er ikke at forhindre, at der skal ske en samlet planlægning af området indenfor de forskellige delområder, der sikrer både diagonalen, parkering, fælles friarealer og byrum. Grænsen for projektstørrelser er formuleret som et udgangspunkt. Det betyder, at hvis man på en anden måde kan sikre, at der ikke etableres store ensformige områder med samme karakter og udtryk, så vil dette være muligt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

5. at tilkendegivelser under punkt E, ikke medfører ændringer i det fremlagte forslag til tillæg 11.

## F. Arkitektur og variation

Tilkendegiver 3 håber, at den nye stadsarkitekt vil give tættere og bedre kontrol med bygherrerne.

Tilkendegiver 11 syntes, det er godt med krav om variation i facaden ud mod Vadstrupvej og ønsker, at dette suppleres med krav om kontraster i facaden. Tilkendegiver 11 foreslår desuden, at der stilles samme krav til byggeriet ud mod motorvejen, så det 6 etager byggeri bliver mere spændende, evt. suppleret med træer i stedet for skilte og reklamer.

Tilkendegiver 12 mener, at det er vigtigt med en overordnet kvalitetskontrol og standard, men mener ikke, at der er beskrevet nogen kommunal eller anden mekanisme eller standarder til sikring af en god arkitektonisk kvalitet.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger:

Forslag til tillæg 11 omfatter kun de overordnede rammer for området. Det er derfor først i forbindelse med lokalplaner for området, at der stilles nærmere krav til arkitekturen. Til det er forvaltningen ved at udarbejde designprincipper for området, ligesom stadsarkitekten vil blive tilkøbtet lokalplanprocessen. Elementer som hvordan der skabes variation i facaden ud mod Vadstrupvej, vil derfor først skulle præciseres der. Ligesom man i lokalplanprocessen, kan stille krav om udtrykket ud mod motorvejen. Det er dog forvaltningens vurdering, at denne strækning i højere grad opleves fra bil, og at det derfor stiller andre krav til udformningen end fra en gadestrækning, hvor man i højere grad skal tilfredsstille de gående og cyklende.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

6. at tilkendegivelser under punkt F, ikke medfører ændringer i det fremlagte forslag til tillæg 11, men at krav til arkitekturen indarbejdes i kommende lokalplaner for området.

## G. Andet

Tilkendegivelse 1 finder det positivt, at anvendelserne i byomdannelsesområderne sker under hensyntagen til de eksisterende virksomheder, så virksomheden ikke pålægges nye miljøkrav som følge af omdannelsen. Tilkendegiver 1 ønsker, at følgende fastholdes i rammeteksten til 18.B/E.3 samt 18.B/E.4. ”Fra områdets sydlige grænse og 50 meter mod nord fastsættes en støjzone, hvor støjforholdene skal undersøges nærmere, før der kan etableres støjfølsom anvendelse, som for eksempel boliger. ”

Derudover vurderer tilkendegiver 1, at teksten ”Ved miljøklasse 2-3 skal der sikres afværgeforanstaltninger i forhold til boliger eller anden støjfølsom anvendelse” kan slettes, da der jf. rammebestemmelserne ikke længere kan etableres boliger i 18.B/E.4.

Tilkendegivelse 2 har ingen bemærkninger til forslaget, men gør opmærksom på, at de kan levere den øgede mængde vand, som en omdannelse af området vil kræve. Derudover vil tilkendegiver 2 gerne bidrage til den kommende planlægning, så der i

højest mulige omfang sikres gode og sammenhængende løsninger for området såvel hydraulisk som miljømæssigt.

Tilkendegivelse 3, 4 og 11 vurderer alle, at parkeringsnormen er for lav. Tilkendegiver 4 henviser til løsning med parkering i kælderen. Tilkendegiver 7 mener omvendt, at erfaringer siger, at p-normerne generelt er for høje og behov for p-pladser er dalende. Tilkendegiver 7 taler derfor for, at der skal etableres flere p-pladser på terrænen, da disse kan omdannes til andet rekreativt formål, hvis det generelle behov for p-pladser falder med tid.

Tilkendegivelse 4 har en række overordnede betragtninger i forbindelse med byfornyelse, som handler om at have en strategi, som ikke kun baserer sig på ren økonomi fra kommende "developer/konsortier", men som omfatter hensyn til områdets karakter, at vi skal gøre brug af stadsarkitekten til at få en reel mulighed for at fremme en hensigtsmæssig byudvikling, som tilgodeser et overordnet hele, samt at vi bør integrere øget byliv i kraft af flere mennesker i bybilledet, bedre forudsætninger for handelslivet og bedre tilgængelighed for beboerne til handel og kollektiv trafik i byfornyelses-/fortætningsplaner.

Tilkendegivelse 5 har ingen bemærkninger til forslag til "Tillæg 11 til Kommuneplan, der giver anledning til indsigelse, men har en teknisk bemærkning i forhold til, at der i området er et elanlæg, der skal tages hensyn til i den kommende planlægning af området.

Tilkendegivelse 10 håber, at visionen om bæredygtighed betyder, at der skal sikres anvendelse af bæredygtige materialer i det nye byggeri i form af f.eks. træ, tegl og mursten, at mængden af betonbyggerier reduceres, og at eksisterende bygninger så vidt muligt skal genanvendes, samt at regnvand skal opsamles og renses lokalt. Derudover påpeger tilkendegiver 10, at der er stor aktivitet af flagermus i området, hvilket betyder, at bygninger og/eller træer i området, udgør et yngle- og opholdssted for Bilag IV-arter.

Tilkendegivelse 12 spørger til, om der sker en samtænkning af de tre områder, Bagsværd Bypark, Bagsværdlund samt ny helhedsplan for Ringbo og Bakkeskolen.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger:

Den tekst, som ønskes fastholdt af tilkendegivelse 1, er erstattet af udpegningen af områder forbeholdt produktionsvirksomheder og den tilknyttede konsekvenszone. Dette er indsat som retningslinje i kommuneplanen, hvor der for området står: "Indenfor de udpegede konsekvensområder, kan der ikke etableres forureningsfølsom anvendelse med mindre, miljølovgivningens til enhver tid gældende grænseværdier kan overholdes således, at virksomhedernes drifts- og udviklingsmuligheder ikke forringes". Hensynet til de eksisterende virksomheder er således sikret via denne retningslinje. I forhold til bemærkningen om miljøklasser, så er det ikke kun boliger, der er støjfølsomme, hvorfor sætningen fastholdes.

I forhold til parkeringsnormen, så er den underlagt de generelle normer i Gladsaxe Kommune. Parkeringsnormen er generelt et emne til konstant debat. På den ene side skal det sikres, at et område kan etablere parkering, der svarer til dets eget behov. Omvendt er det ikke hensigtsmæssigt at udlægge mere parkering, end der er behov for, da det ofte bliver på bekostning af det grønne og friarealer. Den fastsatte norm er et kompromis mellem disse to hensyn, og vurderes hensigtsmæssig i de fleste tilfælde. I Bagsværd Bypark er det fastsat i kommuneplanrammerne, at 85 % af parkeringen skal ske i konstruktion, hvilket fx kan være parkering i kælder eller p-hus.

Krav til bæredygtige materialer vil skulle indarbejdes i kommende lokalplaner, indenfor den begrænsning der ligger i planlovens § 15, der fastsætter, hvad en lokalplan kan regulere.

Når der skal udarbejdes lokalplaner for området, vil der ske en besigtigelse af området i forhold til, om området indeholder yngle- og opholdssted for Bilag IV-arter.

Tilkendegiver 12 spørger til, om der sker en samtænkning af de tre områder, Bagsværd Bypark, Bagsværdlund samt ny helhedsplan for Ringbo og Bakkeskolen. Det gør der, ligesom området samtænkes med strategien for Bagsværd i social balance, helhedsplanen for Bagsværd bymidte og de andre planer og strategier, der kan have en betydning for hinanden.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

7. at tilkendegivelser under punkt G, ikke medfører ændringer i det fremlagte forslag til tillæg 11, men at krav til bæredygtighed forsøges indarbejdet i kommende lokalplaner indenfor planlovens begrænsninger. Ligesom der vil ske en nærmere vurdering af bilag IV-arter i området i forbindelse med lokalplanlægning af området.

By- og Miljøforvaltningen indstiller samlet,

8. at forslag til tillæg 11 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt, med mulig ændring beskrevet under punkt A.

## **Relateret behandling**

Byrådet 29.01.2020, punkt 3

Byrådet 25.09.2019, punkt 3

Økonomiudvalget 30.04.2019, punkt 8

Økonomiudvalget 13.11.2018, punkt 2

Økonomiudvalget 30.10.2018, punkt 10

Byrådet 16.06.2010, punkt 91

## **Bilag**

Bilag 1: Høringssvar til forslag til tillæg 11 for Bagsværd Bypark

Bilag 2: Referat af borgermødet om tillæg 11 for Bagsværd Bypark. 20.2.2020

Bilag 3: Forslag til Kommuneplantillæg 11 for Bagsværd Bypark

## **Punkt 3: Tillæg 1 til Lokalplan 111 for Amundsensvej, Nybro Vænge, Sandkrogen m.v., 1. behandling**

19-9-01.02.00-P00

### **Beslutning**

Et flertal i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellemann, Christina Rittig Falkberg, Pia Skou, Serdal Benli, Kristian Niebuhr og Trine Henriksen) anbefaler indstillingen.

Lars Abel stemte imod.

Anbefales.

Lars Abel stemte imod med henvisning til følgende protokollat:

"Konservative ønsker ikke at medvirke til øget fortætning nu og evt. i fremtiden i området."

### **Kommende behandlingsforløb**

Byrådet 27.05.2020

### **Sagsfremstilling**

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 01.10.2019 punkt 7, at der skal udarbejdes et nyt plangrundlag, som muliggør en opdeling af ejendomme med et eksisterende boligareal på mindst 250 m<sup>2</sup> i et afgrænset område af kommunen. Baggrunden for lokalplantillægget er en henvendelse fra ejeren af ejendommen Amundsensvej 45.

Lokalplanområdet er et blandet boligområde, men udgøres primært af villaer. Området indeholder irregulære udmatrikuleringer og grundstørrelser. En opdeling af større ejendomme i dette område forventes ikke at ændre ved områdets nuværende karakter.

Retningslinjerne i Kommuneplan 2017 tillader at opdele boliger på over 250 m<sup>2</sup> til tofamiliehuse. Byrådet har dog ikke taget konkret stilling til, hvor denne mulighed skal være gældende og den er dermed ikke fulgt op af kommuneplanrammer. Kun i Lokalplan 74 for Regattakvarteret er det muligt at opdele boliger med et boligareal på minimum 250 m<sup>2</sup> til tofamiliehuse. En sådan ændring af Lokalplan 111 vil derfor være i overensstemmelse med Kommuneplanen.

Lokalplantillæggets område er omfattet af Lokalplan 111, Amundsensvej, Nybro Vænge, Sandkrogen m.v. Nybro Kvarter. Forslaget muliggør, at ejendomme med et eksisterende boligareal på mindst 250 m<sup>2</sup> kan opdeles i to boliger. Ud over Amundsensvej 45 er der endnu én ejendom i lokalplantillæggets området, med et boligareal på over 250 m<sup>2</sup>, som forslaget vil få betydning for. I Lokalplan 111 er områdets anvendelse i § 3.1.1 fastsat til, at der på den enkelte parcel kun må opføres én fritliggende beboelsesbygning og indrettes én bolig til helårsbeboelse. Anvendelsesbestemmelser er en del af en lokalplans principper, der kun dispenseres fra, hvis der er tale om mindre betydende fravigelser. Hvis det skal være muligt at indrette bygninger i lokalplanområdet til tofamiliehuse, vil det derfor kræve, at der udarbejdes et lokalplantillæg, der tillader en opdeling af eksisterende åben-lav boligbebyggelse. Alle øvrige bestemmelser, der fremgår af Lokalplan 111, vil fortsat skulle overholdes.

Miljøvurdering

By- og Miljøforvaltningen har gennemført en screening af de miljømæssige konsekvenser ved gennemførelsen af forslag til Tillæg 1 til Lokalplan 111. By- og Miljøforvaltningen har på baggrund af screeningen vurderet, at der ikke skal

udarbejdes en miljørapport jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer af konkrete eksempler.

#### Høringsperiode og borgermøde

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at forslag til Tillæg 1 til Lokalplan 111 sendes i offentlig høring i perioden fra 03.06.2020-13.08.2020. Det foreslås, at der ikke afholdes et borgermøde i forbindelse med den offentlige høring på grund af tillæggets beskedne omfang, der alene ændrer muligheden for opdeling af eksisterende ejendomme med et boligareal på over 250 m<sup>2</sup> til tofamiliehuse. Forvaltningen har foreslået et høringsområde, der fremgår af bilag 2.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til Tillæg 1 til Lokalplan 111 for Amundsensvej, Nybro Vænge, Sandkrogen m.v., vedtages med henblik på fremlæggelse i offentlig høring i perioden fra 03.06.2020 til 13.08.2020 og,
2. at underretning om lokalplanforslaget sendes til ejere og lejere, inden for det høringsområde, der er vist på bilag 2.

### **Relateret behandling**

Økonomiudvalget 01.10.2019, Punkt 7

### **Bilag**

Kortbilag 1, Lokalplanområde

Kortbilag 2, Høringsområde

Forslag Tillæg 1 til Lokalplan 111

## **Punkt 4: Status på forsøgsordning med borgerforslag**

20-11-00.01.00-P00

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Kommende behandlingsforløb**

Byrådet 27.05.2020

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede 26.09.2018, punkt 6, at oprette en forsøgsordning med borgerforslag.

Der skal stilles 600 underskrifter, for at få et forslag behandlet af Byrådet. Alle borgere bosiddende i Gladsaxe Kommune, som er fyldt 18 år og er myndige, kan oprette og støtte et borgerforslag. Stillede forslag udløber efter seks måneder.

Der blev åbnet for oprettelse af borgerforslag digitalt på gladsaxe.dk og manuelt ved indlevering af forslag på rådhuset 15.03.2019. Ordningen har nu kørt i et år, og der gøres derfor status for dens forløb hidtil.

I den forløbne periode er der stillet 3 borgerforslag på hjemmesiden, nemlig følgende:

#### **Borgerforslag om Rådhusparkeringen**

Forslaget omhandler brug af Rådhusparkeringen til fritidsformål primært i weekender. Der foreslås opsat ramper m.v. til brug for skatere og rulleskøjteløbere samt stregning af p-pladsen, så den kunne bruges til leg og øvelser på cykel, løbehjul, skateboard og rulleskøjter.

Udløb 06.12.2019, opnåede støtte fra 6 personer.

#### **Borgerforslag om byggesagsbehandling af Posthusgrunden**

Forslaget omhandler borgerinddragelse ved vedtagelse af lokalplaner. Forløbet omkring posthuset foreslås brugt som en case, der på detailniveau bearbejder de beslutninger og beslutningsprocesser, der er foregået i forbindelse med Posthusgrundens lokalplan. Rent praktisk foreslås, at Byrådet etablerer en eller flere fokusgrupper med deltagelse af embedsfolk, medlemmer af Byrådet og borgere.

Udløb 11.03.2020, opnåede støtte fra 3 personer.

#### **Borgerforslag om plantning af træer på Mars Allé**

Forslaget omhandler, at der plantes træer på begge sider af Mars Allé, så den fremstår som en allé. Samtidig trænger fortov og asfaltbelægning til renovering, og der er i dén forbindelse beplantningen bør overvejes. Den bør ske på begge sider af vejen forskudt og med indsnævring og parkering mellem træerne. Det vil være en forskønnelse, det vil gavne miljøet og sænke hastigheden for trafikken som kører alt for stærkt. Forslaget er betinget af, at Mars Allé ikke overdrages til privatvej.

Udløber 16.04.2020, har pt. opnået støtte fra 36 personer.

#### **Henvendelser, som ikke blev til et forslag**

Udover de forslag, der har været eller nu ligger på hjemmesiden, er der indkommet enkelte andre ønsker til forslag, som af forskellige årsager ikke er endt som borgerforslag på hjemmesiden.

#### **Borgerforslag om fortovene i Mørkhøjområdet**

En borger foreslog, at vejmyndigheden skal rundere i området, og henvende sig til grundejere, hvor pasning ud for matriklen er mangelfuld og hæk, træer og buske rækker langt ud over fortovet, for at foranledige, at pasningen forbedres.

Endvidere foreslås, at kommunen påbyder grundejere, at der skal være etableret 2 p-pladser på hver matrikel i det omfang, det er muligt. Forslaget er begrundet med at biler holder så langt inde på fortovet, at de gør passage umulig.

Forslagsstilleren havde ikke angivet medstillere på forslaget.

Forvaltningen gennemgik forslaget, og vurderede, at det ikke umiddelbart opfylder de betingelser, der stilles til et borgerforslags indhold, herunder til at forslaget skal vedrøre opgaver, som kommunen lovligt kan varetage. Borgeren blev opfordret til at rette henvendelse til forvaltningen med henblik på en drøftelse af forslagets form og indhold og vejledning om mulighederne for eventuelt at stille forslaget i en ændret form.

Da borgeren ikke rettede henvendelse, blev forslaget afvist, da det delvist vedrører områder, hvor kommunen ikke har kompetence til at træffe beslutninger, og kravet om medstillere ikke var opfyldt.

#### Borgerforslag om fortyndingspolitik

En borger foreslog, at der skal være færre borgere i Gladsaxe. ”Fortætnings-politikken” foreslås afløst af en fortyndingspolitik.

Forslaget begrundes i at færre indbyggere betyder færre biler og dermed mindre trafik, mindre trafikstøj, mindre stress og jag – bedre plads til borgerne og mere plads til grønne områder - og til større trivsel. De færre borgere foreslås opnået ved at stoppe alle byggerier og påbegynde en nedrivnings-politik i takt med at folk flytter eller dør.

Borgeren havde ikke ønsket at benytte blanketten på hjemmesiden, og ønskede efter forvaltningens henvendelse herom fortsat ikke at benytte denne, men at forvaltningen indsatte vedkommendes forslag og begrundelse i blanketten.

Blanketten giver forslagsstilleren mulighed for at opdele i en forslagsdel og en uddybende begrundelse eller baggrund for forslaget, og dette valg må være op til forslagsstilleren.

Herudover manglede forslaget to medstillere.

Da borgeren ikke ønskede at anvende forslagsblanketten (hverken digitalt eller manuelt) og forslaget manglede medstillere, blev forslaget afvist.

#### Forvaltningens bemærkninger til de afviste borgerforslag

Når hjemmesiden kun har én digital fremgangsmåde og én manuel fremgangsmåde ved fremsættelse af borgerforslag, er det for at opnå enkelhed og brugervenlighed. Det tilsigtes at alle borgerforslag behandles ensartet, og at det er forudsigeligt for borgerne, hvilke krav man skal opfylde, når man stiller et borgerforslag, og hvordan det praktisk foregår.

Blanketten er netop udarbejdet for både at give den potentielle forslagsstiller vejledning i at stille et forslag på en måde, så forslaget holder sig indenfor rammerne af hvad borgerforslagsordningen kan rumme, og samtidig gøre forslagene let forståelige og tilgængelige i deres udformning, for borgere, der måtte ønske at støtte et forslag.

Såfremt den vejledning blanketten eller hjemmesiden rummer, volder problemer, står forvaltningen til rådighed med råd og guider gerne, såfremt et forslag af den ene eller anden grund ikke kan fremsættes i den form, som forslagsstilleren havde forestillet sig.

Medstillere er en gyldighedsbetingelse for at stille et borgerforslag. Medstillere er personer, der formelt og offentligt tilkendegiver, at de også støtter det pågældende borgerforslag. De er vigtige for at konstatere, at et borgerforslag vedrører et emne, som har mere en enkelt persons personlige interesse.

Såfremt borgere ikke ønsker at stille et forslag på en af de måder, borgerforslagsportalen giver mulighed for, er der stadig mange muligheder for at fremme opmærksomheden om en sag på anden vis.

#### Borgerforslag på hjemmesiden

Adgangen til borgerforslagsportalen er prioriteret højt på Gladsaxe Kommunes hjemmeside. Fanen ”Borgerforslag” ligger i første lag af emner under såvel emnet ”Borger” som emnet ”Politik”. Det har således høj synlighed.

Borgerforslagsportalen guider brugeren igennem såvel oprettelse af forslag som afgivelse af støtte på en enkelt måde. Som bruger kan man vælge at gennemføre hele processen digitalt fra et enkelt sted på hjemmesiden. Man kan også vælge at udskrive forslagsblanketten og aflevere den i udfyldt stand på rådhuset.

Tilsvarende gælder støtte til forslag – den kan også både afgives digitalt og på en udskrevet blanket hertil.

Har man ikke mulighed for at udskrive blanketterne, kan forvaltningen udskrive dem for borgeren, og disse kan afhentes på rådhuset.

På hjemmesiden er både proceduren for oprettelse af forslag og proceduren for støtte til forslag bygget enkelt op, med vejledning trin for trin. Brugervenlighed, gennemsækelighed og ensartethed er vægtet højt ved portalens opbygning.

De to afviste borgerforslag har begge ikke angivet medstillere. Det er imidlertid en mangel, som forslagsstilleren uden problemer kan rette op på i portalen selv, hvis denne gøres opmærksom på det. Det har således ikke været til hinder for at de afviste forslag blev genfremsat.

#### Vurdering af årets aktivitet på borgerforslagsportalen

Det antal forslag, der er fremsat og afvist på borgerforslagsportalen, er langt hen ad vejen udtryk for, hvor stor interesse der har været for at fremsætte et borgerforslag. Der har herudover været ganske få henvendelser, som ikke har mundet ud i et forslag.

Den forholdsvis lille aktivitet ved stillelse af forslag skal formentlig ses som udtryk for at der er ganske mange måder at henlede byrådspolitikernes opmærksomhed på en bestemt sag eller en bestemt idé. Der er spørgetid til byrådsmøder, man kan ringe og skrive til byrådsmedlemmerne samt kontakt på de sociale medier og man kan møde byrådsmedlemmerne i foreningslivet, ved borgermøder, på Gladsaxedagen m.m.

Det tilsvarende lave aktivitetsniveau i forhold til at støtte oprettede borgerforslag beror formentlig på nogle af de samme faktorer – nemlig, at sager, der har mange borgeres interesse, får politikernes bevågenhed på anden vis. De borgerforslag, der har været stillet, har nok ikke ramt et bredt udsnit af borgerne. Herudover vides det ikke, hvor meget forslagsstillerne selv har kommunikeret med deres omgivelser om at støtte et forslag.

#### Den resterende forsøgsperiode

Forsøgsperioden for borgerforslagsordningen løber i yderligere et år, altså frem til 15.03.2021. Byrådet skal herefter tage stilling til om ordningen skal gøres permanent.

Aktiviteten i det forløbne år giver ikke umiddelbart anledning til at ændre på de tekniske forhold ved forvaltningens administration af ordningen, da disse vurderes at fungere efter hensigten.

Byrådssekretariatet forelægger sagen til orientering.

### **Relateret behandling**

Byrådet 26.09.2018, punkt 6

Økonomiudvalget 11.06.2018, punkt 122

## **Punkt 5: Hørings svar om Gladsaxe Kommunes ønsker til de kommende økonomiforhandlinger**

20-2-00.01.00-A26

### **Beslutning**

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag:

"I forlængelse af afsnit 3, Evaluering af Budgetloven, tilføjes:

Vi vil også opfordre til at ændre sanktionssystemet, så der gives bedre mulighed for fuld udnyttelse af servicerammen. Det kunne f.eks. bestå i flerårige rammer eller en bagatelgrænse ved overskridelser på fx 0.5%, der ikke udløser sanktioner".

Et flertal i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nøllemand, Christina Rittig Falkberg, Pia Skou, Serdal Benli, Kristian Niebuhr og Trine Henriksen) stemte for forslaget.

Lars Abel stemte imod.

Anbefales.

Ad indstillingen:

Anbefales.

### **Kommende behandlingsforløb**

Byrådet 27.05.2020

### **Sagsfremstilling**

KL har opfordret til, at der som opstart til dette års økonomiforhandlinger med regeringen, afholdes en temadrøftelse i byrådene om den økonomiske situation aktuelt og på længere sigt. KL opfordrer samtidig til, at hvis der er udfordringer og cases fra den lokale drøftelse, som det er vigtigt, at KL kender til som forberedelse til økonomiforhandlingerne, at der gives KL en tilbagemelding på det.

Formålet med tilbagemeldingen er, at KL's forhandlingsoplæg kan indfange den samlede kommunale situation og hverdag bedst muligt. KL har ønsket en tilbagemelding senest primo maj.

Byrådet fik en orientering om den økonomiske situation og udfordringer aktuelt og på længere sigt på førstedagen af dette års byrådsseminar. Samtidig er der afholdt forskellige temamøder før byrådsmøder om diverse emner. Center for Økonomi har på den baggrund udarbejdet et udkast til svar til KL, der beskriver de væsentligste punkter, som bør fremhæves overfor KL - vedlagt som bilag 1.

Tilbagemeldingen indeholder også en støtte til KL's forslag i forbindelse med evalueringen af budgetloven, som drøftet 26.02.2020 i Byrådet på baggrund af Enhedslistens forslag.

Brevet beskriver fem elementer:

1. Presset på serviceudgifterne, som følge af den stigende befolkning i Gladsaxe Kommune og de stigende udgifter til støttekrævende børn og unge, voksne med særlige behov og ældreområdet.
2. Presset på anlægsudgifterne, som følge af nødvendige anlægsprojekter til den stigende befolkning og ændrede krav til skoler og sundhedsområdet, og dermed et ønske om, at vi får tidssvarende rammer til at kunne levere fremtidens

velfærd. Og at der gives muligheden for de nødvendige miljømæssige investeringer. Samt endelig ønsket om en fortsat suspension af anlægsloftet i 2021.

3. Evaluering af budgetloven.

4. Opgaveglidningen fra stat og region til kommune - uden den fornødne kompensation.

5. Herudover beskrives endelig det store ressourcetræk forbundet med de ny GDPR-regler (databeskyttelsesloven).

Elementerne er beskrevet i det vedlagte udkast.

Økonomiudvalget bedes drøfte udkastet, og herefter tiltræde, at svaret sendes til KL. Udkastet sendes således efter Økonomiudvalgets behandling med forventet eftergodkendelse i Byrådet.

Center for Økonomi indstiller,

1. at høringssvar til KL om økonomiforhandlingerne om kommunernes økonomi for 2021 godkendes.

## **Bilag**

Gladsaxe Kommunes bidrag til KL's forhandlingsoplæg til økonomiforhandlingerne for 2021rev

## Punkt 6: Økonomiudvalgets studietur 2020

19-4-00.05.11-G01

### Beslutning

Tiltrådt.

### Sagsfremstilling

I Byrådets Aktivitetskalender er der reserveret studietur for Økonomiudvalget fra 11.-13.11.2020.

I samråd med By- og Miljøforvaltningen foreslår Byrådssekretariatet, at destinationen for studieturen går til Hamborg. Støj og især trafikstøj vil være det overordnede tema.

Hamborg har reduceret deres vejstøj med blandt andet overdækninger, skærme mm.

Det vil være muligt at se på de overdækkede motorveje, hvor A7 fra Hamborg og nordpå netop er gennemført og i den forbindelse besøge regionale og kommunale myndigheder for at høre om baggrund, kontekst, finansiering med mere.

En ganske grundig indføring i problem/løsning kan I læse om i bilaget Overdækning af motorvej A7- eng.

I Hamborg vil det nok også være muligt at se eksempler på, hvordan der kan skabes stille uderum i en by med støj.

Med overdækningerne har Hamborg samtidig skabt øget plads til bebyggelse, ændret infrastrukturen og forbedret fremkommeligheden. Der kan ses på interessante byudviklingsprojekter med fokus på bæredygtighed, åbne processer og borgerinddragelse, f.eks. et mindre bynært projekt med boliger, som kan minde om den situation vi står i forhold til at fortætte i Gladsaxe, hvor renovering og opgradering af nærliggende industrikvarterer spiller en stor rolle.

Læs mere om det i bilaget Projekt Wilhelmsburg

Hvis tiden tillader det, er der i Hamborg også mulighed for at se på byggefællesskaber, hvor Tyskland i årtier har været aktive spillere. Hamborg Kommune har et kontor, der tager sig af byggefællesskabsanliggender, og der er i 2013 opført et rigtig godt eksempel med god arkitektur og bebyggelsesplan tæt på den centrale havn. Se mere herom på dette websted (kopier adressen til din browser): <https://www.archdaily.com/440361/neue-hamburger-terrassen-lan>

### Transport

Turen frem og tilbage kan foregå med tog. Det foreslås, at transporten rundt i Hamborg forgår med bus, for dermed også samlet og løbende at kunne blive orienteret og reflektere over input.

Afgang onsdag morgen, hjemkomst fredag aften.

### Deltagere

Deltagere på turen vil være økonomiudvalgets medlemmer, kommunaldirektør Bo Rasmussen og chef for Byrådssekretariatet Mikael Wolf. Da området har særlig relevans for By- og Miljøafdelingen vil By- og Miljødirektør Maj Green også deltage i studieturen.

### Arrangør

Turen arrangeres af Byrådssekretariatet i samarbejde med rådgivende arkitekt Paul Børling.

Hvis Økonomiudvalget tilslutter sig indstillingen, vil der senere blive forelagt et mere detaljeret program og budget til endelig godkendelse.

Opmærksomheden henledes på, at studieturen kan blive aflyst grundet situationen med covid-19 både i Tyskland og Danmark.

### Økonomiske konsekvenser

Udgifter til turen holder sig inden for den afsatte ramme på 12.000 kr. pr. person.

Byrådssekretariatet indstiller,

1. at Økonomiudvalget godkender destination, termin og formål med studieturen.

## **Bilag**

Overdækning af motovej A7- eng

Projekt Wilhelmsburg-tysk

## **Punkt 7: Lukket:**

19-2-01.06.00-G01

Tilrådt,

1. at forvaltningen får mandat til at indkalde 2-3 parter fra den første gruppe til 2. samtalerunde, og
2. at der på baggrund af 2. samtalerunde afholdes en politisk drøftelse af de foreløbige resultater. Hvorefter forvaltningen får mandat til at udvælge en partner med henblik på at indgå i et gensidigt forpligtende partnerskab.

## **Punkt 8: Status for Styrk butikslivet i bymidterne**

18-5-01.02.03-G01

### **Beslutning**

Drøftet og taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

#### Baggrund

I ønsket om at skabe de bedst mulige rammer for udviklingen af butikslivet i Gladsaxe påbegyndte Gladsaxe Kommune og repræsentanter for detailhandlen i efteråret 2016 forløbet Styrk butikslivet i bymidterne. Efterfølgende bevilligede Byrådet 09.03.2016, punkt 21 i regi af Vækstpulje 2016 1 mio. kr. til at understøtte implementeringen af en handlingsplan.

Økonomiudvalget har på møderne 11.12.2018, punkt 23 og 29.10.2019, punkt 3, disponeret midlerne til at etablere tre BID-netværk i Søborg, Bagsværd og Buddinge i 2019 og 2020. På mødet 29.10.2019, punkt 3, blev der desuden disponeret midler til at deltage i den landsdækkende kampagne "Sæt pris på din by", der pt. er udsat på grund af coronakrisen.

Det betyder, at midlerne fra Vækstpuljen på 1 mio. kr. til at styrke butikslivet i bymidterne vil være brugt med udgangen af 2020. Der vil derfor være behov for strategiske overvejelser i forhold til, hvordan samarbejdet med handelslivet skal fortsætte på den længere bane, så kommunens bymidter og handelsgader kommer i gang igen efter coronakrisen.

#### Formål med BID-netværk

Formålet med at organisere erhvervsdrivende på hovedgaderne, kommunen, foreninger, borgere og ildsjæle i et netværk er at facilitere et samarbejde, der både understøtter handelslivet og skaber byliv i lokalområderne. Netværkene mødes 10 gange om året - en gang månedligt med pauser i juli og december.

BID-netværkene faciliteres af Mikkel Niess fra BIDdanmark. Det er en styrke at have en part udefra til at facilitere møderne. Både fordi Mikkel Niess kan trække på sine landsdækkende erfaringer inden for området, og fordi kommunen deltager som en ligeværdig part om bordet. Ved at kommunen bliver en ligeværdig part, kan kommunens medarbejdere byde ind på opgaver, der ligger i forlængelse af myndighedsrollen og i tråd med Gladsaxestrategiens mål om at understøtte bæredygtig vækst og velfærd.

Gladsaxe Kommune har ligeledes en indgang til at drøfte kommende lokalplaner, fornyelse af byrum, kulturelle tiltag mv. samt at få løftet eksisterende aktiviteter og igangsat nye til gavn for området.

Hvert netværk har desuden 50.000,- kr., som de kan disponere til aktivitet i løbet af året.

#### Aktuel status på BID-netværk

Modellen med faste møder, mødeledelse, en pulje penge og deltagelse fra kommunen får nye ting til at ske i handelsgaderne. Antallet af gennemførte aktiviteter er væsentligt højere end før. Der er sket en udvikling i handelsgaderne som følge af BID-netværkene. De tre BID's er på hver deres måde modnet i forhold til at samarbejde om at få ting til at

ske, hvilket kan ses af de mange nye aktiviteter, der er gennemført. Men ingen af BID'ene er klar til at løfte opgaven på egen hånd uden facilitering af Mikkel Niess og kommunen.

BID-netværkene har skabt en platform, hvor erhvervsliv på hande­lsgaderne, foreningsliv, borgere, ildsjæle og kommune samarbejder om at få skabt mere byliv og flere aktiviteter til glæde og gavn for alle. Samarbejdet med store lokale virksomheder er foreløbig kun realiseret i Bagsværd, hvor det også er mest nærliggende, da Novo Nordisk ligger tæt på hande­lsgaden, og da deres medarbejdere i forvejen bruger butikkerne til en vis grad.

De tre BID's er stadig løst koblet, forstået på den måde, at Handelsforeningerne ikke systematisk samarbejder, og at de tre BID's ikke systematisk koordinerer aktiviteter. Tilslutningen til "Sæt pris på din by"-kampagnen er det første tiltag, hvor en aktivitet foregår på tværs af hande­lsgaderne, hvilket skyldes, at den er vedtaget og finansieret af Økonomiudvalget på initiativ af forvaltningen. Kampagnedatoen er dog udskudt pga. corona.

BID-netværkene har desuden været en platform, hvor kommunen har opbygget nære professionelle relationer til denne gruppe af virksomhedsejere og har fået en forståelse for deres virkelighed og situation.

Det lokale partnerskab og den agile samarbejdsmodel viste sin styrke, da coronakrisen helt uventet ramte landet. BIDdanmark og kommunens BID-team har hurtigt omstillet indsatsen, da netværkene ikke kan mødes fysisk.

Kommunens erhvervsservice er proaktive i forhold til at være i dialog med de forretningsdrivende, formidle viden om hjælpepakker og sætte en dagsorden om at handle lokalt i bl.a. Gladsaxe Bladet. Copenhagen Business Hub blevet koblet på samarbejdet for at understøtte med forretningsudvikling og adgang til nationale hjælpepakker.

Der holdes virtuelle BID-møder, hvor Mikkel Niess, de erhvervsdrivende, erhvervsudviklingschefen og Copenhagen Business Hub samles, deler viden og spørger ind til hjælpemuligheder og kommunale tiltag. Borgmesteren deltog i det første møde.

Samtidig har Mikkel Niess oprettet en telefonhotline, som en del af hans service, hvor kommunens erhvervsdrivende kan spørge om gode råd og få sparring til at få kunder på nye måder.

På trods af disse tiltag må det forventes, at krisen vil ramme hande­lsgaderne hårdt. Der vil være butikker, der må lukke, og andre der har fået en ny forretningsmodel efter krisen. Handelsforeningerne og stærke BID's kan blive det fællesskab, der samler de tilbageværende og bygger et nyt, stærk, bæredygtigt fællesskab op på hande­lsgaderne.

## Fremtidigt arbejde

By- og Miljøforvaltningen er i fuld gang med at teste BID-modellen og gøre den til en Gladsaxe-model. Næste skridt er at forme en langsigtet partnerskabsmodel i samarbejde med hande­lsgadernes aktører. I 2020 vil det komme til at handle meget om at komme på den anden side af coronakrisen. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at 2021 bringes i spil i forhold til at udforme en langsigtet og bæredygtig model.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler derfor, at BID-samarbejdet også fremover bliver rammen om samarbejde og partnerskab om levende bymidter. Der er fortsat mange muligheder for at udvikle på tværs af de tre bydele og for at udvide partnerskaberne, så de i højere grad bliver et sted, hvor hande­lslivet møder lokalmiljøet. Lokale foreninger, liberale erhverv, ejendomme­ejere m.fl. er oplagte deltagere i partnerskaber om levende hande­lsgader og bæredygtige bymiljøer.

Forvaltningen vil derfor udarbejde et forslag om fortsættelse af BIDnetværk som et input til de forestående budgetforhandlinger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at sagen drøftes og tages til efterretning.

## Punkt 9: Opfølgning på Gladsaxe-strategien

19-74-00.01.00-A00

### Beslutning

Tiltrådt.

### Sagsfremstilling

For at sikre at udviklingen i Gladsaxe bevæger sig i den ønskede bæredygtige retning, som Byrådet har udstukket med Gladsaxe-strategien, skal der løbende følges op på fremdriften i forhold til Gladsaxe-strategiens målsætninger. Det sker ved både at følge udviklingen generelt via en række eksempler på tiltag bredt i organisationen, der er med til at flytte udviklingen i den rigtige retning, og konkret i forhold til de kvantitative indikatorer, der er knyttet til strategiens seks målsætninger.

I denne sagsfremstilling præsenteres de overordnede resultater af opfølgningen. Den kvalitative opfølgning fremgår af bilag 1, mens den konkrete opfølgning for enkelte indikatorer er beskrevet i bilag 2 og bilag 2a.

#### Overordnet vurdering af udviklingen i Gladsaxe

Siden Gladsaxe-strategien blev vedtaget i Byrådet 10.10.2018, punkt 2, har forvaltningen arbejdet med at omsætte strategien til praksis og fokuseret på at integrere bæredygtighedsambitionerne i den eksisterende drift, i udviklingsprojekter og i hverdagshandlinger.

Opfølgningen på strategien viser, at udviklingen samlet set går i den rigtige retning. Den kvalitative opfølgning i bilag 1 beskriver en række eksempler på indsatser og initiativer på tværs af organisationen, der er iværksat i forlængelse af strategiens vedtagelse og understøtter de seks målsætninger. Disse kvalitative cases vidner om, at målene er ved at blive integreret i udviklingen af kernerdriften og derved med til at skabe en bedre service for - og sammen med - Gladsaxes borgere i og på tværs af vores fagområder og bidrager til, at Gladsaxe samlet set bevæger sig i en bæredygtig retning. Samtidig har arbejdet med Gladsaxe-strategien været med til at markere Gladsaxe om bæredygtig kommune, der kan inspirere andre. Et par eksempler: Gladsaxe Skovbørnehave blev kåret som årets dagtilbud i 2019, Kong Hans Have som en af de mest innovative klimaløsninger i verden ifølge den nye Cities100-rapport, og for andet år i træk er Gladsaxe blandt de byer i verden, som scorer topkarakter i Carbon Disclosure Project, der ranglister de byer, der aktivt arbejder for at begrænse klimaforandringer. Også blandt danske kommuner har Gladsaxe indtaget en tydelig position som en foregangskommune.

Ud over den brede beskrivelse af indsatser og initiativer på tværs af organisationen, er der er udarbejdet en konkret opfølgning på de kvantitative indikatorer, der fremgår af strategien som nøje udvalgte nedslagspunkter i den omfattende organisation og produktion af ydelser, vi som kommune leverer. Også den konkrete opfølgning viser, at det går rette vej på ganske mange af de indikatorer, vi måler på. Der er endog indikatorer, hvor vi allerede nu er ved at nå den langsigtede målsætning for udgangen af 2022. Det gælder blandt andet vores målsætning om at plante flere træer, hvor der efter fastsættelsen af målsætningen, er tilført midler, som har ændret forudsætningerne for træplantning. Det gælder også i forhold til vores indsats med at nedbringe andelen af unge på offentlig forsørgelse og med at få flere i job på særlige vilkår. Men der er også udfordringer blandt andet i forhold til skolebørns trivsel, beskæftigelsesindsatsen i forhold til dem, som er længst væk fra arbejdsmarkedet, unges alkoholvaner og den forebyggende indsats mod oversvømmelser som følge af regn og skybrud.

Den kvalitative og den kvantitative opfølgning tegner tilsammen et billede af, at vi med Gladsaxe-strategien samlet set er godt i gang med at skabe forandringer både i de store strategiske træk og i konkrete projekter. Samtidig er der udviklet en stærk motivation blandt medarbejdere på tværs af hele organisationen, der tager handling på strategien inden for eget arbejdsfelt og bidrager derfra, hvor de hver især er.

Dette er den første opfølgning, og der også områder, hvor vi endnu er langt fra målet eller kan blive bedre. Der ligger derfor en vigtig opgave i fortsat at arbejde med at konkretisere strategien i handlinger og udvikle nye løsninger. Det gælder ikke mindst på de sociale områder, hvor vi er godt med, men også kan blive bedre til at tydeliggøre, at bæredygtig udvikling også har en social dimension. Ligeledes kan vi tydeliggøre, at strategien også har et økonomisk perspektiv. Endelig ligger der organisatorisk en vigtig opgave i løbende at 'fejle for egen dør' og få bæredygtighed tænkt endnu mere ind i vores aktiviteter og blive ved med at tænke innovativt i vores løsninger fx i forhold til vedligehold, renovering, rengøring, klimasikring, energi, osv. Vi skal med andre ord fortsætte med at arbejde målrettet for at integrere

bæredygtighed som en fast tænkemåde – og dét ikke bare internt i organisationen, men også når vi møder vores borgere, virksomheder og samarbejdspartnere.

## Opfølgning på Gladsaxestrategiens indikatorer

Dette er første gang, der følges politisk op på Gladsaxestrategiens indikatorer. I forhold til opfølgninger på tidligere kommunestrategier adskiller Gladsaxestrategien sig ved, at der er formuleret et langsigtet måltal (udgangen af 2022). Derfor består opfølgningen af den seneste tilgængelige måling af indikatoren suppleret med en faglig vurdering og kommentering af den faglige indsats og særlige initiativer, som understøtter vores målsætninger.

Gladsaxestrategien indeholder 6 målsætninger og 30 indikatorer. En del indikatorer opgøres kun en gang årligt og kadencerne for, hvornår de enkelte indikatorer opgøres, er forskellige. Derfor består opgørelsen af det seneste opdaterede tal for indikatoren suppleret med en kvalitativ vurdering af, om udviklingen går i en bæredygtig retning. Der er en kommenteret beskrivelse af opfølgningen på alle indikatorer i bilag 2, og den talmæssige opfølgning fremgår i bilag 2a.

Overordnet set peger udviklingen i en stor del af indikatorerne i den retning, som vi ønsker. Det er blandt andet lykkedes at reducere fraværet i skolerne, og vi har flere unge som får mindst 02 i snit i både dansk og matematik end landsgennemsnittet. Der ses en vækst i andelen af unge, som er i gang med en ungdomsuddannelse, andelen af unge på offentlig forsørgelse er faldende, personer i job på særlige vilkår er steget og der er vækst i antallet af nye virksomheder.

Der ses en markant nedgang i andelen af unge, som ryger. Til gengæld er der behov for at styrke indsatsen for at ændre de unges alkoholvaner. Færre ældre har behov for hjemmehjælp.

Der opleves en positiv udvikling i detailhandlens engagement i handeleggaderne, selv om det er vanskeligt at måle, om der er flere ansatte. Vi arbejder kontinuerligt med at gøre byens rum og grønne områder mere attraktive, så rammerne er indbydende for folk at benytte. Det gælder også i forhold til at plante træer og sikre naturlig venlig pleje af vores grønne arealer.

Der er god effekt af Gladsaxe Kommunes indsamlingsordninger, hvilket afspejler sig i, at genanvendelsesprocenten er øget. Endelig viser de økonomiske indikatorer, at vi i høj grad lever op til vores målsætning om en god strukturel balance, men at der fortsat skal arbejdes fokuseret med at reducere videreførelserne til anlæg.

Der er dog også indikatorer, hvor der er udfordringer.

Det handler blandt andet om den sociale trivsel i folkeskolerne, som er faldet. Derfor forsætter de igangværende indsatser med blandt andet synlig læring og ved at arbejde med indretningen af de fysiske læringsmiljøer for at skabe stærke børnefællesskaber. Der igangsættes også en tidligere og forebyggende indsats allerede i 7. klasse for at vende den tendens, som netop nu ses med, at unges debut med alkohol sker før de er fyldt 15 år. Der er også en udfordring i at sikre, at andelen af ledige i virksomhedsrettet aktivering, overgår til beskæftigelse, fordi de borgere, som får dette tilbud, generelt er længere væk fra arbejdsmarkedet end tidligere. Der er endvidere et fald i antallet af private arbejdspladser.

På klimaområdet forventes det ikke at nå målet for CO2 reduktion i 2020, men via arbejdet med at Strategi for grøn omstilling vil der i de kommende år blive arbejdet målrettet med konkrete indsatsområder inden for energi, trafik og mobilitet og cirkulær økonomi, som skal medvirke til at realisere nye mål for en reduceret CO2 udledning. Det langsigtede mål om, at der er afholdt 50 ressourcetjek i 2022 forventes heller ikke at blive indfriet, da ressourcetjek i dets nuværende form er målrettet større virksomheder. For at nå bredere ud, justeres konceptet derfor, så Miljøafdelingen fremover også kan tilbyde mindre tjek, som er fokuseret på affald og energi til mindre virksomheder.

Som følge af Økonomiudvalgets behandling af en nye indkøbspolitik 03.03.2020, punkt 2, skal indikatoren vedrørende økologi tilpasses den nye målsætning.

Der er to indikatorer, som ikke kan opgøres ved denne opfølgning. Det drejer sig om andelen af børn og unge, der cykler eller går til skole. Målingen af denne foregår først i efteråret 2021. Endvidere udestår fastsættelse af baseline og måltal for indikatoren vedrørende forebyggelige indlæggelser, da vi fortsat afventer data fra regionen, jf. Økonomiudvalget 04.02.2020, punkt 6. Derudover er indikatoren for normalvægt blandt børn og unge kun opgjort for mellemtrinnet, og data for indskoling og udskoling vil først være tilgængelig i april, ligesom der pt. udestår en opgørelse af sprogvurdering blandt børn i 0. klasse.

Behov for justering af indikatorer

For nogle af indikatorerne er der allerede i år en klar indikation af, at den langsigtede målsætning ikke kan nås. For andre indikatorer er der tale om overpræstation i forhold til målsætningen således, at målet stort set allerede er indfriet. Og endelig er der indikatorer, hvor opgørelsesmetoden har ændret sig i perioden, og det derfor ikke er muligt at foretage måling, som var forventet, da indikatorerne blev fastsat. I lyset af den aktuelle ekstraordinære situation kombineret med, at dette er første opfølgning på strategien, indstiller forvaltningen, at opfølgningen denne gang tages til efterretning, og at Økonomiudvalget først i forbindelse med opfølgningen i 2021 tager en drøftelse af, om udviklingen går i en bæredygtig retning samt eventuelt af, hvorvidt der er behov for justering af baselines eller måltal, hvor der fx overpræsteres eller andet. Forvaltningen vil i den mellemliggende periode alene fastsætte nye baselines og måltal for de få indikatorer, hvor der er metodiske udfordringer, eller hvor data endnu ikke foreligger. Det drejer sig konkret om:

1. Småbørns sproglige udvikling skal styrkes.

Opgørelsesmetoden (testen) for 0. klasses elever er ændret, hvilket giver behov for en ændring af baseline og måltal for denne gruppe af børn.

2. Andelen af forebyggelige indlæggelser og genindlæggelser blandt borgere, der modtager ydelser fra Sundheds- og Rehabiliteringsafdelingen skal falde. Forvaltningen afventer data fra regionen.

3. Gennemsnitsalderen for førstegangsunderretninger skal falde. Siden indikatoren blev formuleret, er der sket en ændring i den metode, som generer data. Det giver et behov for at justere både baseline og måltal. Forvaltningen foreslår en baseline på 5,8 år (2017), og et mål for udgangen af 2022 på 5,6 år.

Selv om både baseline og måltal ændres, er indikatoren fortsat meget følsom overfor antallet af underretninger i de forskellige aldersgrupper.

4. Indikatoren for økologi tilpasses målet fra indkøbspolitikken: "Andelen af økologiske fødevarer skal stige, så niveauet udgør minimum 80 % for skoler og dagtilbud i 2022, og i 2025 gennemsnitligt 80 % for hele kommunen".

En sammenhængende styringskæde

Gladsaxestrategien er sammen med budgettet det overordnede styringsdokument i Gladsaxe Kommune, og forvaltningen har fokus på at sikre en klar sammenhæng mellem strategien, budgettet, de strategiske aftaler for udviklingen af organisationen og vores service og daglige praksis i forhold til borgere og virksomheder.

For at tydeliggøre den røde tråd mellem mål, indsatser og resultater helt konkret fremgår en enslydende beskrivelse af status for indikatorerne i årsrapporten for 2019, der blev forelagt Økonomiudvalget 21.04.2020, punkt 1. Den oprindelige plan var, at de to sager blev fremlagt på samme møde, men grundet forskydninger i processerne i lyset af den aktuelle situation blev årsrapporten fremlagt 21.04.2020, punkt 1, på grund af tidsmæssigt krav i forhold til revisionen, mens opfølgningen på Gladsaxestrategien forelægges nu.

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at Økonomiudvalget tager den kvalitative og kvantitative status for Gladsaxestrategien til efterretning, og at opfølgningen efterfølgende behandles i fagudvalgene
2. at indikatorerne for underretninger og økologi tilpasses med baseline og måltal, som angivet i sagsfremstillingen, og
3. at de to øvrige nævnte indikatorer tilpasses, når data er tilgængelige.

## Relateret behandling

Byrådet 10.10.2018, punkt 2

Økonomiudvalget 04.02.2020, punkt 6

Økonomiudvalget 03.03.2020, punkt 2

Økonomiudvalget 21.04.2020, punkt 1

## Bilag

Bilag 1. Kvalitativ opfølgning på Gladsaxestrategien 2020

Bilag 2, Kvantitativ opfølgning Gladsaxestrategien 2020

Bilag 2a Status i forhold til måltal 2020

## **Punkt 10: Mundtlige meddelelser**

19-218-00.01.00-P35

### **Meddelelse**

1. Borgmesteren oplyste, at der vil blive udarbejdet et notat om, hvilke typer af sager, der kan fremsættes forslag i.

## **Punkt 11: Lukket: Mundtlige meddelelser**

19-218-00.01.00-P35

## **Punkt 12: Godkendelse**

18-23733-00.00.00-A00

### **Beslutning**

Godkendt.