

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 15-06-2015

Mødedato Mandag d. 15. juni 2015 kl. 18:00

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Kim Wessel-Tolvig, Mogens Camre (Fravær), Flemming Holst (Fravær), Susanne Palsig, Peter Berg Nellesmann, Jakob Skovgaard Koed, Ole Skrald Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2016.....	3
Dispositionsforslag for letbanen på Ring 3.....	8
Flextur - evaluering og takster.....	18
Linje 153E samt ny linje 175E.....	22
Indkørselsforbud Helmsvej.....	25
Ændringer på vejareal ved LAR projekt for boligselskab Kildeparken og Kildevænget.....	28
Meddelelser.....	31

Punkt 39: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2016

2013/03528

Bilag

Bilag 1: trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2016-2019 (Hele TTU.pdf)

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2016**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen forelægger Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2016 og budgetoverslagsårene 2017-2019.

I forbindelse med Trafik- og Teknikudvalgets sag om drøftelse af indsatser for at opfylde kommunestrategiens målsætninger, som var på Trafik- og Teknikudvalgets aprilmødet, blev der formuleret seks temaer, som Trafik- og Teknikudvalget ønskede at inddrage i drøftelserne af budgetbidrag 2016-2019. Der kan knyttes følgende kommentarer til de seks temaer i forbindelse med forelæggelsen af Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2016-2019:

- Med hensyn til renovering af fortove og cykelstier på slidte strækninger af Bagsværd- og Buddinge Hovedgader, som vil beløbe sig til ca. 15 mio. kr., er området dækket af pulje til vejvedligeholdelse samt fortove. Udskiftning af vejbelysning vil andrage ca. 6 mio. kr. og etablering af beplantning vil, afhængig af omfang, beløbe sig til 3-6 mio. kr., hvilket ikke er indeholdt i forvaltningens oplæg til budgetbidrag.
- GladsaxeLiv forbliver en integreret del af vækstpuljen i 2016-2019, hvorfra der kan disponeres beløb til forbedrede byrum der inviterer til ophold og bevægelse.
- De fortsatte initiativer til at fremme trafikafviklingen med vejudbygninger og signaloptimering vil blive finansieret ud af vækstpuljen samt mobilitetspuljen. Dog bliver fremkommelighed Ring 3, fase 1, udskilt fra vækstpuljen, så det indgår under Trafik- og Teknikudvalgets investeringsoversigt.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

- Busbetjeningen i kommunen er blevet dækket af selvstændig Trafik- og Teknikudvalgssag vedrørende bybus.
- Kommunal parkeringskontrol er blevet dækket af selvstændig Trafik- og Teknikudvalgs sag.
- Renovering af fortove og cykelstier er blevet dækket af Trafik- og Teknikudvalgssag vedrørende justering af budget til vejvedligeholdelse.

Driftsbudget

For Trafik- og Teknikudvalget er der i henhold til budgetcirkulæret, som Økonomiudvalget godkendte 23.03.2015, punkt 56, fastsat en driftsramme for 2016 på 98.250.000 kr.

De største områder under Trafik- og Teknikudvalget er "Myndighed for Veje og friarealer", hvor den kollektive trafik udgør ca. en tredjedel af Trafik- og Teknikudvalgets samlede driftsbudget samt "Udfører for veje- og friarealer". Derudover består Trafik- og Teknikudvalgets budget af "Myndighed for byggesagsområdet" samt "Kortdata".

Tekniske korrektioner

Der er samlet set indarbejdet seks tekniske korrektioner på Trafik- og Teknikudvalgets område for 2016.

Disse omfatter en implementering af et nyt modul til ejendoms-skattesystemet på -11.000, en flytning af administrationen af lejemålene Bagsværd Hovedgade 53 og Klausdalsbrovej 195 fra Driftsafdelingen til Ejendomscenter, hvilket indebærer en teknisk korrektion på 484.040 kr. samt en teknisk korrektion på 1.200.000 kr. i forbindelse med afskaffelse af betaling fra renovationsområdet til driftsafdelingen i forhold til indsamling af herreløst affald. Idet renovationsområdet ikke længere må betale Driftsafdelingen for afhentning af det herreløse affald, bruges det frigjorte budget under renovationsområdet til at nulstille indtægtsbudgettet under Driftsafdelingen til afhentning af herreløst affald.

Derudover er der en teknisk korrektion vedrørende afledt drift af udbygning af børnehuse (pasning og vedligehold af friarealer) på 19.000 kr., en teknisk korrektion på - 54.000 kr. i forbindelse med indkøbsbesparelse ved køb af arbejdsbeklædning samt værktøj samt endeligt en teknisk korrektion på -17.000 kr. i forbindelse med finansiering af en ekstra indkøbsmedarbejder.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

De tre første tekniske korrektioner er indeholdt i budgetcirkulærets fastsatte driftsramme, mens de sidste tre er kommet til efterfølgende. Således er Trafik- og Teknikudvalgets drift budgetbidrag på 98.198.000 kr.

Ændringer i aktiviteterne inden for rammen

Der er i budgetbidraget 2016-2019 indarbejdet ændringer i aktiviteterne indenfor rammen på 120.000 kr. i 2016-2019 i forbindelse med bortfald af GIS indtægter. Beløbet tages fra mindreforbruget under kollektiv trafik.

Ønske om nye driftsaktiviteter, der ikke er indarbejdet i budgetbidraget

Der er i budgetbidraget indarbejdet ønske om driftsbudget til flexitur på 1.200.000 kr. årligt fra 2016 finansieret af mindreforbrug under kollektiv trafik.

Anlægsbudget

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2016 ifølge budgetcirkulæret er 29.701.000 kr. Hertil kommer en teknisk korrektion på 1.500.000 kr. som følge af forøgelse af asfalt belægningspulje ved reduktion af vintertjenestebudget i 2015 samt en teknisk korrektion på – 70.000 kr. i forbindelse med indkøbsbesparelser. I alt kommer anlægsrammen således op på 31.131.000 kr.

Bilagsmaterialet indeholder et specificeret anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering. Forvaltningen forelægger nye anlægsønsker for i alt 65,0 mio. kr. i perioden 2016-2019, heraf 20,3 mio. kr. i 2016.

Anlægsønskerne på i alt 20,3 mio. kr. i 2016 er fordelt på:

- Hjemtagelse af vejbelysningen med 15,0 mio. kr.
- Fremkommelighed Ring 3, fase 1 med 5,0 mio. kr., finansieret af vækstpuljen.
- Renovering af brønde og stikledninger på 0,3 mio. kr., finansieret ved effektivisering i Driftsafdelingen.

Forvaltningens samlede forslag til Trafik- og Teknikudvalget budget 2016-2019 fremgår af bilag 1.

Trafik- og Teknikudvalget,
15.06.2015
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetbidraget for 2016 til 2019 med tilhørende bilag fremsendes til Økonomisk Sekretariat med henblik på indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 40: Dispositionsforslag for letbanen på Ring 3

2015/04782

Bilag

Bilag 1: Notat til bestyrelsen om Dispositionsforslag for letbanen af 30. marts 2015

Bilag 2: Uddrag af dispositionsforslaget

Bilag 3: Dispositionsforslag for letbane i Ring 3, april 2015

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Dispositionsforslag for letbanen på Ring 3

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 18.08.2015

Byrådet 26.08.2015

Gennemgang af sagen

Denne sagsfremstilling tager udgangspunkt i et af Hovedstadens Letbane udarbejdet paradigme for sagsfremstilling.

Dispositionsforslaget udgør endnu et skridt på vejen til virkeliggørelse af en letbane på Ring 3. Målet er en letbane, som kan binde Hovedstaden sammen på tværs af S-togsfingrene, give befolkningen et højklasset, effektivt kollektivt trafiksystem samt fremme udviklingen i de 11 ejerkommuner. Med dispositionsforslaget er dette mål nu et skridt nærmere.

Dispositionsforslaget skal ses i sammenhæng med VVM-redegørelsen, der er sendt i offentlig høring i maj. Dispositionsforslaget indeholder en detaljering og verificering af Udredningens skitseprojekt. Formålet med dispositionsforslaget er at bearbejde og detaljere udredningsprojektet, så det sikres og eftervises, at det skitserede letbaneprojekt kan anlægges på en hensigtsmæssig måde og fungere i praksis, når det kommer i drift.

Dispositionsforslaget viser, at det vil være muligt at sikre fremkommeligheden for letbanen sammen med et rimeligt serviceniveau for den øvrige trafik. Det er uundgåeligt, at etableringen af letbanen reducerer fremkommeligheden for de øvrige trafikanter, og at dette nogle steder vil afstedkomme kødannelse og forsinkelser for bilisterne. Dette gælder i særlig grad, fordi biltrafikken under alle omstændigheder må forventes at stige i de kommende år, således at fremkommeligheden på Ring 3 allerede af den

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

grund vil blive reduceret i forhold til dagens situation.

Der vil derfor i det videre arbejde blive foretaget en yderligere optimering med henblik på at mindske generne for de øvrige trafikanter mest muligt og for samtidigt at sikre tilstrækkelig robusthed og dermed en pålidelig drift af letbanen. Letbanens fremkommelighed er afgørende for at opnå den forudsatte køretid på 55 minutter, som er forudsætningen for det forventede passagerantal og dermed de forudsatte passagerindtægter.

Dispositionsforslaget viser også, at det er muligt at etablere en teknisk velfungerende og driftspålidelig letbane på Ring 3, som kan blive til glæde for de mange passagerer, som vil bruge den. Det gælder også passagerer med særlige behov som for eksempel passagerer med barnevogne, handicappede og i givet fald passagerer med cykler.

Ved 6 stationer skabes der nye kollektive trafik-kundepunkter, hvor der kan skiftes mellem letbanen, tog og busser. Dispositionsforslaget viser, hvordan skiftemulighederne på knudepunkterne bliver, så der sikres god sammenhæng i den kollektive transport langs letbanen.

I det videre arbejde vil der være en række tekniske spørgsmål, som skal afklares. Blandt andet skal letbanen sikres bedst muligt imod fremtidige klimaændringer, ligesom adgangsforhold m.v. ved de to store hospitaler skal kunne fungere tilfredsstillende både i anlægsperioden, og når letbanen kommer i drift. Hertil kommer en række lokale hensyn, som har sat deres præg på den hidtidige proces, og som også skal varetages i det videre forløb.

Varetagelsen af disse forhold i den videre proces vil blandt andet ske gennem udarbejdelse af anlægslovsforslaget og udbudsprojektet. I forbindelse med anlægslovsforslaget, som skal bygge både på dispositionsforslaget og på VVM-redegørelsen og den offentlige høring herom, vil der blive udarbejdet et opdateret anlægsbudget. Desuden vil der på grundlag af VVM-processen skulle tages stilling til DTU alternativet, ligesom kommunernes tilkøb vil blive indarbejdet.

For enkelte af tilkøbsønskerne indgår flere alternativer. I dispositionsforslaget er vist én løsning. Når alle tilkøbsønsker er afklaret, skal projektet tilpasses i overensstemmelse hermed.

Dispositionsforslaget er en sammenfatning baseret på et meget

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

omfattende teknisk materiale, som vil danne grundlag for de videre drøftelser med kommuner og Region Hovedstaden om såvel tekniske som myndighedsmæssige spørgsmål. Sammenfatningen er udarbejdet for at give ejerne en relativt kort og overskuelig beskrivelse af dispositionsforslaget, som kan danne grundlag for ejernes beslutninger om letbanens tilpasning til forholdene i den enkelte kommune og til de særlige forhold, som Regionen Hovedstaden og Transportministeriet varetager, både med hensyn til trafikale forhold og design, arkitektur og landskab samt til letbanens tekniske elementer og deres funktionelle tilpasning til omgivelserne.

Dispositionsforslaget retter sig især imod letbanens endelige udformning, funktionalitet og indpasning i omgivelserne.

Med dispositionsforslaget fastlægges letbaneprojektets grundlæggende principper. Nogle principper er relativt overordnede, da visse dele først kan fastlægges senere i forbindelse med en detaljering af projektet.

Dispositionsforslaget fastlægger principper for følgende forhold, (for en uddybning se gennemgangen i bilag 1):

- Linjeføring og placering af stationer
- Ombygning af vejkryds og ændring af lyssignaler
- Ombygning af broer og ramper
- Lukning af lokale veje
- Sammenhæng med S-tog og regionaltoget
- Supercykelsti
- Kundekoncept
- Udformning af stationer
- Udformning af tog
- Indpasning af spor og kørestrømsmaster
- Afskærmning ved stationer og langs linjeføring
- Beplantning

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

- Omformerstationer langs linjeføring
- Udformning og placering af kontrol- og vedligeholdelsescenter
- Transportsystemets styre- og signalsystemer
- DTU-alternativet

I en senere fase, når udarbejdelsen af udbudsmaterialet er længere fremme, vil der i et nært samarbejde med de enkelte kommuner og lokale myndigheder blive udarbejdet en mere detaljeret beskrivelse af tilrettelæggelsen af arbejdet i anlægsfasen.

By- og Miljøforvaltningens kommentarer

By- og Miljøforvaltningen kan generelt anbefale det fremsendte dispositionsforslag på det angivne stade i processen, som ses at ligge i forlængelse af de allerede trufne beslutninger. Kommunerne vil blive inddraget i den videre detaljeringsproces..

For så vidt angår muligheden for at medbringe cykler i letbanen har forvaltningen noteret sig, at dispositionsforslaget ikke vil være til hinder for en beslutning herom.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at etablering af højresvingspor ud fra Sydmarken kan blive aktuelt inden for de nærmeste år og at dette i givet fald skal koordineres med letbaneprojektet. Dette af hensyn til trafikafviklingen i Gladsaxe Ringby.

Aktuelt er Gladsaxe Kommune i gang med at udarbejde en lokalplan for Vejdirektoratets tidligere materialplads. Planen skal muliggøre etablering af en jernplads på stedet og kan medføre behov for særlige tiltag i forbindelse med overkørsler mv. i forbindelse med dimensionsgivende køretøjer.

Det skal sikres at svingsporet fra Gladsaxe Ringvej til Søborg Hovedgade har tilstrækkelig kapacitet, så der ikke sker opstuvning på Ringvejen.

Der skal placeres fire omformerstationer i Gladsaxe Kommune. Det er i dispositionsforslaget beskrevet, at der er tale om foreløbige placeringer, og at en endelig placering vil tage afsæt i de eksisterende forhold på den enkelte lokalitet. Forvaltningen vil i den sammenhæng bemærke, at der for så vidt angår placering af omformerstationerne ved Gladsaxe Trafikplads og rundkørslen

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

også skal tages hensyn til de pladسدannelser kommunen vil udarbejde for de kommende stationsområder.

Der er i dispositionsforslaget markeret konsekvenser for de tilstødende arealer, herunder hvor der forventes at være behov for ekspropriationer. Der kan ske ændringer undervejs som følge af blandt andet VVM processen, så det endelige omfang af ekspropriationer kan først fastlægges på grundlag af anlægsloven.

Dispositionsforslagets sammenhæng med kundekoncept, byrumprogram og stationskoncepter mv.**Kundekoncept**

Dispositionsforslaget skal sikre en letbane, der samlet set får attraktive rejsetider og høj driftsstabilitet, hvilket er afgørende for en god kundeoplevelse og dermed et højt passagertal. For at banen bliver et attraktivt produkt for kunderne, er det afgørende, at letbanen som helhed udformes med udgangspunkt i kundernes behov. Banen skal således fra starten planlægges, designes og udbydes med ambitionen om at skabe en god og sammenhængende oplevelse for kunden på hele dennes rejse. Til at sikre dette, har Selskabet udarbejdet et såkaldt "kundekoncept" for letbanen. Kundekonceptet er bygget op omkring fem værdier, som skal danne grundlag for kundeoplevelsen:

- Sikker
- Pålidelig
- Tilgængelig
- Synlig
- Nem

Kundekonceptet er beskrevet nærmere i notat om dispositionsforslaget til bestyrelsesmødet 9. april 2015 (vedlagt som bilag 1).

Letbaneprojektet, som beskrevet i dispositionsforslaget, udgør fundamentet for at understøtte kundeoplevelsen. Herudover er de tilstødende arealer – ikke mindst stationspladserne – også af stor betydning for kundeoplevelsen og skiftet mellem transportmidler (letbane, busser, tog, cykler, gående og biler). Som input til kommunernes videre arbejde med indpasning af letbanen i by-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

en udarbejdes materiale om byrumsprogram, stationskoncepter og grøn afskærmning af letbanens spor.

Byrumsprogram

Dispositionsforslaget viser, at letbanen gennem et enkelt og klart design vil kunne blive et markant nyt element i Ring 3, som kan tilføre de meget forskellige by- og landskabsrum, som letbanen passerer igennem, nye kvaliteter. I det videre arbejde er der forudsat en yderligere bearbejdning af letbanens indpasning i disse byrum, blandt andet for at sikre et harmonisk samspil med den omgivende by og de tilstødende landskabselementer og en hensigtsmæssig beplantningsstrategi og for at mindske en barrierevirkning, som letbanen nogle steder vil kunne få.

Ringbysamarbejdet har fået udarbejdet et byrumsprogram, som giver et samlet overblik over de landskabsarkitektoniske udfordringer, muligheder og potentialer langs letbanens strækning og på de kommende stationspladser.

Byrumsprogrammet har til formål at sikre, at byrummene omkring de nye stationer bliver udformet ud fra et overordnet helhedssyn med udgangspunkt i den lokale identitet samt give anbefalinger til hvordan områderne langs letbanen skal retableres. Formålet med udarbejdelsen af byrumsprogrammet har derudover været at kvalificere drøftelsen om snitfladen mellem den enkelte kommune og Ring 3 Letbane I/S' ansvarsområder.

Byrumsprogrammet præsenterer en række anbefalinger for potentielle projekter, der knytter sig til letbanen, men som ikke er en del af letbanens anlægsprojekt - eksempelvis udpegning af områder til stationsplads, cykelparkering, forbindelser m.v. Byrumsprogrammet bliver med sine analyser af både strækninger og stationspladser et afsæt for kommunernes videre planlægning.

Stationskoncepter

Letbaneprojektet omfatter selve banen med stationer og tog samt det vej anlæg, banen bliver en del af. Dette betyder, at det ikke er en del af letbaneprojektet at projekttere og anlægge stationspladser i forbindelse med stationerne. Stationspladser skal forstås som et eller flere arealer op til en station, hvor stationsnære funktioner som for eksempel cykelparkering og skiltning er placeret. Stationspladser kan som byrum ligeledes indeholde andre vigtige funktioner såsom adgang til anden kollektiv transport (bus og tog), opholdsmuligheder, rekreative arealer og lignende.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

Letbaneselskabet er efter ønske fra Ringbysamarbejdet ved at udarbejde et koncept for stationspladser med forskellige eksempler på funktioner og overvejelser til inspiration til kommunerne og deres videre proces i arbejdet med Letbaneprojektet og de tilstødende arealer til banen.

I konceptet indgår beregning af hvilke transportmidler, passagerne til letbanestationerne kommer fra/skal hen til samt en beregning af cykelparkeringsbehovet. Disse data kan kommunerne anvende til at dimensionere stationerne i forhold til passagerstrømme og parkeringsbehov.

By- og Miljøforvaltningen vil med udgangspunkt i Byrumsprogrammet og koncept for stationspladserne udarbejde et forslag til strategi for de seks stationer i Gladsaxe, som efterfølgende kan lægges til grund for en detailprojektering af områderne.

Grøn afskærmning af spor

Dispositionsforslaget nævner, at afskærmning af letbanen på udvalgte strækninger evt. kan udføres med hækbeplantning eller anden grøn afskærmning.

Hovedstadens Letbane arbejder i øjeblikket på et notat med medfølgende skitser der redegør for grønne rillespor, ballast med skærver og kombinationer med og uden hækbeplantning. Heri vil også indgå en redegørelse for selskabets prisoverslag for rillespor sammenholdt med de overslag Odense Letbane har foretaget.

Tilbage melding

I høringen er det foreslået, at tilbage meldingen kan ske i form af dels et politisk behandlet høringssvar og dels forvaltningens tekniske bemærkninger til dispositionsforslaget. Svarfristen er senest fredag 3. juli 2015.

Opsamling og videre proces

Tidsplanen frem til vedtagelse af anlægslov er følgende:

Aktivitet	Tid
Udsendelse af dispositionsforslag til ejerne	Medio april 2015

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

Offentlig høring af VVM-redegørelsen (mindst 8 uger)	Maj – juli 2015
Svarfrist	3. juli 2015
Hvidbog og forslag til anlægslov	Juli – september 2015
Fremsættelse af anlægslov	Efterår 2015
Vedtagelse af anlægslov	Omkring årsskiftet 2015/16

Letbaneselskabet vil indkalde til en møderække med beliggenhedskommunerne, hvor dispositionsforslaget gennemgås nærmere. Her vil der bl.a. være mulighed for at gennemgå bagvedliggende tegningsmateriale. Eksempelvis skal indpasning af omformerstationerne drøftes med de pågældende kommuner.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tilslutter sig dispositionsforslaget for letbanen på Ring 3 med de af forvaltningen foreslåede kommentarer.

Bilag

Bilag 1: Notat til bestyrelsen om Dispositionsforslag for letbanen af 30. marts 2015

Bilag 2: Uddrag af dispositionsforslaget

Bilag 3: Dispositionsforslag for letbane i Ring 3, april 2015

Relateret behandling

Byrådet 08.04.2015, Punkt 43 (Åben)

Byrådet 08.04.2015, Punkt 44 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
15.06.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 41: Flextur - evaluering og takster

2015/01557

Bilag

Bilag 1: Evaluering Flextur

Bilag 2: Høring Flextur takster

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Flextur - evaluering og takster**

Beslutning

Tilrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune indførte den åbne Flextur-ordning fra januar 2014 som en forsøgsordning i 2014 og 2015. Gladsaxe Kommune valgte "kommuneordningen", der aktuelt koster brugeren 24 kr. for de første 10 km. og derefter 6 kr. pr. kørt kilometer.

På det samlede budget for kollektiv trafik er disponeret 250.000 kr. i 2014 og 580.000 kr. i 2015 til Flextur. Det ekstra beløb i 2015 på 330.00 kr. skyldes overførsel af visse former for social kørsel til Flextur.

Ordningen har været populær med et stigende antal brugere og By- og Miljøforvaltningen har bedt Movia om at udarbejde en evalueringsrapport. Denne foreligger nu, bilag 1, og viser i store træk følgende:

- Efter en stille start primo 2014 steg antallet af månedlige rejser til 525 rejser i november 2014.
- Det er nu yderligere steget til 676 rejser i marts 2015.
- Ca. 75-80 % af alle rejser er interne rejser i Gladsaxe Kommune.
- Tidsrummet kl. 11-12 har det højeste antal rejser, hvilket viser at Flextur ikke anvendes til pendling men som transport til bymæssige gøremål.
- Ca. 88 % af rejserne er under 5 km hvilket viser, at Flextur primært bruges lokalt.
- Ifølge Movia er kommunetilskuddet for interne ture ca. 70 kr., eksklusiv administrationsbidrag, generelt lav i

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

Gladsaxe Kommune sammenlignet med hele Movia's område, hvor tilskuddet er ca. 90 kr. Hertil skal lægges administrationsudgiften som er ca. 40 kr.

- Aldersfordelingen ved internetbestillinger viser, at hovedparten af brugerne findes i alderen 60-80+ år. Internetbestillinger udgør ca. 20 % af alle bestillinger. Aldersfordeling ved telefonbestillinger kan ikke registreres, da de sker anonymt.

By- og Miljøforvaltningen vurderer at resultaterne fra evalueringen dokumenterer, at kommunens formål med at indføre ordningen som et alternativ til brugergrupper med særlige kørselsbehov f.eks. ældre, er opnået. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor ordningen gjort permanent. Endvidere foreslår forvaltningen en yderligere markedsføring af ordningen.

Den aktuelle prognose for ordningens årlige udgifter skønnes til ca. 0,9 mio. kr. Med en markedsføring af ordningen skønner By- og Miljøforvaltningen at den samlede årlige udgift vil stabilisere sig på ca. 1,2 mio. kr. Beløbet vil fremadrettet kunne afholdes af overskud indenfor det eksisterende budget for kollektiv trafik. By- og Miljøforvaltningen henviser i denne forbindelse til anden sag i nærværende dagsorden om TTU's budgetbidrag.

Forslag til ny Flextur takst

Movias bestyrelse vedtog 30. april 2015 at sende et forslag til ny Flexturutakst i høring hos de kommuner, der har Flextur. Høringsfristen er 30. juni 2015.

Baggrunden for den nye Flexturutakst er at imødekomme nogle kommuners bekymring for stigende udgifter til Flextur. Disse kommuner ønsker, at Flextur fortsat skal indgå som et supplement til den traditionelle kollektive trafik i områder, hvor det er for dyrt at opretholde rute-bunden trafik.

De nye takster indebærer at kortere ture bliver dyrere mens længere ture bliver billigere i forbindelse med grundordningen. For kommuner med den dyrere kommuneordning ændres kommune-taksten ikke, og er fortsat 24 kr. inklusiv 10 km og 6 kr. pr. ekstra kilometer. Endvidere forsvinder rabat til medrejsende og alderen for børn for at kunne få rabat hæves fra 12 år til 16 år.

Gladsaxe Kommune har valgt kommuneordningen og de ændre-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

de takster har derfor kun marginal økonomisk betydning for kommunen. By- og Miljøforvaltningen peger derfor på at tage de foreslåede taksændringer til efterretning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der i budgetbidraget for TTU 2016-2019 indarbejdes et ønske om at Flexkursordningen gøres permanent og markedsføres yderligere, og
2. at Gladsaxe Kommune tager de foreslåede takstændringer for Flexkur til efterretning, idet Movia svares efter Trafik- og Teknikudvalgets beslutning.

Bilag

Bilag 1: Høring Flexkur takster

Bilag 2: Evaluering Flexkur

Relateret behandling

Punkt 42: Linje 153E samt ny linje 175E

2015/03357

Bilag

Bilag 1: Notat 16. marts 2015 fra Movia om linje 153E

Bilag 2: Uddrag fra Regionsrådets behandling af nye E-buslinjer

Bilag 3: Email af 27.05.2015 fra Movia om linje 175E m.v.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Linje 153E samt ny linje 175E**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med busbestilling 2016 har Ballerup Kommune ønsket at reducere sine udgifter til linje 153E.

Movia har i denne forbindelse foreslået ændringer i forbindelse med ruten for linje 153E i Ballerup og, som en forudsætning for løsningen, forudsat etablering af nye regionale buslinjer, der betjener samme strækninger i Ballerup.

I notat fra Movia, bilag 1, omtales disse nye E-buslinjer med foreløbige navne som linje 440E og linje 535E. Efterfølgende er de foreløbige navne ændret til 175E og 371E.

Movia's forudsætning er nu faldet på plads, idet Regionsrådet 19.05.2015, bilag 2, har besluttet 3 nye E-buslinjer, deriblandt linje 175E og linje 371E.

Linje 371E forventes i drift Palmesøndag 2016 og 175E forventes i drift Palmesøndag 2016 eller senest i december 2016. Linje 175E kører i Gladsaxe ad samme rute som linje 400S.

På denne baggrund har By- og Miljøforvaltningen anmodet Movia om en orientering om regionens linje 175E og sammenhængen med ændringerne for linje 153E. Endvidere er forespurgt om muligheden for at linje 175E betjener terminalen i Værebros Park.

En kort orientering foreligger nu fra Movia, jf. bilag 3.

Grundet betydningen af rejsehastigheden for E-buslinjer er det, ifølge Movia, ikke muligt at betjene terminalen i Værebros Park. Tilsvarende fremgår af bilag til Regionsrådets behandling af sagen hvor det er fremhævet, at E-buskonceptet forudsætter høj rejsehastighed og få stoppesteder. Dette skyldes hensynet til

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

pendlere, som er passagergrundlaget for E-busserne.

Aktuelt er planlagt et stop på parallelvejen udfor Værebros Park og Movia peger på en eventuel løsning, hvor også stoppestedet i modsatte retning på Vadstrupvej ved Granvej betjenes af linje 175E.

De planlagte stoppesteder for linje 175E i Gladsaxe kan således omfatte stoppestedparrene ved Værebros Park/Granvej, Bagsværd Station og Bagsværdvej ved Aldershvilevej. Linje 400S planlægges reduceret fra 7 afgangene til 6 afgangene i myldretiden. Uanset dette vil den nye linje 175E med 6 afgangene i myldretiden samlet set medføre en meget høj frekvens af busser i området.

Løsningen omkring linje 153E indebærer, at Gladsaxe Kommunes udgifter årligt stiger med ca. 200.000 kr. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at dette må accepteres af hensyn til den samlede planlægning af busdrift på tværs af kommunegrænserne. Merudgiften vil kunne afholdes indenfor det afsatte busbudget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ændringerne af linje 153E accepteres, og
2. at Region Hovedstaden og Movia i den fortsatte detailplanlægning af linje 175E bedes at sikre stoppestedsdækning i Gladsaxe, herunder på Vadstrupvej ved Granvej.

Bilag

Bilag 1: Notat 16. marts 2015 fra Movia om linje 153E
Bilag 2: Uddrag fra Regionsrådets behandling af nye E-buslinjer
Bilag 3: Email af 27.05.2015 fra Movia om linje 175E m.v.

Relateret behandling

Punkt 43: Indkørselsforbud Helmsvej

2014/12843

Bilag

Bilag 1: Oversigtstegning

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Indkørselsforbud Helmsvej

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I december 2014 modtog By- og Miljøforvaltningen en række henvendelser fra beboere på Helmsvej mv. om en stigende gennemkørende trafik.

Registreringer viste ca. 45 gennemkørende køretøjer på 20 min. omkring kl. 8 fra Frederiksborgvej via Helmsvej til Bagsværdvej.

Grunden til den pludseligt opståede forøgede gennemkørsel vurderes at være en kombination af et øget pres på frakørsel 6 på Hillerød motorvejen og etableringen af signalanlægget ved Skovalléen/Bagsværdvej (Ring 4). Førstnævnte sted er der i perioder af morgenmyldretiden kø, og sidstnævnte sted er det efter signalanlæggets etablering blevet betydeligt nemmere at foretage et venstresving. Se oversigtstegning, **bilag 1**.

Helmsvej er således blevet en ret attraktiv smutvej, – specielt om morgenen, da trafikanterne slipper for at skulle gennem 3 signalanlæg, hvis man skal mod Lyngby.

For at stoppe gennemkørselsproblemet etablerede By- og miljøforvaltningen efter samtykke fra politiet et midlertidig indkørselsforbud fra Frederiksborgvej til Helmsvej i tidsrummet hverdage kl. 7 – 9.

Muligheden for at undtage beboerkørsel fra forbuddet kunne politiet ikke acceptere på grund af problemer med at håndhæve denne undtagelse.

Indkørselsforbuddet har nu i ca. 6 måneder fungeret effektivt i forhold til at hindre uvedkommende gennemkørselstrafik om morgenen. Forbuddet giver dog også nogle gener i form af omvejskørsel for nogle beboere og besøgende til området.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltninger peger på at give beboerne i området lejlighed til at kommentere forbuddet og afveje fordele og ulemper. Forvaltningen planlægger at annoncere muligheden for at komme med kommentarer på kommunens hjemmeside. Kommentarerne kan således indgå i en behandling i Trafik- og Teknikudvalget på udvalgets møde i august 2015.

By- og Miljøforvaltninger indstiller,

1. at By- og Miljøforvaltningen inddrager beboerne i området via annoncering på kommunens hjemmeside, og
2. at en sag om permanent indkørselsforbud til Helmsvej fra Frederiksborgvej fremlægges på udvalgets møde i august 2015 .

Bilag

Bilag 1: Oversigtstegning

Relateret behandling

Punkt 44: Ændringer på vejareal ved LAR projekt for boligselskab Kildeparken og Kildevænget

2013/13584

Bilag

Bilag 1 Skitse af hævet flade på Silene Allé

Trafik- og Teknikudvalget,

15.06.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ændringer på vejareal ved LAR projekt for boligselskab Kildeparken og Kildevænget

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Nordvand har udarbejdet et projekt for lokal håndtering af regnvand for boligselskaberne Kildeparken og Kildevænget.

By- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Nordvand også set på muligheden for at håndtere regnvand på vejarealerne i nærområdet.

Projektet indeholder en hævet flade på Silene Allé, bilag 1, og permeabel belægning på Solnavej på en strækning fra Silene Allé til Hagavej. Samtidig er det også planlagt at etablere permeabel belægning på en del af parkeringsarealerne på henholdsvis Hagavej og Solnavej.

Den hævede flade på Silene Allé har det formål at lede vandet rundt i svinget og ud på den permeable belægning. Samtidig vil den hævede flade også have en positiv trafiksikkerhedsmæssig effekt, da det vil virke som en bred overkørsel med tydelig vigeply.

By- og Miljøforvaltningen har tilsluttet sig ændringerne.

Nordvand finansierer projektet, og der er således ingen udgifter for Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1 Skitse af hævet flade på Silene Allé

Trafik- og Teknikudvalget,
15.06.2015
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 45: Meddelelser

2015/00176

Trafik- og Teknikudvalget,
15.06.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Ole Skrald Rasmussen orienterede om, at ophængning af valgplakater i forbindelse med Folketingsvalget er sket uden de store problemer. Han nævnte, at plakater inden for en afstand af 200 meter fra indgangen til valgsteder vil blive fjernet før valgdagen.

Susanne Palsig spurgte ind til forholdene omkring varekørsel på Søborg Torv.

Ivan Christensen svarede, at forvaltningen løbende holder øje med, om belægning tager skade.

Susanne Palsig spurgte endvidere ind til skarpe kantsten.

Ivan Christensen orienterede om, at de skarpe kantsten undgås i midterheller og i rabatter.

Bilag

Relateret behandling