

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 03-02-2020

Mødedato Mandag d. 03. februar 2020 kl. 19:00

Mødested 2608

Indholdsfortegnelse

Flextur, økonomi fra 2020.....	3
Intelligent lys langs Hillerødmotorvejen.....	5
Lukning af Skovbrynet Station.....	7
Dispensation til opdeling til tofamiliehus, Gladsaxe Møllevej 96, matr. nr. 10gy Gladsaxe.....	9
Dispensation til udstykning og bebyggelsesprocent i forbindelse med dobbelthus, Skjoldborg Alle 1	11
Ændring af vejnavn for Taxvej til Erhard Jacobsens Vej, høringssvar.....	14
Busnet 2025, busdrift efter letbanens åbning.....	15
Tilbage melding på nyt bynet.....	16
Status Letbane.....	17
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	18
Godkendelse.....	19

Punkt 1: Flextur, økonomi fra 2020

19-244-05.00.00-G01

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 18.02.2020

Byrådet 26.02.2020

Sagsfremstilling

Udgifterne til Flexkursordningen er steget i 2019, det gælder både den almindelige Flextur og ordningen med den gratis Flextur til Telefonfabrikken.

Baggrunden for stigningen er dels en øget benyttelse af tilbuddet i Gladsaxe Kommune samt en generel stigning i timepriserne på Flextur i Movias udbud. Movia har indarbejdet en forventet stigning i tilskud til Flextrafik, herunder Flextur, i trafikselskabets budget for 2020. Stigningen skyldes dels højere operatørpriser, blandt andet på grund af nye krav til overenskomster.

Benyttelsen af Flexkurs ordningen er steget igennem 2018-2019 i Gladsaxe Kommune; i 2018 var antallet af Flexture på ca. 13.000 ture mod ca. 14.500 ture i 2019, hvilket svarer til en stigning på ca. 12 procent.

For 2020 estimerer Movia, at udgifterne til Flexkursordningerne i Gladsaxe Kommune vil være på ca. 1,87 mio. kr. I 2019 kostede den samlede Flexkursordning i Gladsaxe Kommune ca. 1,75 mio. kr. Movia forventer fortsat, at brugen af Flexkursordningen vil stige i 2020.

Der er på nuværende tidspunkt afsat ca. 1,53 mio. kr. til Flextur i 2020. I beløbet er indeholdt finansieringen af den gratis Flexkursordning på 350.000 kr., jf. Trafik- og Teknikudvalgets sag 25.11.2019, punkt 5. Det betyder, at der på nuværende tidspunkt mangler ca. 0,4 mio. kr. i 2020.

By- og Miljøforvaltningen har bedt Movia vurdere mulighederne for at nedbringe udgifterne til Flextur.

Som udgangspunkt er grundtaksten for Flextur i Movias område på 36 kr. inklusiv 10 km kørsel for brugeren, ekstra kørsel koster derudover 6 kr. pr. km. I Gladsaxe Kommune er der valgt en såkaldt kommunetakst på 24 kr. inklusiv 10 km for de interne flexture, ekstra kørsel koster herefter 6 kr. pr. km. Grundtaksten gælder altid for flexture mellem kommuner, og her stiger prisen for ekstra km til 12 kr. pr. km efter 20 km.

Hvis Gladsaxe Kommune vælger at gå fra kommunetaksten til grundtaksten, vil det øge brugerbetalingen fra 24 kr. til 36 kr. inklusiv 10 km. Det vil betyde, at brugerne kommer til at betale en større andel af rejsens samlede pris. Typisk vurderer Movia, at skiftet til den højere takst kan medføre en reduktion i udgiften til flextur på ca. 15 procent. Men effekten varierer mellem kommunerne.

Det er også muligt at indføre en højere såkaldt bytakst på enten 48 eller 60 kr. inklusiv 10 km. Bytaksterne vil medføre en langt større reduktion i kommunens udgift til flextur, men også større afledte konsekvenser.

Movias seneste estimat for Flextur i Gladsaxe i 2020 lyder på 1.872.861 kr. En reduktion på 15 procent vil derfor give en besparelse på knap 300.000 kr. Besparelspotentialet bliver mindre, jo flere måneder vi kommer ind i 2020 inden et potentielt takstskifte.

Movia vurderer, at takststigninger i Flextur blandt andet kan give følgende afledte konsekvenser, der vil blive forstærket, jo højere takststigningen er:

- Det vil reducere mobiliteten for de mest prisfølsomme borgere.
- Det kan betyde øgede udgifter i kommunens visiterede kørsel herunder Flexhandicap, hvis eksisterende Flexkurskunder selv søger herover.
- Det vil betyde, at det i mindre grad er muligt at henvise borgere til Flextur i stedet for at visitere til kørsel, hvilket også kan øge udgifterne til kommunens visiterede kørsel.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at de afledte konsekvenser af en takststigning i givet fald bør analyseres nærmere for at kvalificere et beslutningsgrundlag. Derfor anbefaler forvaltningen, at det forventede underskud på 0,4 mio. kr. for Flextur i 2020 finansieres af kontoen for Kollektiv Trafik.

I 2019 er der på grund af den stigende benyttelse af Flextur et underskud på kontoen for Flextur på ca. 50.000 kr. Det foreslås, at beløbet dækkes af kontoen for Kollektiv Trafik.

By- og Miljøforvaltningen vil følge udviklingen i Flextur og vil i efteråret 2020 fremlægge en sag, hvor der lægges op til beslutning om den fremadrettede finansiering af Flextur.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der i 2020 overføres i alt 450.000 kr. fra kontoen fra Kollektiv Trafik til at dække underskud på Flextur i 2019 på 50.000 kr., og det forventede underskud på Flextur i 2020 på 400.000 kr.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 25.11.2019, punkt 5

Punkt 2: Intelligent lys langs Hillerødmotorvejen

19-15-05.01.02-P05

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 18.02.2020

Sagsfremstilling

Der er i Budgetaftale 2019-2022 afsat 900.000 kr., fordelt med 300.000 kr. i årene 2019, 2020 og 2021, til intelligent stibelysning langs Hillerødmotorvejen. Projektet har med Budgetaftalen 2020-2023 fået tilført yderligere 400.000 kr., og samtidig er bevillingen fra 2021 fremrykket til 2020, så der kan anlægges et samlet stibelysningsprojekt. Derudover har Miljøudvalget 01.04.2019, punkt 2, besluttet, at der tilføres 300.000 kr. fra Grøn pulje i 2019 til projektet.

Der er med de afsatte midler mulighed for i 2019-2020 at etablere stibelysning for 1,6 mio. kr. på cykelstien langs Hillerødmotorvejen, som er en del af supercykelstien, kaldet Farumruten C95.

Trafik- og Teknikudvalget traf på mødet 28.10.2019, punkt 2, beslutning om at etablere stibelysning på den sydligste del af strækningen mod Københavns Kommune for sammenlagt 1,6 mio. kr.

Efterfølgende er By- og Miljøforvaltningen blevet anmodet om en vurdering af muligheden for at etablere belysning på den samlede strækning gennem kommunen. Forvaltningen har fået udarbejdet et overslag over prisen for etablering af stibelysning på alle strækninger, der i dag ikke er belyst. Hvis belysningen udføres som den eksisterende med 4 meter master med indbyrdes afstand på 35 meter, har rådgiver vurderet, at den samlede pris vil være ca. 3 mio. kr.

Prisen omfatter ikke belysning på motorvejsbroen ved Skovbrynet. Her er stien belyst via belysningen på vejen. Yderligere belysning på broen kan ske som LED bånd på autoværnet, hvis Vejdirektoratet tillader det. Prisen for det vil være ca. 1,1 mio. kr. yderligere.

Efter et møde i forligskredsen om Budget 2020-2023 er det besluttet, at der skal findes finansiering til etablering af belysning på den samlede strækning for samlet 3 mio. kr.

Der mangler således finansiering på 1,4 mio.kr. By- og Miljøforvaltningen foreslår følgende finansiering:

Der er i 2019 et forventet overskud på 1,2 mio. kr. på byggesagsgebyrer, som skyldes, at det forventede fald i indtægter er forsinket som følge af en længere tids indfasning af den nye certificeringsordning for byggesager. Trafik- og Teknikudvalget er tidligere blev kompenseret for det forventede fald via en såkaldt teknisk korrektion. Der er derfor i 2019 indkommet betydeligt flere indtægter end forventet. Forvaltningen foreslår, at 0,6 mio. kr. af overskuddet overføres til delvis finansiering af ny stibelysning. Alternativt vil pengene i et vist omfang skulle gå tilbage til kassen.

Som følge af milde vintre forventes et mindreforbrug på vintertjeneste på 1,3 mio. kr. i 2019. Da der allerede er afsat en ekstra pulje fra tidligere år på knap 4,7 mio. kr. til vintertjeneste, foreslår forvaltningen, at 0,8 mio. kr. af mindreforbruget overføres til delvis finansiering af stibelysning på Farumruten.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ny stibelysning etableres på Farumruten fra kommunegrænsen til Furesø og til kommunegrænsen mod København,
2. at stibelysningen etableres med intelligent stibelysning på strækninger, der i dag ikke er belyst, og
3. at der søges tillæg til bevilling og rådighedsbeløb på 1.400.000 kr. til intelligent lys på stien langs Hillerødmotorvejen finansieret ved 600.000 kr. fra overskud på byggesagsgebyr i 2019 og 800.000 kr. fra mindreforbrug på vintertjeneste i 2019 og
4. at der overføres 300.000 kr. fra Miljøudvalget til Trafik- og Teknikudvalget.

Relateret behandling

Miljøudvalget 01.04.2019, punkt 2

Trafik- og Teknikudvalget 02.09.2019, punkt 1

Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2019, punkt 2

Bilag

Bilag 1: Eksisterende og fremtidig stibelysning

Punkt 3: Lukning af Skovbrynet Station

20-2-05.01.02-P05

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

DSB har i januar 2020 fremlagt et oplæg med anbefalinger for optimering af S-togslinierne og stationsstrukturen med henblik på at foretage køreplansændringer i 2021. DSB lægger op til, at der skal ske ændringer på de mindst benyttede baner: Frederikssundsbanen og Farumbanen. På Farumbanen foreslår DSB, at Skovbrynet Station lukkes. Argumentet for lukningen er, at hvis Skovbrynet Station lukkes, vil man kunne forvente en tidsbesparelse på mellem 1 og 3 minutter for rejsende fra Hareskov, Værløse og Farum stationer. Derudover planlægger DSB at forkorte myldretidstogene Bx til Buddinge Station. Det vil give færre tog på Bagsværd og Stengården stationer.

DSB præsenterede sit oplæg ved et møde 17.01.20, hvor borgmestrene fra de berørte kommuner var inviteret. DSB's præsentation på mødet er vedlagt, bilag 1. På mødet lovede DSB at levere de data, som ligger til grund for beslutningen, herunder for deres vurderinger af konsekvenser for passagertal m.v. på et efterfølgende møde på embedsmandsplan. På mødet insisterede borgmester Trine Græse på, at der blev tid til en politisk behandling i kommunerne, før der træffes endelig beslutning, og det blev imødekommet. DSB har endnu ikke indkaldt til det efterfølgende møde, men By- og Miljøforvaltningen forventer, at det bliver inden for kort tid. Forvaltningen vil herefter udarbejde et udkast til høringssvar, som forventes at kunne eftersendes til Trafik- og Teknikudvalget inden udvalgmødet.

By- og Miljøforvaltningen vil udarbejde et udkast til høringssvar, som indtil videre tager udgangspunkt i følgende emner:

- det er grundlæggende uacceptabelt, at der nedlægges en station. Trængsel og trafikstøj belaster rigtig mange borgere, og derfor bør fokus være på styrket kollektiv trafik i hele hovedstadsområdet.

- grøn omstilling og reduktion af CO2 en dagsorden, der fylder meget både nationalt og i kommunerne. Her er trafikens belastning en af de helt udfordringer. Også derfor er det vigtigt at styrke den kollektive trafik.

- Skovbrynet Station er eneste mulighed for at benytte kollektiv transport i de omkringliggende boligområder. Vi ved, at jo længere afstanden er til en station, jo sværere er det at trække nye passagerer til.

- Skovbrynet Station betjener ro-stadion, som forventes udviklet til et nationalt ro-stadion og dermed vært for flere og større arrangementer og stævner. Stationen betjener også idrætsanlægget Ved AB. Her dyrkes fodbold, håndbold, tennis og cricket. Der er pt. ved at blive projekteret et nyt slagsportscenter til cricket træning på området ved Skovbrynet Station. Sidst men ikke mindst benyttes stationen af gæster til Hareskoven og mountainbike cyklister - ikke mindst i weekenden.

- I forhold til den planlagte udvidelse af Hillrød motorvejen ligger Skovbrynet Station godt i forhold til at kunne oprette et Kiss/Park and Ride anlæg, med god kollektiv transportmulighed til København.

- Gladsaxe Kommune udførte i 2011 i samarbejde med DSB S-tog en større renovering af forpladsen til Skovbrynet Station for 4 mio. kr. Formålet med renoveringen var at gøre stationen mere attraktiv. Derudover foretog DSB S-tog en renovering af venterum mv. på stationen.

- Passagertallene i DSB's oplæg viser, at der er omkring 400 daglige påstigere på Skovbrynet Station. Fra Trafik-, Bolig og Byggestyrelsens Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 blev antallet for afrejser og ankomster på stationen vurderet til 600 daglige passagerer i 20015 med en udvikling frem til 2027 til 700 daglige passagerer.

- Hvis stationen lukkes, vil det påhvile Gladsaxe Kommune at etablere og finansiere nye busruter i Bagsværd for at kunne opretholde en kollektiv trafikbetjening i området. Dette vil være en markant udgift for Gladsaxe Kommune, og busbestillingen vil ikke kunne gennemføres for stationslukningen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udkast til høringssvar godkendes og sendes til DSB.

Bilag

Bilag 1: Oplæg til kommuner vedr.opfølgningsplan for Nyt Bynet

Bilag 2: Høringssvar TTU Gladsaxe Kommune DSB forslag til køreplan 2021

Punkt 4: Dispensation til opdeling til tofamiliehus, Gladsaxe Møllevej 96, matr. nr. 10gy Gladsaxe

18-23-02.00.00-P19

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

I 2016 modtog By- og Miljøforvaltningen en ansøgning om tilladelse til at opføre en tilbygning til det eksisterende enfamiliehus på Gladsaxe Møllevej 96, se bilag 1 for placering af ejendommen.

I løbet af behandlingen af sagen blev ejerne af ejendommen flere gange oplyst om, at det med udgangspunkt i lokalplanen ikke er muligt at få lov til at etablere et tofamiliehus på ejendommen, hverken som dobbelthus eller etagebyggeri. Der var i projektet ikke redegjort for eller taget stilling til en eventuel opdeling af huset med hensyn til brand og lyd m.m.

Da byggesagen om tilbygningen blev afsluttet, bad ansøger om at få tilrettet BBR, så huset kom til at have anvendelseskoden for etagebyggeri (villalejlighed). Dette blev afvist af By- og Miljøforvaltningen, da der kun var godkendt et enfamiliehus på ejendommen.

Efterfølgende modtog By- og Miljøforvaltningen flere henvendelser om muligheden for at ændre enfamiliehuset til et tofamiliehus (villalejlighed), og i den seneste sag i 2018 gav forvaltningen afslag til dette, se bilag 2.

Afslaget blev efterfølgende påklaget til Planklagenævnet i Nævnenes hus. Nævnet gav ikke klager medhold i klagen, hvilket betød, at By- og Miljøforvaltningens afgørelse er gældende, se bilag 3.

Ejer af ejendommen har efterfølgende henvendt sig til udvalgsformanden, hvorfor sagen nu er fremlagt til behandling i Trafik-og Teknikudvalget.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 65, som i § 3.1 fastsætter, at området kun må anvendes til boligformål, åben-lav boliger (enfamiliehus) til helårsbeboelse. Den eksisterende tæt-lav bebyggelse (rækkehuse) i området må fortsat anvendes til tæt-lav boliger.

Ejendommen er ikke en eksisterende tæt-lav bebyggelse, og den må derfor kun anvendes til åben-lav bolig.

Planlovens §19 giver kommunen hjemmel til at dispensere fra bestemmelser i lokalplanen, men ikke fra principperne i planen. Principperne i lokalplanen er blandt andet fastlagt i lokalplanens formål (§1) og områdets anvendelse (§3). Da §3.1 fastsætter en del af principperne i planen, er der ikke hjemmel til at dispensere fra denne bestemmelse og dermed give tilladelse til, at der indrettes flere boliger på ejendommen.

Hvis der skal gives tilladelse til flere boliger på ejendommen, kræver det, at der udarbejdes en ny lokalplan for området, som giver mulighed for flere boliger.

Gladsaxe Møllevej 96 er en stor grund, men der er flere grunde i området, der har omkring samme størrelse. Hvis der udarbejdes en ny lokalplan for området, vil det, alt efter hvilke betingelser der vil være for etableringen af flere boliger på ejendommene i området, blive muligt for flere ejendomme at indrette flere boliger på ejendommen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget fastholder afslag på tilladelse til opdeling af huset i tofamiliehus og tilkendegiver, at det gældende plangrundlag for området ønskes fastholdt.

Bilag

Bilag 1: Kort og luftfoto over Gladsaxe Møllevej 96

Bilag 2: Afslag til to boliger

Bilag 3: Afgørelse fra Nævnens Hus

Punkt 5: Dispensation til udstykning og bebyggelsesprocent i forbindelse med dobbelthus, Skjoldborg Alle 1

19-21744-02.00.00-A00

Beslutning

Udvalget besluttede, at der ikke gives dispensation til bebyggelsesprocent og udstykning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen er i dialog med ejeren af Skjoldborg Alle 1 om muligheden for at opføre et dobbelthus på ejendommen, se bilag 1 for ejendommens placering.

Ejeren ønsker at opføre et 2-etagers dobbelthus med to boliger på hver 122 m². Dobelthuset ønskes orienteret med større vinduespartier mod syd i stueetagen og med mindre vinduer af privat karakter på 1. salen samt i stuen mod gaden. Det er hensigten at etablere grøn beplantning op af facader og havemur mod gaden. Husets arkitektur er endnu ikke lagt fast, da projektet ikke er tegnet færdig, men bygherren oplyser, at han vil sikre et grønt udtryk af huset og grunden. Der vil ved tilsagn om dispensation skulle arbejdes videre med arkitekturen i samarbejde med bygherren. Bilag 2 viser foreløbige tegninger.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 185, som i § 3.3 fastsætter anvendelsen til boligformål, boligbebyggelse til helårsbeboelse i maksimalt 2 etager. Opførelsen af et dobbelthus er derfor i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser.

Projektet kræver dog, at der gives dispensation fra lokalplanen 185, § 4.7 og § 9.

§ 4.7

Dobelthuset ønskes opført delvist udenfor byggefeltet, der er fastlagt i lokalplanens § 4.7, og med en bebyggelsesprocent på 40, hvor lokalplanen fastsætter en maksimal bebyggelsesprocent på 25.

§ 9

Hvis vi giver tilladelse til at opføre et dobbelthus med lodret lejlighedsskel på grunden, så giver vi også ret til en fremtidig udstykning af grunden. § 9 fastsætter, at der ikke må foretages yderligere udstykning i lokalplanens delområde 3 og 4.

Hvis grunden efterfølgende udstykkes, som foreslået i udstykningsforslaget, se bilag 3, med grunde på henholdsvis 200 m² og 400 m², vil bebyggelsesprocenten blive på henholdsvis 61 og 31.

Skjoldborg Alle 1 ligger med et etagebyggeri som nabo til den ene side og med et enfamiliehus som nabo til den anden side. Det er derfor By- og Miljøforvaltningens vurdering, at et dobbelthus vil skabe en god overgang mellem de to forskellige byggerier.

Dobelthuset ønskes rykket tættere på vej, både mod Skjoldborg Alle og Søborg Hovedgade, end byggefeltet angiver. Dette gør, at bygningen kommer længere væk fra enfamiliehuset og en smule længere væk fra nabo-etagebyggeriets

friarealer.

Projektet har været i orientering hos naboerne. Hvilke naboer projektet har været i orientering hos, kan ses i bilag 4. Der er modtaget bemærkninger fra andelsboligforeningen på den modsatte side af Skjoldborg Alle, se bilag 5. De har følgende bemærkninger:

- Højden på byggeriet. Med en højde på 6,5 meter, og da byggeriet er trukket helt ud til fortovskant, giver det en stor skyggeeffekt hos beboerne i de nederste etager på Skjoldborg Alle 2-4.

Det er forvaltningens vurdering, at byggeriet ikke vil give en væsentlig skyggeeffekt hos genboerne på Skjoldborg Alle 2-4. Grunden til dette er, at afstanden mellem bygningerne, bygningens højde og de to bygningers placering i forhold til hinanden gør, at skyggegenerne vil være begrænsede. Herudover giver lokalplanen mulighed for at bygge i to fulde etager, og det er forvaltningens vurdering, at dette projekt ikke giver flere skyggegener, end hvis bygningen lå inden for byggefeltet og med en højde på 8,5 meter.

- Overskridelsen af bebyggelsesprocenten. Der gøres indsigelse mod at bebyggelsesprocenten overskrides med helt op til 61 %, når den vejledende bebyggelsesprocent er på 25 procent.

Det er forvaltningens vurdering, at overskridelsen af bebyggelsesprocenten ikke er til gene for naboerne, da bygningen ikke bliver højere end tilladt, og da parkering og friarealer fortsat håndteres på grunden.

- Bygningens udformning. Der gøres opmærksom på, at lokalplan 185, pkt. 5.3 foreskriver, at bebyggelsen i materialer og udformning skal tilpasses den omkringliggende villabebyggelse. Udfra de fremsendte tegninger anses dette punkt ikke for overholdt. Da mange af andelsboligforeningens beboere vil have udsigt til denne bygning, ønsker de en bygning, der er i stil med de øvrige bygninger i området og ikke en villa i funkisstil som de medsendte tegninger.

Den endelige udformning og det endelige udseende af bygningen er endnu ikke besluttet. Bestemmelsen i lokalplanen fastsætter dog ikke, at der ikke må opføres en villa i funkisstil, da den blot fastsætter, at bebyggelsens materialer og udformning skal tilpasses den omkringliggende villabebyggelse. Da den omkringliggende villabebyggelse er meget varieret, har vi ikke hjemmel til at diktere et bestemt udtryk.

- Overkørsel mod Skjoldborg Alle. Andelsboligforeningen skal anmode om, at overkørslen placeres i henhold til lokalplanen. Andelsboligforeningen skal gøre opmærksom på, at der i forvejen er problemer med oversigtsforhold ved udkørsel fra ejendommene, samt at biler tit parkerer, så det hindrer passage på fortov. Endnu en overkørsel, og så endda så tæt på Søborg Hovedgade, vil gøre det endnu farligere for de bløde trafikanter af benytte Skjoldborg Alle.

Placeringen af overkørsel skal godkendes af forvaltningen efter en konkret vurdering. Genboernes bemærkninger vil blive inddraget i forvaltningens vurdering

By- og Miljøforvaltningens giver normalt ikke dispensation til en udstykning, som ikke er mulig i forhold til lokalplanens bestemmelser. På grund af en ændring af bygningsreglementet tillader forvaltningen normalt en bebyggelsesprocent på op til 30 ved enfamiliehuse og op til 40 ved eksisterende dobbelthuse. Da der er tale om en grund med en udformning, som gør det vanskeligt at skabe en god bebyggelse, er det forvaltningens vurdering, at et dobbelthus vil være en god anvendelse af ejendommen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation til bebyggelsesprocent og udstykning, så der kan opføres et dobbelthus på grunden.

Bilag

Bilag 1: Placering af ejendommen

Bilag 2: Tegninger af projekt

Bilag 3: Udstykningsforslag

Bilag 4: Kort over hørte naboer

Bilag 5: Bemærkninger til naboorientering

Punkt 6: Ændring af vejnavn for Taxvej til Erhard Jacobsens Vej, høringssvar

19-302-02.34.00-P19

Beslutning

Udvalget besluttede, at forvaltningen undersøger alternative muligheder for at opkalde en vej eller plads efter borgmester Erhard Jacobsen, f.eks. i forbindelse med byomdannelse.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet 26.06.2019, punkt 14, at den del af Taxvej, der ligger vest for Bagsværd Hovedgade ændrer navn til Borgmester Erhard Jacobsens Vej.

Efter behandlingen i Byrådet har vejnavnet været til godkendelse i Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, som skal godkende stavemåde og antal tegn. På baggrund heraf er navnet forkortet til Erhard Jacobsens Vej. Herefter har vejnavnet og herunder brug af c fremfor k i Jacobsen været til godkendelse hos Erhard Jacobsens tre døtre. Desuden er der sket partshøring af 126 beboere på Bakkegården og Cathrinegården samt ejere, kirken, institutioner, foreninger m.v.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget seks høringssvar, hvoraf en tilkendegiver ikke at have indvendinger mod navnet Erhard Jacobsens vej. To af tilkendegiverne har tillige fremført deres indvendinger i læserbreve i Gladsaxe Bladet.

I tre høringssvar (herunder fra Beboer- og pårørenderådet på Bakkegården og beboerne på Cathrinegården) peges der på, at det vil være vanskeligt eller umuligt for mange beboere på Bakkegården og Cathrinegården at lære at huske og sige det nye navn, hvorimod Taxvej er nemt og enkelt at sige og huske. Der peges desuden på, at det vil være utrygt for beboerne at færdes i området, hvis de ikke kan fortælle, hvor de kommer fra.

I to høringssvar peges der på, at en navneændring vil medføre en stor bureaukratisk øvelse, og at det vil give anledning til unødvendige udgifter. En peger på udfordringer i, at mange af beboerne har sager i alverdens instanser, hvor de er opført med navn og adresse.

Kirkeværgen ved Bagsværd Kirke foreslår, at navnet Taxvej beholdes, da adressen på kirken er indført i turist - og kulturbrochurer over det meste af verden.

En foreslår, at vejnavnet benyttes til en ny vej i et af de kommende nye byområder, og en anden foreslår, at Værebrovej i stedet omdøbes til Erhard Jacobsens Vej.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget drøfter om, det skal fastholdes, at Taxvej vest for Bagsværd Hovedgade skal skifte navn til Erhard Jacobsens Vej, eller om forvaltningen skal anmodes om at afsøge nye muligheder for at bruge navnet.

Relateret behandling

Byrådet 26.06.2019, punkt 14

Punkt 7: Busnet 2025, busdrift efter letbanens åbning

18-88-13.05.00-G01

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med åbningen af Letbanen på Ring 3 i 2025 er det nødvendigt at omlægge og tilpasse busnettet. Ring 3 er en væsentlig trafikkorridor i Storkøbenhavn med en stor andel af pendlere til og fra områdets arbejdspladser og boliger. Ved overgangen til letbanedrift på Ring 3 forventes det, at passagertallet stiger væsentligt, og for at opnå den bedst mulige sammenhængende kollektive trafik skal busnettet tilpasses, så det understøtter letbanen. Samtidigt er der i kommunerne langs Ring 3 gang i forskellige byudviklingsprojekter, hvor den kollektive trafik skal tænkes ind, og det skal sikres, at de nye kollektive knudepunkter får gode og effektive skiftemuligheder imellem transportformerne.

Enkelte busser betjener i dag samme strækning som letbanen vil komme til at betjene. det gælder Regionens linje 300S og 30E, imens andre buslinjer kører på delstrækninger af letbanens fremtidige linjeføring. Det skal derfor beslutes, efter hvilke principper busserne omlægges, så de bedst muligt understøtter det samlede kollektive trafik tilbud. I den sammenhæng bør det også overvejes, om de mere lokale busser skal ændres, så de f.eks. kan betjene de nye byudviklingsområder i letbanekommunerne. Samtidigt med beslutninger om nye linjeføringer skal kommunerne beslutte, i hvilken grad busdriften skal omstilles til mere klimavenlige drivmidler som for eksempel el.

En omlægning af busnettet er derfor ikke en opgave for letbanekommunerne og Region Hovedstaden alene, opgaven vil også involvere andre hovedstadskommuner. Det er derfor væsentligt, at der afsættes god tid til beslutningsprocessen, da projektet har mange involverede parter. I forbindelse med processen skal det beslutes, hvilket serviceniveau der skal tilbydes, og den økonomiske ramme skal fastlægges hos de enkelte kommuner.

Den endelige bestilling af busnettet, der skal køre i 2025, skal beslutes af kommunerne og regionen i oktober 2023. Movia har udarbejdet et notat, bilag 1, der beskriver processen.

Tidsplanen er overordnet; i 2020 vil der foregå en administrativ forberedelse med indragelse af parterne f.eks. temadag og kortlægning; i 2021 vil der foregå en politisk proces, hvor fælles principper og serviceniveau kan beslutes; i 2022 udarbejdes forslag til det samlede busnet og kontrakter, og udbud kan tilpasses, og i 2023 skal kommunerne afgive den endelige bestilling i oktober.

Der afsættes 0,5 mio. kr. til de indledende analyser i projektet. Udgiften fordeles imellem Region Hovedstaden og kommunerne. Det forventes, at Gladsaxe Kommunes andel vil være på ca. 60.000 kr., der finansieres over kontoen for kollektiv trafik.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Busnet 2025 Letbane

Punkt 8: Tilbage melding på nyt bynet

19-174-05.00.00-G01

Meddelelse

Borgmesteren rettede 23.12.2019 henvendelse til Movia og Region Hovedstaden angående Nyt Bynet, herunder om forslag til ændret linjeføring for bus 250S. Der er kommet svar fra MOVIA's direktør. MOVIA's svar og Borgmesterens brev er vedlagt som bilag 1 og 2.

MOVIA er igang med en evaluering af Nyt Bynet. Det er By- og Miljøforvaltningens forventning, at evalueringen kan præsenteres for udvalget på mødet i slutningen af marts eller primo maj. Borgmesterens brev forventes sammen med evalueringen af Nyt Bynet at danne grundlag for en dialog mellem MOVIA, Regionen og kommunen om muligheden for at forbedre betjeningen, herunder som grundlag for trafikbestilling 2021. Gladsaxe Kommune skal senest i oktober afgive bestilling af busser med henblik på ændringer fra 2021.

Bilag

Bilag 2: Svar fra MOVIA Nyt Bynet og busbetjening af Høje Gladsaxe

Bilag 2 Nyt Bynet busbetjening Høje Gladsaxe 5

Punkt 9: Status Letbane

18-124-85.02.02-P35

Meddelelse

Rydninger fortsætter langs Gladsaxe Ringvej - blandt andet ved Gladsaxe Gymnasium, hvor træer og stenmur bliver pillet ned fra 3. februar til midt marts 2020.

Det store arbejde på Buddingevej ved Motorring 3 er igangsat. Dette arbejde giver lidt kø og forvirringer omkring svingforhold ved Gammellosevej. Trafikreguleringen er ved at blive justeret ind.

Der vil være weekendarbejde i forbindelse med Novafos' arbejde ved Dynamovej på Gladsaxe Ringvej. Der vil i en periode alene være en kørebane ledig i hver retning, ligesom der vil være omlægninger i weekenden.

Evida (gas) er kommet fint i gang på Buddingevej - fra Rundkørslen til Buddinge Station.

Letbaneprojektet forventes fortsat at følge budgettet og den udmeldte tidsplan.

Punkt 10: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

19-14-00.22.04-A30

Meddelelse

Astrid Søborg efterspurgte, at forvaltningen løbende fremsender orientering til Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer, når man bliver bekendt med relevante konferencer eller lignende indenfor udvalgets område.

Michael Dorph Jensen spurgte til mulighederne for placering af ladestandere ved almene boligorganisationer. Forvaltningen vil vende tilbage med en orientering om det.

Martin Skou Heidemann spurgte til parkeringsforholdene ved Søborg Hovedgade/Niels Finsens Allé på baggrund af en henvendelse fra en beboer i området. Ligeledes spurgte Martin Skou Heidemann til de trafikale udfordringer på Lauretsvej efter vejlukningen som følge af borgerhenvendelse. Forvaltningen følger op på begge henvendelser.

Carsten Høeg Maegaard orienterede om, at han havde været til møde om Vejdirektoratets forslag om at tillade kørsel i nødsporet på motorringvejen. Vejdirektoratet foreslår, i den forbindelse, at hastigheden på vejen sænkes til 90 km/t på grund af sikkerhedsmæssige forhold. Hvis forslaget bliver realiseret, vil det forventligt have en positiv betydning for støjbelastningen i området.

Britt Vorgod orienterede om opfølgningen på plejeplanen i Høje Gladsaxe.

Michael Dorph Jensen spurgte til muligheden for, at man kan flytte træer, man er nødt til at fælde andre steder, til fx Høje Gladsaxe Parken og der bruge dem til klatretræer. Forvaltningen vil tage muligheden med i det videre arbejde med plejeplaner i Gladsaxe Kommune.

Punkt 11: Godkendelse

19-13-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.