

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 08-08-2022

Mødedato Mandag d. 08. august 2022 kl. 17:45

Mødested Lokale 3608 - Ekstraordinært møde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af Gladsaxe Kommunes DK2020 plan.....	3
Kommunegaranti for optagelse af lån i KommueKredit for Novafos.....	6
Tillægsdagsorden, Miljøudvalgets studietur 2022.....	8
Orientering om håndhævelse af fortidsmindebeskyttelseslinjen for Bagsværdfortet.....	10
Status for Kagsåparkens Regnvandsprojekt.....	13
Orientering om status på grøn omstilling.....	15
Orientering om handleplan for fastholdelse og rekruttering.....	17
Miljøberetning 2021.....	19
Nyt fra bestyrelser.....	21
Meddelelser.....	22
Godkendelse.....	23

Punkt 1: Godkendelse af Gladsaxe Kommunes DK2020 plan

20-1-13.03.00-P16

Beslutning

Anbefales med en tilføjelse af følgende:

- At der i scenarieanalyserne bliver tilføjet en beregning af CO₂-udledning i 2030 og 2050, hvor biomassen i fjernvarmen ikke regnes som CO₂-neutral.
- At det i DK2020 planen fremhæves, at vi i Gladsaxe har stort fokus på klimaeffekten af vores indkøb ved blandt andet at beregne en intern CO₂-pris på udvalgte varegrupper, hvor de fornødne data er tilgængelige.
- At det i DK2020 planen, under vores indsats med cirkulær økonomi, fremhæves, at vi skal i gang med at udarbejde ny affaldsplan, hvor vores fokus på at forebygge vil blive øget, så Gladsaxe Kommune understøtter visionen om et affaldsfrit samfund.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 20.09.2022

Byrådet 28.09.2022

Sagsfremstilling

Resumé

30.09.2020 vedtog Byrådet, at Gladsaxe Kommune tilsluttede sig DK2020 partnerskabet. Siden har By- og Miljøforvaltningen arbejdet med at udarbejde Gladsaxes DK2020 plan og den fremlægges nu til drøftelse med henblik på at sende planen til godkendelse i Byrådet. Sideløbende med godkendelse i Byrådet er planen sendt til ekstern godkendelse hos CONCITO og det internationale bynetværk C40.

Historisk stor tilslutning til DK2020 fra danske kommuner

De danske kommuner har i stor stil tilsluttet sig DK2020 projektet, hvor kommunerne udvikler klimaplaner, der flugter med Parisaftalens ambitionsniveau. Projektet startede tilbage i 2019, hvor først 20 kommuner tilmeldte sig som pilotkommuner. Efterfølgende gik 46 kommuner i gang, herunder Gladsaxe. Senest har yderligere 31 kommuner tilsluttet sig DK2020, og stort set alle danske kommuner arbejder dermed med ambitiøse klimaplaner efter DK2020-modellen.

Med DK2020 er der skabt en historisk stor mobilisering af de danske kommuner indenfor klimadagsordenen. Danmark er det land i verden, hvor absolut flest lokale myndigheder tager Parisaftalens ambitioner til sig og forankrer dem i kommunerne.

Kommunerne forpligter sig frivilligt

Deltagelsen i DK2020 er frivillig, hvilket understreger den udbredte erkendelse i kommunerne af, at der er behov for at styrke vores klimaindsats. Derfor ligger der også et vigtigt signal i, at alle borgmestre har skrevet under på deltagelsen i DK2020. Klimaplanerne følger C40's internationale standard – Climate Action Planning Framework. DK2020 planen skal omfatte både klimaforebyggelse via CO₂-reduktioner og klimatilpasning. Planen skal vise, hvilke skridt vi vil tage for at blive klimaneutrale senest i 2050, og hvordan vi vil tilpasse os de yderligere klimaforandringer, der kommer til at ramme os.

Projektet er finansieret af Realdania, Kommunernes Landsforening og de fem regioner. CONCITO er projektsekretariat sammen med C40 som videnspartner.

Gladsaxes DK2020 plan – fokus på samspil med andre planer

Efter at Byrådet i september 2020 vedtog, at Gladsaxe Kommune tilsluttede sig DK2020 partnerskabet, har By- og Miljøforvaltningen arbejdet med at udarbejde Gladsaxes DK2020 plan og dokumentere de mange krav i forhold til at indfri den internationale standard. Fokus har været på at skabe sammenhæng mellem de mange andre planer, vi har i Gladsaxe Kommune, som understøtter vores klimaindsats. Her er særligt Strategi for Grøn Omstilling og den nye Spildevandsplan helt centrale planer, da de præciserer, hvordan vi arbejder med klimaudfordringen i Gladsaxe. Gladsaxestrategien er vores overordnede styringsdokument, hvor Gladsaxes klimaindsats også indgår som et vigtigt indsatsområde.

Gladsaxes DK2020 plan giver således det samlede overblik over klimaindsatsen i Gladsaxe og bygger på de eksisterende strategier, fagspecifikke planer og politikker. Der er altså ikke tale om en plan, der erstatter en række planer, men en overligger i form af en kortfattet plan, som samler og skærper indsatsen.

Særligt er kortlægning af udfordringer og barrierer samt gevinster og merværdier ved den grønne omstilling og klimatilpasning blevet foldet ud i DK2020 planen. Derudover er det via scenarieanalyser og fremskrivninger blevet kortlagt, hvad der skal til for, at vi når i mål med at blive én klimaneutral by i 2050. Mål og målsætninger i DK2020 planen er videreført fra Strategi for Grøn Omstilling og Spildevandsplanen, som begge har været i offentlig høring i starten af 2021. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at DK2020 planen ikke sendes i offentlig høring.

Involvering og forankring er bærende elementer i den nye plan

Under processen med tilblivelsen af DK2020 planen har vi genbesøgt organiseringen og forankringen af klimaindsatsen i Gladsaxe Kommune. For at opnå en endnu stærkere forankring, og imødekomme det tværfaglige perspektiv, vedtog Direktørkredsen i starten af 2021 at etablere en ny strategisk enhed for grøn omstilling. Den nye organisering har et stærkere ophæng, der sikrer en bred forankring af klimaindsatsen i hele organisationen. Enheden er forankret i By- og Miljøforvaltningen. Også den brede politiske forankring er blevet styrket. Klimaindsatsen går på tværs og flere politiske udvalg bliver i højere grad involveret i det videre arbejde. For eksempel var Handleplan for Grøn Omstilling 2022-23 i høring i alle fagudvalg i slutningen af 2021.

I Gladsaxe er der igennem de sidste mange år etableret en række partnerskaber og samarbejder om klimaindsatsen, og nye kommer løbende til. For eksempel er der, i forbindelse med at regnvand skal separeres fra spildevand, ansat en kommunikationskonsulent til at udvikle og arbejde med kommunikation og lokal inddragelse i forbindelse med realisering af de konkrete projekter.

Lokale handlemuligheder i forhold til klimaindsatsen

I DK2020 planen er der fokus på at beskrive lokale kendetegn ved Gladsaxe i forhold til vores handlemuligheder. De lokale forhold er forskellige i kommunerne. Dette har indflydelse på, hvilke muligheder den enkelte kommune har for at bidrage til CO₂-reduktion. Nogle kommuner har meget landbrug, nogle har store arealer med mulighed for opsætning af vindmøller og landbaserede solcelleparker, andre meget tung industri og andre igen er udprægede bykommuner. Gladsaxe Kommune er en fuldt udbygget bykommune, hvor CO₂-udledningen fra henholdsvis energiforbrug i boliger og erhverv og fra trafikken – særligt den gennemkørende – er de største udfordringer. De lokale forhold og udfordringer afspejler sig i de forskellige kommuners 2030-mål. Et konkret mål for reduktion af CO₂ kan således være meget ambitiøst i en kommune, mens det samme mål kan være mindre ambitiøst i andre kommuner.

Scenarieanalyser og ny beregningsmetode for CO₂

I forbindelse med DK2020 planen er der foretaget en række beregninger af, hvor langt Gladsaxe kan nå i forhold til at blive klimaneutral ved forskellige scenarier. Blandt andet er det beregnet, hvor langt Gladsaxe kan nå, hvis det lykkes at indfri de mål, der er sat i Strategi for Grøn Omstilling.

Fremskrivningerne er foretaget af Viegand & Maagøe og viser, at der potentielt kan opnås en CO₂-reduktion i 2030 på op mod 80 procent, hvis det vel at mærke lykkes at på mål på alle parametre samtidig. Hvis Gladsaxe alene havde baseret på nationale tiltag, ville reduktionen i 2030 blot have været på 55 procent. Derudover giver fremskrivningerne et billede af, hvor meget reduktion der vil mangle frem mod 2050, inden for hvilke områder, og hvad der skal til, for at målene nås.

Gladsaxe Kommune har de seneste år deltaget i et partnerskab om at udvikle et værktøj til kommunernes CO₂-regnskab. I forbindelse med DK2020 planen overgår Gladsaxe derfor til at benytte det fælleskommunale værktøj 'Energi- og CO₂-regnskabet' til den årlige CO₂-opgørelse. Den nye beregningsmodel vil blive præsenteret i forbindelse med, at By- og Miljøforvaltningen fremlægger Gladsaxes CO₂-regnskab for Klima- og Miljøudvalget i efteråret 2022.

Drøftelse

By- og Miljøforvaltningen præsenterer Gladsaxes DK2020 plan på mødet, så udvalget får mulighed for at drøfte udkastet, stille spørgsmål og komme med eventuelle bemærkninger med henblik på Byrådets endelige godkendelse af planen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. Gladsaxes DK2020 plan godkendes.

Sagen fremlægges af

Anne Stougaard

Bilag

Bilag 1: DK2020 Gladsaxe Klimaplan 2050 juli 2022

Bilag 2: DK2020 Gladsaxe - Climate Action Planning Framework juli 2022

Punkt 2: Kommunegaranti for optagelse af lån i KommuneKredit for Novafos

21-21-06.00.00-P16

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 16.08.2022

Byrådet 31.08.2022

Sagsfremstilling

Resumé

Gladsaxe Kommune skal godkende, at der stilles kommunalgaranti for Novafos vandselskaberne, så selskaberne kan låne penge ved KommuneKredit til de investeringer, der gennemføres i 2022. Novafos betaler en årlig garantiprovision på 0,5 procent af lånet til Gladsaxe Kommune.

Baggrund

Med baggrund i § 16 i Vandsektorloven (L 150), der giver kommunerne mulighed for at stille kommunal garanti til vandselskaberne til optagelse af lån i KommuneKredit til investeringer i vand- og spildevandsanlæg, søger Novafos en kommunal lånegaranti på op til 294,9 mio. kr.

Garantier og efterfølgende låneoptagelser ved vandselskaberne påvirker ikke kommunens låneramme. I 2022 etableres der på baggrund af lånegarantierne midlertidige byggekreditter i KommuneKredit, der omlægges til endelige lån i 2023, når de endelige investeringsniveauer vedrørende 2022 er opgjort.

De optagne lån skal alene sikre nødvendig likviditet til gennemførelse af planlagte investeringer i Gladsaxe Kommune. Lånene optages med baggrund i de investeringer, der forventes gennemført i 2022. Klima- og Miljøudvalget godkender hvert år en investeringsaftale med Novafos, som beskriver de aktiviteter, der sættes i gang på vand- og spildevandsområdet samt den forventede tilknyttede økonomi. Investeringsaftalen for 2022 blev godkendt af Miljøudvalget 29.11.2021, punkt 12.

Lånene etableres som en trækingsret i KommuneKredit, og når de endelige lånebehov er fastlagt, konverteres trækingsretten til egentlige lån. Vilkår omkring låneoptagelsen hos KommuneKredit forventes at blive lån i danske kr. med fast rente, og indenfor rammerne af Novafos' lånepolitik.

Med baggrund i forventede investeringer, i 2022 i henholdsvis Novafos Vand Gladsaxe A/S samt Novafos Spildevand Gladsaxe A/S, søges om kommunal lånegaranti på:

Novafos Vand Gladsaxe A/S 55,5 mio. kr.

Novafos Spildevand Gladsaxe A/S 239,4 mio. kr.

I alt drejer det sig således om 294,9 mio. kr. for Gladsaxe Kommune. Af dette beløb betaler Novafos en årlig garantiprovision på 0,5 procent til Gladsaxe Kommune, svarende til indtægter på forventede 1.474.500 kr.. Indtægterne indarbejdes i forbindelse med vedtagelsen af Gladsaxe Kommunes budget 2023-2026. Underskrift af lånedokumenterne vil ske efter godkendelse af den kommunale lånegaranti.

Anmodning om lånegaranti samt samt afrapportering for investeringsaftale 1. kvartal 2022 for Gladsaxe Kommune er vedlagt til orientering.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der stilles kommunalgaranti på 55,5 mio. kr. til Novafos Vand Gladsaxe A/S og 239,4 mio. kr. til Novafos Spildevand Gladsaxe A/S med henblik på, at Novafos efterfølgende indhenter tilsvarende lån hos KommuneKredit. Af dette beløb betaler Novafos en årlig garantiprovision på 0,5 procent (1.474.500 kr.) til Gladsaxe Kommune. De forventede indtægter indarbejdes i forbindelse med vedtagelsen af budget 2023-2026.

Relateret behandling

Miljøudvalget 29.11.2021, punkt 12

Bilag

Bilag 2: Afrapportering af investeringsaftale for 1. kvartal 2022

Bilag 1: Kommunale lånegarantier for Novafos' optagelse af lån i KommuneKredit

Punkt 3: Tillægsgagsorden, Miljøudvalgets studietur 2022

22-6-00.22.04-A30

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

I Byrådets aktivitetskalender for 2022 er der reserveret studietur til Klima- og Miljøudvalget fra 22.08.2022-24.08.2020. Udvalget besluttede på møde 04.04.2022, punkt 5, at temaer for årets studietur skal være grøn omstilling, og at turen går til Stockholm, Sverige med tog.

Forvaltningen har et program for turen til Stockholm, som indeholder tog fra Københavns Hovedbanegård med skift i Malmø til Stockholm Central.

Efter ankomst til Stockholm mandag starter turen med besøg på Södermalm hos det dansk funderede landskabsarkitektfirma Kragh og Berglund, der vil fortælle om hvordan man, set fra et rådgiversynspunkt, i Stockholm arbejder med bæredygtig projektering, biodiversitet, klimatilpasset projektering og samarbejdet med kommune og andre bygherrer.

Tirsdag starter turen i rådhuskomplekset på Kungsholmen. Her mødes vi med kommunens Miljøafdeling, som er sekretariat for kommunens "klimapakt". Her fortælles der om kommunens klimaplan, processen til at opnå målene og ikke mindst samarbejdet mellem paktens 350 medlemmer.

Herefter går turen til Norra Djurgårdstaden/Royal Seaport, hvor projektsekretariatet besøges og der orienteres om projektet inden rundtur for at se, hvad der allerede er opført.

Området er et af Europas største bæredygtige udviklingsprojekter som skyder op omkring Stockholms centrale havnebassiner. Der opføres 12.000 nye boliger og 35.000 nye arbejdspladser i en bydel der skal tjene som byens eksperimentarium for innovative og fremtidssikrede grønne løsninger.

Onsdag går turen til Råsunda, hvor trafikselskabet Nobina har hovedkontor. Nobina er med ca. 12.000 medarbejdere nordens største trafikselskab. Firmaet arbejder dedikeret med at udvikle bæredygtige løsninger i forhold til den kollektive trafik. Efter introduktion til firmaets generelle arbejde, kører vi til den nærliggende Barkaby, hvor der i 2020 blev udviklet en eldreven hurtigbuslinje med prioriteret gennemfart, som danner udgangspunkt for yderligere forsøg med bedre busdrift.

Herefter går turen hjem med direkte tog fra Stockholm Central til Københavns Hovedbanegård.

Der var ønske fra Klima- og Miljøudvalget om, at besøge Henrikdals Reningsverk i Stockholm, men rensningsanlægget har et stort arrangement samme uge, så de har ikke tid til at tage imod udvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender programmet for studieturen.

Relateret behandling

Klima- og Miljøudvalget 04.04.2022, punkt 5

Bilag

Bilag 1: Program KMU studietur 2022

Punkt 4: Orientering om håndhævelse af fortidsmindebeskyttelseslinjen for Bagsværdfortet

22-28-01.05.00-P25

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

Bagsværdfortet er et beskyttet fortidsminde, der er omkranset af en fortidsmindebeskyttelseslinje, der beskytter fortidsmindet mod byggeri med mere. I forbindelse med sagsbehandling af ønskede tilbygninger på eksisterende boliger ved Bagsværdfortet, har By- og Miljøforvaltningen været nødsaget til også at forholde sig til øvrige eksisterende forhold indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen. Retspraksis indenfor denne linje er meget restriktiv og derfor har forvaltningen iværksat en proces omkring lovliggørelse af disse forhold. Visse forhold kræver en fysisk lovliggørelse, altså nedrivning af skure, udhuse med videre.

Forholdene omkring Bagsværdfortet gør det svært at give dispensation

Bagsværdfortet blev opført i 1892-93 som et batteri i nordfronten af Københavns Befæstning. Fortet blev fredet i 1937 og revitaliseret omkring 2011. Bagsværdfortet har sammen med Buddinge Batteri, Gladsaxe Fort og Tinghøj Batteri en stor værdi i forståelsen af Københavns befæstning. Hele det grønne areal omkring Bagsværdfortet er fredet som fortidsmindet "Bagsværdfortet".

Som udgangspunkt er der en 100 meters beskyttelseslinje omkring fortidsminder. Denne fortidsmindebeskyttelseslinje er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 18, stk. 1. Bestemmelsen indeholder et forbud mod fysiske tilstandsændringer inden for 100 meter fra fortidsminder, bortset fra visse nærmere oplyste undtagelser.

I forbindelse med udarbejdelse af en lokalplan i 1998 reducerede Miljøstyrelsen fortidsmindebeskyttelseslinjen, så den kun omfatter 1. række af matrikler omkring fortidsmindet. Reduktionen har betydet, at det beskyttede område er blevet betydeligt mindre. Konsekvensen af en reduceret beskyttelseslinje er, at der bliver en ekstra restriktiv praksis omkring det tilbageværende beskyttede område. Det bliver derfor ekstra svært at meddele dispensation til byggeri med mere indenfor dette område.

Det er kommunen, der er myndighed indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen. Der kan kun i særlige tilfælde dispenseres fra forbuddet mod fysiske tilstandsændringer.

I 2022 har der været to henvendelser fra henholdsvis rækkehusbebyggelsen Louisehøj og Fortgrunden med et ønske om etablering af tilbygning til eksisterende beboelseshuse. Det har været muligt at dispensere til disse tilbygninger, blandt andet fordi de ønskes opført i tilknytning til eksisterende beboelse. Det vil ofte være svært at dispensere, hvis en bygning ligger tæt på fortidsmindet og ikke er tilknyttet en eksisterende beboelse. Det kan dreje sig om udhuse, skure, hegn og lignende.

Som en del af behandlingen af disse sager er der konstateret forhold på de fleste matrikler, der er opført i perioden 1965 - 2021 uden den fornødne dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18. I visse tilfælde er der givet byggetilladelse, men langt fra i alle.

Det er disse sager, som forvaltningen nu er i gang med en lovliggørende proces omkring. Lovliggørelsen kan enten være retslig, hvor der gives en dispensation, eller fysisk, hvor det ulovlige forhold skal fjernes. Det drejer sig om ca. 17 ejendomme.

Tidligere afslag stadfæstet i Miljø- og Fødevareklagenævnet

I 2020 fik en ejer meddelt afslag fra Miljøafdelingen til opsætning af en carport tæt på fortidsmindet. Afgørelsen blev påklaget men stadfæstet i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Miljø- og Fødevareklagenævnet begrundede blandt andet afgørelsen med følgende:

- at der kun i ganske særlige tilfælde meddeles dispensation fra en konkret reduceret fortidsmindebeskyttelseslinje,
- at carporten var ønsket "i første række" til fortidsmindet,

- at man ikke ønsker en fortætning af bebyggelsen omkring fortidsmindet, hvilket vil påvirke oplevelsen af fortet som landskabselement,

- Eksisterende bebyggelse kan i sig selv ikke begrunde en dispensation, og beplantning (som hække) kan altid fjernes, uanset hvad der står i lokalplanen.

Disse ovenstående argumenter er en retspraksis, som vil gælde de øvrige forhold langs Bagsværdfortet.

Slots- og Kulturstyrelsen ønsker lovgivning

Da Slots- og Kulturstyrelsen (blandt flere) er klageberettiget på afgørelser efter naturbeskyttelseslovens § 18, har forvaltningen været i dialog med dem omkring forholdene ved Bagsværdfortet inden sagsbehandlingen af de aktuelle sager. Slots- og Kulturstyrelsen er tydelige om, at forholdene skal lovgives, og de er enige i forvaltningens udspil til henholdsvis retslig og fysisk lovgivning.

Proces om lovgivning og dialog er igangsat

Forvaltningen er i øjeblikket i gang med retsligt at lovgive diverse tilbygninger ved Louisehøj. Det betyder, at der meddeles en lovgivende dispensation til allerede opsatte bygninger, hvis der er særlige omstændigheder, der kan tillade dette.

Med loven og klagenævnets strenge praksis er forvaltningen også forpligtet til, at der i en række tilfælde iværksættes en fysisk lovgivning af diverse udhuse, skure og drivhuse. Begrundelsen for dette er, at disse bygninger med mere ikke ligger i tilknytning til eksisterende beboelse, og at de alle er placeret meget tæt (få meter) på fortidsmindet. Bygningerne skaber en fortætning omkring fortidsmindet, hvilket ikke er i tråd med lovens hensigt.

Der vil i forbindelse med sagsbehandlingen af disse sager blive fastsat vilkår om, hvor hurtigt de pågældende bygninger skal fjernes. Vilkårene vil blandt andet tage hensyn til, hvor længe bygningerne har stået der, og om de er opsat i god tro. Det vil betyde, at nyopførte bygninger og lette konstruktioner (eksempelvis udhuse), der ikke har opnået en byggetilladelse, vil få en kort frist på ca. 6 måneder, hvorimod bygninger, der har stået i mange år og som har fået en byggetilladelse, vil få en længere frist på op til 5 år, inden de skal fjernes. Forvaltningens sagsbehandling omkring lovgivningen er i gang og forventes afsluttet i løbet af efteråret 2022.

Undervejs i sagsbehandlingen vil berørte matrikelejere, der får vilkår om at fjerne bygninger, blive partshørt. Derved bliver der mulighed for indsigelser til forvaltningens (og Slots- og Kulturstyrelsens) vurdering af netop deres sag. Desuden er Forvaltningen i dialog med et medlem af grundejerforeningens bestyrelse om et evt. møde for relevante beboere i Louisehøj.

Sagen sendes til orientering i Trafik- og Teknikudvalget 08.08.22 punkt 4.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag1: Bagsværdfortet.pdf

Punkt 5: Status for Kagsåparkens Regnvandsprojekt

21-9-06.00.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

Der er udarbejdet et projektforslag for Kagsåparkens Regnvandsprojekt. Anlægsperioden er planlagt til oktober 2023 - 2027. Der gives her en status for projektet.

Sagsfremstilling

Kagsåparkens Regnvandsprojekt etableres i Kagsåparken ved kommunegrænsen mellem Gladsaxe og Herlev. Projektet har til formål at sikre bedre rensning af spildevand og

regnvand til Kagså samt at sikre mod oversvømmelser ved skybrud. Projektet omfatter etablering af en underjordisk bassinledning til fælleskloakeret spildevand, et regnvandsanlæg

med rensbassiner på overfladen til separatkloakeret regnvand, samt volumen til skybrudshåndtering. Projektet er et samarbejde mellem Novafos, HOFOR og Gladsaxe og Herlev

kommuner med forsyningerne som projektejere og Novafos som projektleder.

Skitseprojektet, miljøvurdering og myndighedsgodkendelser blev politisk godkendt af kommunerne i 2017. Projektet blev herefter forsinket, da det som følge af miljøvurderingen blev

besluttet, at den omfattende materialetransport kun må foregå via Ring 3 samt Klausdalsbrovej. På Ring 3 er der først plads til materialetransporterne efter oktober 2023 på grund af anlægsarbejderne til Hovedstadens Letbane.

I projektforslaget er der nu foretaget ændringer i projektudformningen i forhold til skitseprojektet. Der er blandt andet ændringer af udformningen af regnvandsbassinerne og bassinledningen.

Projektforslaget blev godkendt af projektstyregruppen i maj 2022. Projektforslagets hovedrapport er vedlagt som bilag. Derudover er som bilag vedlagt en status for projektet fra Novafos, der varetager projektledelsen.

Projektets økonomi er ved bygherreoverslag justeret fra 346 mio. kr. til 476 mio. kr. Stigningen skyldes dels stigning i selve anlægsprisen og dels en ændret måde at opgøre projektledelse samt

risici på. Projektet finansieres af HOFOR, Novafos og forsyningerne i Harrestrup Å-samarbejdet. Gladsaxe Kommune udfører samtidig et rekreativt projekt, der for en samlet sum på 3,0 mio. kr. tilfører parken nye rekreative værdier og oplevelsesmuligheder, jævnfør sag i Byrådet 15.12.2021, punkt 13.

I anlægsperioden vil parken og stien blive afspærret i en stor del af tiden. Der er som led i en bredere kommunikationsindsats på basis af projektforslaget planlagt et drop in-arrangement i Kagsåparken lørdag 17.08.2022, hvor naboer, parkbrugere og borgere kan komme og høre mere om projektet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering

Relateret behandling

Byrådet 15.12.2021, punkt 13

Bilag

Bilag 2: Orientering om projektforslaget

Bilag 1: Hovedrapport, Projektforslag

Punkt 6: Orientering om status på grøn omstilling

22-9-01.30.10-A00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

Strategi og Handleplan for Grøn Omstilling definerer mål og indsatser for at reducere CO₂-udledningen i Gladsaxe. Indsatserne er samlet under tre temaer: Transport, Energi og Cirkulær Økonomi. Arbejdet med at implementere indsatserne er igangsat primo 2022. En del af indsatserne er fortsættelse af igangværende projekter. Til orientering præsenteres her baggrund og overordnet status for arbejdet med grøn omstilling i Gladsaxe. I bilag 1 gives en kort status på de enkelte indsatser i handleplanen for 2022-23.

Mål og indsatser for grøn omstilling i Gladsaxe

Strategi for Grøn Omstilling blev vedtaget af Byrådet i april 2021. Her blev det besluttet, at CO₂-udledningen i Gladsaxe skal reduceres med 70 procent i 2030, målt ift. 2007, og at Gladsaxe skal være klimaneutral senest i 2050.

Målsætningerne er desuden en del af Gladsaxes DK2020-plan, som præsenteres i særskilt sag.

Strategi for Grøn Omstilling er udmøntet i en to-årig Handleplan for Grøn Omstilling for 2022-23, som blev vedtaget af Byrådet i december 2021. I handleplanen er der formuleret 12 delmål og 39 konkrete indsatser for at nedsætte CO₂-udledningen. Delmål og indsatser er samlet under tre temaer:

- Transport
- Energi
- Cirkulær Økonomi

Handleplanen indeholder desuden tre indsatser på tværs af de tre temaer.

Arbejdet med at implementere handleplanens indsatser er igangsat primo 2022. Herunder gives til orientering en overordnet status på arbejdet. I bilag 1 gives status på de enkelte indsatser i handleplanen. Klima- og Miljøudvalget får en opdateret status på arbejdet med grøn omstilling ved udgangen af 2022.

Status på Transport

I forhold til transport har fokus i første halvår 2022 være på følgende indsatser:

- Fortsat forbedring og udbygning af kommunens cykelstinet
- Undersøgelse af forhold for sikre skoleveje
- Fortsat arbejde med at fremme cyklisme og samkørsel hos medarbejdere både i kommunen og i private virksomheder
- Fortsat arbejde med at sikre gode forhold for cyklister ved de kommende letbanestationer
- Analyser og forarbejde til ny trafik- og mobilitetsplan med fokus på grøn mobilitet
- Analyser og forarbejde til nyt udbud af ladeinfrastruktur og informationsmøder for borgere og virksomheder om ladeinfrastruktur
- Fortsat arbejde med omstilling til grønne drivmidler i busdrift og egen bilflåde

- Dialog med leverandører for at få færre vareleverancer

Status på Energi

I forhold til energi har fokus i første halvår 2022 været på følgende indsatser:

- Fortsat arbejde med energiforbedringer i kommunale bygninger
- Informationsmøder for grundejerforeninger om omstilling til grøn varme
- Planlægning af energikampanjer og tilbud om energitjek til boligejere
- Solcelleanalyse for at undersøge potentialet for solenergi på tagarealer
- Fortsat arbejde med udbygning af solceller på børnehuse

Status på Cirkulær Økonomi

I forhold til cirkulær økonomi har fokus i første halvår 2022 været på følgende indsatser:

- Fortsat arbejde med bæredygtighedscertificering af kommunale byggerier
- National forankring af den digitale platform for udveksling af genbrugs-byggematerialer Bygcirkulært.dk
- Fortsat arbejde med cirkulære krav i kommunale udbud
- Fortsat arbejde for at fremme miljømærkede indkøb og serviceydelser
- Videreudvikling af arbejdet med internt genbrug af møbler
- Analyse af mulighederne for at reducere brug af engangsplastemballage
- Reduktioner af madspild i kommunale køkkener og virksomhedskantiner ved hjælp af nyt madspilds-koncept
- Madspildskampagne målrettet borgere i Gladsaxe
- Udrulning af de 10 affaldsfraktioner til alle borgere i kommunen

Tværgående indsatser

I forhold til de tre tværgående indsatser i handleplanen har fokus i første halvår 2022 været på en kampagne for 'grønne vaner' for ansatte i Gladsaxe Kommune. Der er blandt andet afholdt en cykelevent for at fremme cykelkulturen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering

Sagen fremlægges af

Signe Sloth Hansen

Bilag

Bilag 1: Status på Handleplan for Grøn omstilling_juni 2022

Punkt 7: Orientering om handleplan for fastholdelse og rekruttering

22-7-00.01.00-P27

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget forelægges Handleplan for fastholdelse og rekruttering til orientering med henblik på at få et indblik i, hvordan By- og Miljøforvaltningen arbejder med temaet på de kommunaltekniske fagområder.

Resumé

23.03.2022, punkt 8, godkendte Gladsaxe Kommunes byråd ”Strategi for fastholdelse og rekruttering med særligt fokus på uddannelse”. I Budgetaftalen 2022-2025 er det besluttet, at der fra 2023 afsættes en pulje på 8 mio. kr. årligt til indsatser, der understøtter fastholdelse og rekruttering. Forslag til indsatser er beskrevet i ”Handleplan for fastholdelse og rekruttering”. På baggrund af indstillinger fra fagudvalgene, udmønter Økonomiudvalget puljens midler.

Manglen på arbejdskraft er uden sammenligning den største udfordring, vi står over for de kommende år. Arbejdskraftudfordringen kalder på handling både nationalt, regionalt og lokalt. Lokalt er det en udfordring, som kræver handling og radikal nytænkning både politisk og ledelsesmæssigt på de velfærdsområder, hvor vi står med de største udfordringer. ”Handleplan for fastholdelse og rekruttering” i Gladsaxe Kommune er således et første lokalt bidrag, der dog ikke kan stå alene som løsning på udfordringen.

Handleplan

”Handleplan for fastholdelse og rekruttering” (bilag 1) udtrykker ambitionen om, at Gladsaxe Kommune vil være en attraktiv arbejdsplads i hele arbejdslivet. Handleplanen sætter fokus på fem temaer, hvor vi mener, vi kan noget særligt i Gladsaxe:

1. Vi vil investere i vores medarbejdere og bygge videre på deres engagement og faglighed
2. Vi vil være en arbejdsplads, hvor man både kan og vil bidrage sent i arbejdslivet
3. Vi vil være en stærk uddannelseskommune
4. Vi vil være en arbejdsplads, hvor nyansatte og nyuddannede medarbejdere kommer godt i gang i det nye arbejde
5. Vi vil brande Gladsaxe som arbejdssted og styrke vores rekruttering.

Inden for hvert tema har fagområderne vurderet forslag til indsatser, der fremadrettet kan styrke arbejdet med fastholdelse og rekruttering i Gladsaxe Kommune. På Klima- og Miljøudvalgets område er der pt. ikke vurderet et behov for nye indsatser til fastholdelse og rekruttering, der vil kræve finansiering fra den afsatte pulje til formålet, og derfor forelægges denne sag til orientering.

Handleplanen er blevet drøftet på et temamøde i Hovedudvalget 20.04.2022 og Økonomiudvalget har 14.06.2022, punkt 16, godkendt de fem temaer i ”Handleplan for fastholdelse og rekruttering”.

Baggrund for handleplanen

I alle forvaltninger og på alle fagområder er der indsatser i gang med henblik på fastholdelse og rekruttering. I tilknytning til handleplanen har forvaltningerne derfor udarbejdet ”Baggrund for handleplan” (bilag 2), der beskriver det væsentligste, der allerede bliver arbejdet med på tværs af forvaltninger og fagområder.

Særlige indsatsområder, By- og Miljøforvaltningen

By- og Miljøforvaltningen har udvalgt en række særlige indsatser, der arbejdes med for at styrke fastholdelse og rekruttering. Områderne dækker såvel indsats for Trafik- og Teknikudvalgets område samt tværgående fælles initiativer for såvel Trafik- og Teknikudvalget som Klima- og Miljøudvalget (bilag 3).

Løn

Løn er i stigende grad et konkurrenceparameter i forhold til fastholdelse og rekruttering, men indgår ikke som selvstændig indsats i handleplanen. De centrale overenskomster sætter rammerne for, hvad medarbejdere i en given stilling skal have i løn og indeholder bestemmelser om lokal løndannelse. Der bliver til Gladsaxe Kommunes Hovedudvalg løbende udarbejdet overordnede og sektorspecifikke analyser af lønniveauer på velfærdsområderne til brug for lønpolitiske drøftelser i Hovedudvalget.

Den videre proces

På baggrund af indstilling fra fagudvalgene, udmønter Økonomiudvalget efter sommerferien puljens 8 mio. kr. for budgetår 2023. Hvis finansiering af indsatserne samlet set overstiger puljens 8 mio. kr., vil Økonomiudvalget foretage den nødvendige prioritering.

Fremover vil fagudvalgene modtage status på igangværende indsatser.

I den udstrækning, at puljens midler ikke anvendes til længerevarende/varige indsatser med årlig tilbagevendende finansiering fra puljen, udmønter Økonomiudvalget fremover de overskydende midler på baggrund af indstilling fra direktionen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser på Klima- og Miljøudvalgets område.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Byrådet 23.03.2022, punkt 8

Økonomiudvalget 14.06.2022, punkt 16

Bilag

Bilag 1: Handleplan for fastholdelse og rekruttering 14.06.2022

Bilag 2: Baggrund for handleplan

Bilag 3: BMF Indsatsområder 06.07.2022

Punkt 8: Miljøberetning 2021

22-4866-09.00.00-A00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljøberetning 2021

By- og Miljøforvaltningen fører miljøtilsyn med produktionsvirksomheder og sikrer, at miljølovgivningen bliver overholdt, og behandler desuden genesager. Der udarbejdes hvert år en miljøberetning til udvalget, der samler op på antal sager under de væsentligste områder. Forvaltningen har udført de af staten lovpligtige tilsyn og har i øvrigt en god og konstruktiv kontakt med virksomhederne.

Tilsyn med produktionsvirksomheder

Forvaltningen har i 2021 ført tilsyn med 44 af de 138 virksomheder, som er omfattet af regler om tilsyn og betaling, og som der således skal føres et vist tilsyn med. På grund af corona-restriktioner har Miljøstyrelsen givet kommunerne dispensation til kun at føre tilsyn med de væsentligste forhold og mulighed for digitale tilsyn, men alle nødvendige tilsyn skulle udføres.

Virksomhederne skal betale gebyr for et miljøtilsyn efter den tid, forvaltningen har anvendt til at føre tilsyn og anden sagsbehandling. For arbejdet med tilsyn og miljøgodkendelser i 2021 er opkrævet 68.262 kr., mens der i 2020 blev opkrævet 75.308 kr.

Håndhævelser hos produktionsvirksomheder

Ved tilsynene håndhæver forvaltningen miljøbeskyttelsesloven og har i alt håndhævet reglerne fem gange – ingen af tilfældene var dog af alvorlig karakter, og virksomhederne har efterkommet kravene. På en benzinstation blev kravet dog først fulgt efter brev om mulig politianmeldelse.

Alle tilsynsrapporter, herunder håndhævelser, skal offentliggøres på Digital MiljøAdministration, DMA. Det er en statslig platform, hvor en række tilsyns- og godkendelsesoplysninger løbende skal indberettes til Miljøstyrelsen og offentliggøres (link <https://dma.mst.dk>).

Tilsynskampagner

Forvaltningen har gennemført en tilsynskampagne, om tilsyn med benzinstationer, som blev gennemført i Natur- og Miljøsamarbejdet, der består af Ballerup, Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal kommune. Normalt er der et lovpligtigt krav om at gennemføre to årlige tilsynskampagner, men dette krav blev ophævet for 2021 på baggrund af coronarestriktioner. De valgte tilsynskampagner i 2022 omhandler kildeopsporing af fokusstoffer i spildevand og fokus på erhvervsaffald ved miljøtilsyn.

Tilsyn med svømmebades vandkvalitet

Forvaltningen fører også tilsyn med vandkvalitet, egenkontrol og hygiejne i svømmebade. Der er ni lokationer med svømmebade, hvoraf fire svømmebade har fået hygiejnetilsyn i 2021.

Genesager

Forvaltningen behandler også sager om gener fra røg, støj, lugt, hønsehold, byggeri med videre. Nogle sager er klaret ved, at der rettes henvendelse til den pågældende borger eller virksomhed. Andre sager kræver længere sagsbehandling og eventuelt fysisk tilsyn. I 2021 har forvaltningen behandlet godt 60 genesager, hvilket er på niveau med tidligere år, dog færre end i 2020, hvor der var godt 80 sager. Der har været fysisk tilsyn på 28 af genesagerne. Omkring 2/3 af sagerne handler om støj, for eksempel fra bygge-anlægsarbejder, ventilatorer og varmepumper.

Letbanen

I forbindelse med etablering af Letbanen var det forventet, at der ville komme flere henvendelser om støj og støv med mere. Der er gjort en stor indsats for, at borgere og virksomheder bliver informeret bedst muligt på forhånd, og forvaltningen har stadig kun modtaget få henvendelser om støjgener fra arbejdet med ledningsomlægning og fra etablering af selve letbanen.

Byggeaffald

I forbindelse med nedrivninger eller renoveringer af bygninger skal bygherre anmelde byggeaffaldet 14 dage før, de går i gang med en nedrivning eller renovering. Forvaltningen anviser forurenede og farligt byggeaffald til godkendte modtagere til forbrænding eller deponi. Forvaltningen har modtaget cirka 150 anmeldelser af byggeaffald fra nedrivninger eller renoveringer af enfamiliehuse eller større ejendomme, hvilket er samme niveau som sidste år. Derudover er der anmeldt en del asbestholdigt affald, der typisk stammer fra udskiftning af asbestholdige tage.?

Forvaltningen har været på seks tilsyn på tre adresser.

KlimaKlar

KlimaKlar er et netværk af lokale virksomheder, der samarbejder med kommunen om at spare energi, ressourcer og materialer. Netværket består af 65 virksomheder, både store og små og fra forskellige brancher. I 2021 har der på grund af corona-restriktioner kun været afholdt ét møde, som blev afholdt virtuelt og omhandlede erhvervsaffald. Netværkets møder plejer at være fysiske møder med rundvisning hos de forskellige medlemmer. I 2022 er der afholdt to virtuelle møder om energibesparelser og muligheder for fjernvarme samt om solceller.

Ressourcetjek

I forbindelse med Strategi for grøn omstilling tilbyder forvaltningen en gratis gennemgang af virksomheders muligheder for at spare energi, ressourcer og materialer. Vi kalder tilbuddet et ressourcetjek, som udføres af en konsulent. Vi har i 2021 lavet et ressourcetjek på en mindre medicinalvirksomhed med fokus på energibesparelser i deres kontorbygning. Der er nu lavet i alt 19 ressourcetjek hos virksomheder. Aktiviteter i KlimaKlar og forvaltningens tilbud om ressourcetjek indgår også i forbindelse med afreportering af CO₂- og miljøplanen.?

Øvrig service for virksomhederne i forbindelse med tilsyn

Forvaltningen fører stadig miljøtilsyn med vægt på god dialog og service. For eksempel samarbejdes der med Erhverv- og Vækstenheden, hvor en medarbejder deltager ved relevante tilsyn, så der kan tilbydes en målrettet indsats for virksomheden, om fx vækstmuligheder, forretningsudvikling, bæredygtighedsmål med videre. Derudover ønsker forvaltningen at hjælpe virksomhederne med at afklare eventuelle spørgsmål og sikre svar fra andre afdelinger i kommunen, så virksomhederne oplever at kunne få et ekstra udbytte af miljøtilsynet.

Forvaltningen er i løbende dialog med virksomheder i forbindelse med ændringer og udvidelser, herunder Alfa Laval Copenhagen, AGC Biologics, Novo Nordisk, Novozymes, PPG Coating og Beck & Jørgensen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 9: Nyt fra bestyrelser

21-19-00.22.04-P35

Meddelelse

Intet.

Punkt 10: Meddelelser

21-20-00.22.04-P35

Meddelelse

Intet.

Punkt 11: Godkendelse

21-21-00.22.04-P35

Meddelelse

Godkendt.