

REFERAT Opgaveudvalg for letbanen d. 22-09-2021

Mødedato Onsdag d. 22. september 2021 kl. 16:30

Mødested Rådhusstoppen

Indholdsfortegnelse

Evaluering af arbejdsprocesserne under Opgaveudvalgets virke fra 2019-2021	3
Hovedpointer fra evalueringen.....	4

Punkt 1: Evaluering af arbejdsprocesserne under Opgaveudvalgets virke fra 2019-2021

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

I plenum drøftede udvalgsmedlemmerne, hvad der for dem har været betydningsfuldt ved at deltage i Opgaveudvalget, hvad de mener at have bidraget mest med, hvordan dynamikken har været på tværs af det samlede udvalg og på cafémøderne med Trafik- og Teknikudvalget og ikke mindst, hvordan de har oplevet faciliteringen af de i alt elleve ordinære møder og frivillige aktiviteter, som fx letbaneområdet på Gladsaxedagen 2019.

Sagsfremstilling

Fælles evaluering af arbejdsprocesserne under Opgaveudvalgets virke fra 2019-2021.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Punkt 2: Hovedpointer fra evalueringen

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

Der var enighed blandt udvalgsmedlemmerne om, at det har været værdifuldt at indgå et samarbejde med så mange forskellige mennesker med relevant praksisviden, fagspecifikke kompetencer og forskellige vinkler og idéer. Mangfoldigheden har været en styrke, da alle er gået til arbejdet med en åben og lyttende tilgang, hvilket har bidraget til samskabte idéer og input. Endvidere har Opgaveudvalget følt sig mødt af lyttende politikere på begge cafémøder med Trafik – og Teknikudvalget.

Opgaveudvalget var enige om at de har bidraget mest til arbejdet med stationsforpladserne grundet opgavens mere konkrete karakter, hvoraf deres anbefalinger til designprincipper blev indarbejdet i Gottlieb Paludans skitseforslag undervejs i processen. Derudover pegede udvalgsmedlemmerne på at undersøgelsen af transportoplevelsen under anlæg af letbanen, som de fik gennemført af Innovationsbureauet IS IT A BIRD, har tilføjet ny værdifuld viden og en mere nysgerrig og eksperimenterende tilgang til brugeroplevelsen, der kan anvendes i andre anlægsprojekter. De fandt ligeledes den indsamlede feedback fra Gladsaxes borgere på Gladsaxedagen af stor værdi.

Ifølge Opgaveudvalget har det været nødvendigt at se letbanebyggeriet i et bredere mobilitetsperspektiv. Letbanen bør ikke stå alene, den skal snarere ses som en vigtig del af et sammenhængende og kollektivt mobilitetsnetværk, der i kombination med en række indsatser skal fremme klimavenlige transportformer og transportadfærd, og samtidig skabe en stærkere sammenhæng mellem forskellige transportformer i det samlede infrastrukturnet. Opgaveudvalget mener at letbanen således vil skabe større værdi i lokalsamfundet og på tværs af kommunegrænser.

Det samlede udvalg vurderede at rammer og tider for møderne har været velafbalancerede. De har mærket og oplevet at der er blevet brugt tid, ressourcer og energi på planlægningen og faciliteringen af møderne. Udvalgsmedlemmerne udtrykte enighed om, at de er blevet guidet godt og åbent på vej af embedspersonerne gennem hvert tema. De er gået hjem med inspiration og ny viden fra interessante oplægsholdere, blandt andet fra Odense Letbane og Gladsaxes stadsarkitekt Tina Saaby. Opgaveudvalget var ærgerlige over at Coronarestriktionerne forhindrede den planlagte bustur langs letbanestrækningen og ekskursion til Lund. Såfremt en bustur langs Ring 3 arrangeres i nær fremtid, vil Opgaveudvalget blive inviteret med.

Afslutningsvis kom Opgaveudvalget med nogle råd til politikere og forvaltning omkring eventuelle fremtidige opgaveudvalg. Det første råd lød på, at man bør overveje at invitere en til tre ekstra medlemmer ind i et opgaveudvalg. På den måde gøres udvalget mindre sårbart over for frafald eller afbud. Herudover er det værd at overveje at igangsætte et opgaveudvalg lidt senere i anlægsfasen i andre større anlægsprojekter, hvor der er flere konkrete forhold ude i byrummet at forholde sig til. Det kunne eksempelvis være et par år før et anlægsprojekt afsluttes. Grundlæggende har Opgaveudvalget været meget tilfreds med det samlede arbejdsforløb i den stillede opgave om letbanen, som har været omfattende, spændende og vigtig. Udvalgsmedlemmerne håber at byens borgere og pendlere kommer til at mærke at Opgaveudvalgets samlede anbefalinger bliver realiseret gennem konkrete tiltag.

Sagsfremstilling

Udvalget drøfter pointer fra evalueringen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.