

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 15-05-2006

Mødedato	Mandag d. 15. maj 2006 kl. 16:30
Mødested	Rådhuset
Mødedeltagere	Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Ebbe Skovsgaard , Kim Wessel-Tolvig, Søren Søndergaard, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

BUDGET 2007-2010, TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS MÅLSÆTNINGER, RESULTATKR	3
LEJE AF LOKALER PÅ BRANDSTATIONEN TIL BEREDSKABSKONTORET, TILLÆGSBEV	5
MIDLERTIDIG PAVILLON VED SFO LUNDEGÅRDEN, SKOLESVINGET 1.....	7
ANSØGNING OM DISPENSATION FRA DEKLARATIONER OM Udstykning i 3 parcel	9
UDBYGNING AF HØJE GLADSAXE CENTER.....	12
VANDTÅRNSVEJ, RENOVERING OG NYE CYKELSTIER, ANLÆGSBEVILLING.....	16
SNOGEGÅRDSVEJ – 40 KM/T LOKAL HASTIGHEDSBEGRÆNSNING, ANLÆGSBEVILLIN	19
VINTERTJENESTE 2006/2007, AFTALE MED VEJDIREKTORATET.....	22
BAGSVÆRD STATION- OG BYCENTER, CYKELPARKERING.....	24
UDVALGSREJSE 2006 - 2009.....	26
MEDDELELSER.....	28
Lukket.....	30
Lukket.....	31

Punkt 44: BUDGET 2007-2010, TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS MÅLSÆTNINGER, RESULTATKRAV OG OPFØLGNINGSMETODER

TTU 15.05.2006, nr. 44

Bilag

Bilag 1.pdf

TTU 15.05.2006, nr. 44

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.05.2006 Nummer: 44

BUDGET 2007-2010, TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS MÅLSÆTNINGER, RESULTATKRAV OG OPFØLGNINGSMETODER

Budget 2007-2010 indeholder udover de økonomiske rammer en opstilling af målsætninger, resultatkraft og opfølgningssmetoder.

Udgangspunktet er kommunestrategien for 2006-2009. Kommunestrategien indeholder tværgående målsætninger samt målsætninger for udvalgte hovedaktivitetsområder, hvor det for Trafik- og Teknikudvalgets område primært handler om By og Miljø.

Trafik- og Teknikudvalget skal udmønte disse målsætninger i resultatkraft og opfølgningssmetoder. Herudover kan Trafik- og Teknikudvalget vedtage yderligere målsætninger, som også skal udmøntes i resultatkraft og opfølgningssmetoder.

Målsætninger, resultatkraft og opfølgningssmetoder er en integreret del af fagudvalgenes behandling af budgetforslagene.

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et forslag til målsætningernes udmøntning i resultatkraft og opfølgningssmetoder samt forslag til yderligere målsætninger opstillet af Trafik- og Teknikudvalget (**bilag nr. 1**).

Teknik- og Miljøforvaltningen lægger op til en separat drøftelse af målsætninger, resultatkraft og opfølgningssmetoder. Hensigten er at give et samlet overblik over de målsætninger og konkrete opgaver, som udvalget skal drøfte og tage stilling til i forbindelse med budgettet.

Det samlede budgetforslag – dvs. både målsætninger og resultatkraft og de økonomiske rammer – foreslås derefter behandlet i 2 omgange; Første gang på et særskilt fagudvalgsmøde 30.05.2006 og anden gang på det ordinære fagudvalgsmøde 19.06.2006.

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger de opstillede målsætninger, resultatkraft og opfølgningssmetoder til drøftelse.



Bilag 1.pdf

TTU:

Drøftes, og behandles endeligt sammen med budget 2006 - 2009.

Punkt 45: LEJE AF LOKALER PÅ BRANDSTATIONEN TIL BEREDSKABSKONTORET, TILLÆGSBEVILLING

TTU 15.05.2006, nr. 45

TTU 15.05.2006, nr. 45

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.05.2006 **Nummer:** 45

LEJE AF LOKALER PÅ BRANDSTATIONEN TIL BEREDSKABSKONTORET, TILLÆGSBEVILLING

Beredskabskontoret har indtil 31.03.2005 været fysisk placeret i Teknik- og Miljøforvaltningens lokaler på Rosenkæret 39. Fra og med 01.04.2005 flyttede beredskabskontoret til brandstationen på Vandtårnsvej 59. Årsagen var, at forholdene på Rosenkæret var blevet for trange.

Brandstationen på Vandtårnsvej 59 ejes af Gladsaxe Kommune, hvorfor Falck betaler en årlig husleje til Gladsaxe Kommune. I forbindelse med Beredskabskontorets flytning 1. april 2005 indgik kommunen aftale med Falck om midlertidig leje af de pågældende lokaler for perioden 01.04.2005-31.03.2006. Huslejen blev aftalt til 108.416 kr. beregnet som en forholdsmæssig del af lokaler, som Beredskabskontoret skulle bruge.

Aftalen er midlertidig, så Beredskabskontoret flytter tilbage til Rosenkæret igen.

Pladsproblemerne er imidlertid ikke løst endnu og bliver det formentlig først, når Ejendomsafdelingen henholdsvis Byplanafdelingen og Ejendomsskattekontoret flytter mellem Rådhuset og Rosenkæret i løbet af 2006.

Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor forlænget aftalen med Falck for perioden 01.04.-31.12.2006. Udgiften er 83.253 kr., som skal finansieres inden for Trafik- og Teknikudvalgets driftsramme ved at bruge en del af det mindreforbrug på Trafik- og Teknikudvalgets driftsudgifter, der blev overført fra 2005 til 2006.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at finansieringen af lejeudgiften sker med en negativ tillægsbevilling på -83.253 kr. på Trafik- og Teknikudvalgets område og en tilsvarende positiv tillægsbevilling på 83.253 kr. på Økonomiudvalgets område.

Sagen skal til Økonomiudvalget..

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 46: MIDLERTIDIG PAVILLON VED SFO LUNDEGÅRDEN, SKOLESVINGET 1

TTU 15.05.2006, nr. 46

Bilag

Bilag 2.pdf

TTU 15.05.2006, nr. 46

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.05.2006 Nummer: 46

MIDLERTIDIG PAVILLON VED SFO LUNDEGÅRDEN, SKOLESVINGET 1

Ejendomsafdelingen har på vegne af Børne- og Kulturforvaltningen søgt om at bibeholde en midlertidig pavillon, som er opstillet ved SFO Lundegården.

Pavillonen ønskes bibeholdt til 01.08.2011. Ansøgningen begrundes med, at prognoserne for børnetallet viser, at der fra skoleåret 2010/2011 ikke længere er behov for den kapacitet pavillonen rummer.

Byggesagsafdelingen har 12.06.2002 meddelt byggetilladelse til opstilling af pavillonen. Tilladelsen er betinget af, at pavillonen fjernes senest 3 år fra tilladelsens dato.

Der er i forbindelse med byggesagen meddelt dispensation fra tilslutningspligten til kollektiv varmforsyning under henvisning til bygningens midlertidige karakter.

Byggesagsafdelingen har 07.12.2005 meddelt administrativt afslag på forlængelse af tidsfristen og krævet, at pavillonen fjernes snarest muligt. Der vurderes ikke at være særlige hensyn, der kan begrunde, at pavillonen bibeholdes yderligere 5 år.

Det er normal praksis i Byggesagsafdelingen, at tilladelse til opsætning af midlertidige bygninger kun meddeles, når der er tale om løsning af et akut problem med en kort varighed.

Kopi af ansøgning, situationsplan, administrativt afslag og kortbilag er vedlagt (**bilag nr. 2**).

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at det administrative afslag fastholdes.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



Bilag 2.pdf

TTU:

For forvaltningens indstilling stemte 6 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Søren Søndergaard, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Susanne Palsig undlod at stemme.

Punkt 47: ANSØGNING OM DISPENSATION FRA DEKLARATIONER OM UDSTYKNING I 3 PARCELLER MED PRIVAT FÆLLESVEJ, SKOVSØEN 48

TTU 15.05.2006, nr. 47

Bilag

Bilag 3.pdf

TTU 15.05.2006, nr. 47

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.05.2006 Nummer: 47

ANSØGNING OM DISPENSATION FRA DEKLARATIONER OM UDSTYKNING I 3 PARCELLER MED PRIVAT FÆLLESVEJ, SKOVSEEN 48

Der er modtaget ansøgning om principiel tilladelse til udstykning af ovennævnte ejendom (matr. nr. 10 ar, Bagsværd), der er på 5203 m², i 4 parceller med adgang via en ny privat fællesvej.

Ejeren har tidligere i 2002 søgt om at udstykke ejendommen, men kunne på daværende tidspunkt ikke sikre vejadgang, idet dette forudsatte aftaler med ejerne af naboejendomme, hvilket ikke kunne opnås.

Vejadgang kan nu etableres i forbindelse med at adgangsforholdene ændres som en følge af opsætningen af støjskærme langs Ring 4. I denne forbindelse etableres der ny adgangsvej. Det er herefter ikke nødvendigt for ejeren at indgå aftale med ejerne af naboejendommene.

Der påhviler ejendommen 2 tinglyste servitutter med Byrådet som påtaleberettiget. Én er lyst 28.09.1948 og fastsætter, at ejendommen ikke må udstykkes yderligere. Den anden er tinglyst 02.10.1964 og vedrører afløbsforhold. Den er ikke relevant i denne forbindelse

Området er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser, delområde 1.B.1, og partiel byplan 20, der fastsætter en mindstegrundstørrelse på 1200 m², hvilket det ansøgte overholder.

Der er redegjort for betydningen af, at kommunen er tillagt påtaleretten vedrørende servituten fra 1948 i vedlagte notat,
(bilag nr. 3).

Bagsværd Grundejerforening har meddelt, at foreningen ikke håber, at der gives tilladelse til yderligere udstykning.

Endvidere har ejerne af 12 omkringliggende ejendomme i en skriftlig henvendelse meddelt, at de ikke ønsker yderligere udstykning og bebyggelse af ejendommen under hensyn til, at flere beboere har købt deres ejendom i tillid til deklarationens bestemmelser om, at yderligere udstykning ikke må finde sted.

Vand- og afløbskontoret oplyser, at kloakforsyningen vil få en omkostning til etablering af tre pumpestationer og drift heraf, såfremt der sker udstykning.

Kopi af ansøgning og servitutter samt udtalelser fra Bagsværd Grundejerforening og Vejdirektoratet samt meddelelse fra 12 naboer og oversigtskort er udsendt med dagsordenen til Trafik- og Teknikudvalgets møde 27.02.2006, sag nr. 23.

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger sagen, idet udvalget har følgende handlemuligheder,

- at meddele afslag til udstykningen med henvisning til, at servituttens indhold ønskes respekteret eller,
- at anbefale, at der udarbejdes en lokalplan, der ophæver servituten fra 1948 og fastlægger vilkårene for fremtidig bebyggelse.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



Bilag 3.pdf

TTU:

For pkt. 1 stemte 4 (Ole Rasmussen, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Imod stemte 2 (Søren Søndergaard og Susanne Palsig).

Katrine Skov undlod at stemme.

Det blev vedtaget, at meddele afslag til udstykning med henvisning til, at servituttens indhold ønskes respekteret.

Punkt 48: UDBYGNING AF HØJE GLADSAXE CENTER

TTU 15.05.2006, nr. 48

Bilag

Bilag4.pdf

Bilag 5.pdf

Bilag 6a.pdf

Bilag 6b.pdf

Bilag 6c.pdf

TTU 15.05.2006, nr. 48

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.05.2006 Nummer: 48

UDBYGNING AF HØJE GLADSAXE CENTER

Byrådet tiltrådte 05.04.2006, sag nr. 70, tidsplan for vejanlæg, valg af rådgiver samt rådgiverbevilling til forundersøgelser, projektering og tilsyn og landinspektørudgifter på 1,750 mio. kr.

Endvidere tiltrådte Trafik- og Teknikudvalget i mødet den 27.02.2006, sag nr. 10, at forvaltningen i det videre arbejde med ideskitserne skulle undersøge:

1. Muligheden for tunnel under adgangsvej til kirken, herunder direkte adgang fra Høje Gladsaxe Vej til parkeringspladserne.
2. Forbindelse mellem Nordtoftevej og stisystemet.
3. Belysning på sydligste stisystem.
4. Nordvendte ramper fra Ruten til Hillerød motorvejen.

De rejste spørgsmål er undersøgt og vurderet som følger:

Ad 1) VIA TRAFIK har efterfølgende udarbejdet 2 alternative forslag til løsning af krydsningen af "Kirke Allé", dels en tunnellsøsnung og dels et forslag med signalreguleret kryds, hvor lette trafikanter krydser "Kirke Allé" i egen fase. Samlet set er det vurderet, at forslaget med signalreguleret kryds giver den bedste tekniske løsning. Dette forslag er derfor indarbejdet i projektforslaget. Med hensyn til en direkte adgang fra Høje Gladsaxe Vej til parkeringspladserne foran centret kan dette ikke anbefales, da det vil give sammenblanding af skoletrafik og centertrafik. Det indarbejdede forslag medfører en merudgift på 280.000 kr. i forhold til den idéskitse, der blev fremlagt på Trafik- og Teknikudvalgets møde 27.02.2006, sag nr. 10.

Ad 2) I projektforslaget er indarbejdet en stiforbindelse på østsiden af Høje Gladsaxevej på strækningen mellem Nordtoftevej og det nye signalregulerede T-kryds ved "Kirke Allé" I krydset føres de lette trafikanter over Høje Gladsaxevej i egen fase. Forbindelsen mellem den nye sti og Nordtoftevej planlægges som trappe på grund af højdeforskelle. Det indarbejdede forslag medfører ingen merudgift i forhold til den idéskitse, der blev fremlagt på Trafik- og Teknikudvalgets møde 27.02.2006, sag nr. 10.

Ad 3) I projektforslaget er i stedet for ny stiforbindelse i Høje Gladsaxe Parken indarbejdet en ny dobbeltrettet cykelsti på Høje Gladsaxevej. Med denne ændring udgår etablering af ny sti i Høje Gladsaxe Parken og dermed behovet for belysning. Det indarbejdede forslag medfører ingen merudgift i forhold til den idéskitse, der blev fremlagt på Trafik- og Teknikudvalgets møde 27.02.2006, sag nr. 10.

Ad 4) VIA TRAFIK har udarbejdet skitse (**bilag nr. 4**), der viser, at det er muligt at etablere nordvendte ramper ved Hillerød motorvejen i Københavns Kommune. Ligeledes er udarbejdet et groft anlægsoverslag på 16,5 mio. kr.

For yderligere at kvalificere og forbedre projektet har forvaltningen i april indhentet tilkendegivelser fra interessenter. Blandt andet er afholdt møde med skoler og institutioner i området, med Dansk Cyklist Forbunds lokalafdeling samt med grundejerforeningerne Grønnemosegård og Grønnemosen.

Af modtagne tilkendegivelser kan nævnes:

a) Høje Gladsaxe skole med SFO'er, 10. klasse Centret samt børneinstitutionen Lundegården har samlet opgjort deres parkeringspladsbehov til 90-100 pladser.

Disse pladser er indarbejdet i projektforslaget og medfører en merudgift på 1 mio. kr. i forhold til den idéskitse, der blev fremlagt på Trafik- og Teknikudvalgets møde 27.02.2006, sag nr. 10.

b) Marielyst Skole ønsker en del af deres cykelparkering (på "øen" foran stadion) nedlagt og i stedet etableret flere cykelparkeringer på Vandledningsstien.

I projektforslaget er indarbejdet en udvidelse af eksisterende cykelparkering på Vandledningsstien. Udvidelsen medfører en merudgift på 250.000 kr. i forhold til den idéskitse, der blev fremlagt på Trafik- og

Teknikudvalgets møde 27.02.2006, sag nr. 10.

Endvidere planlægger Teknik- og Miljøforvaltningen kontakt til børne- og kulturforvaltningen omkring cykelparkeringsforholdene ved Marielyst skole generelt.

c) Marielyst Skole rejser ønske om etablering af en tunnel under den østre rampe, så der skabes direkte forbindelse mellem stien fra Nordtoftevej og Vandlekningsstien.

Forslaget vurderes urealistisk og er ikke indarbejdet i projektforslaget. Dels vil det ikke være muligt uden ekspropriation, dels er vurderes det, at der med det nye signalregulerede T-kryds ved "Kirke Allé" er skabt tilstrækkelig sikkerhed for de lette trafikanter.

d) Dansk Cyklist Forbund peger på muligheden for at udnytte det ene spor på Høje Gladsaxevej til en dobbeltrettet cykelsti i stedet for at føre cyklisttrafikken ind gennem parken. Dette begrundes bl.a. med cyklistforbundets mangeårige ønske om at skabe en hurtig cykelrute mellem Buddinge Rundkørsel og stisystemet i Københavns kommune. Endvidere det forhold, at der er en relativ kraftig stigning på den eksisterende sti i parken nord for Grønnemose Allé.

Forvaltningen har sammen med rådgiver VIA TRAFIK vurderet forslaget og anbefaler dette fulgt. I det fremlagte projektforslag er denne løsning derfor indarbejdet. Det indarbejdede forslag medfører en merudgift på 2,2 mio. kr. i forhold til den idéskitse, der blev fremlagt på Trafik- og Teknikudvalgets møde 27.02.2006, sag nr. 10.

e) Cyklistforbundet rejser ønske om, at der etableres rampe fra Nordtoftevej til den nye sti langs Høje Gladsaxevej i stedet for trappe. Samme ønske er også rejst af grundejerforeningerne.

Forslaget vurderes vanskeligt at realisere, men muligheden vil blive vurderet i den videre detailprojektering.

f) Grundejerforeningerne rejser ønske om flytning af biltrafikken fra den østlige rampe til den vestlige rampe med deraf følgende flytning af de lette trafikanter til den østlige rampe. Ønsket begrundes hovedsagelig i frygt for øget støj og frygt for at biler falder ned ad skrænten, som det skete i denne vinter. Til mødet havde grundejerforeningerne udarbejdet en skitse visende deres forslag (**bilag nr. 5**).

Det er fortsat forvaltningens vurdering, at løsningen med biltrafikken samlet på den østlige rampe giver den mest sikre og mest direkte løsning for de lette trafikanter. Projektforslaget indeholder derfor fortsat denne løsning.

Det bemærkes at beboernes ønske om en forbedring af støjforholdene kan imødekommes ved hel eller partiel opsætning af støjafskærmning. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at en støjafskærmning undersøges og planlægges indarbejdet i projektet.

g) Fra grundejerforeningerne er endvidere rejst forslag om etablering af stoppested for linie 250S ved Grønnemose Alle samt forslag om at nedlægge det ene kørespor på Høje Gladsaxevej.

Disse forhold vil blive vurderet efterfølgende efter kontakt til HUR.

Referater af møder med interessenter og modtagne breve er vedlagt sagen (**bilag nr. 6a**). Det bemærkes, at der endnu ikke foreligger kommentarer fra Københavns Kommune.

Med baggrund i indkomne tilkendegivelser og vurdering af disse har VIA TRAFIK udarbejdet vedlagte projektforslag (**bilag nr. 6b**). Dog skal Fællesdriftens kommentarer nærmere vurderes ligesom eventuelle kommentarer fra Københavns Kommune.

Økonomi:

Jævnfør Byrådets behandling af sagen den 05.04.2006 er anlægsoverslaget samtidig justeret - bl.a. i forhold til de ændringer, som politisk behandling og interessentrunden har medført i projektet. Anlægsoverslaget er herefter af rådgiver opgjort til 22,2 mio. kr. I vedlagte opstilling er redegjort for forskellen med anlægsoverslaget i idéfasen (**bilag nr. 6c**).

Derudover kommer eventuelle udgifter til opsætning af 2m støjskærm/støjhegn. Rådgiver skønner at en prisbillig afskærmning på den delstrækning, hvor trafikken flyttes tættere på kvarteret, vil kunne udføres for i

størrelsesordenen 2-3 mio. kr.

Det bemærkes at anlægsoverslaget omfatter alene vej- og stiprojektet og ikke ombygning af parkeringspladser foran centret eller signalkrydset på Gladsaxevej. Det planlægges nu, at kommunen forestår ombygningen af krydset sammen med vej- og stiprojektet. Ombygningen er af rådgiver estimeret til en samlet anlægsramme på 1,2 mio. kr.

Central- og skatteforvaltningen oplyser, at der i øjeblikket forhandles med ejerne af Høje Gladsaxe Centret om betingelserne for en overdragelse af 7.000 m2 byggeret til en udvidelse af det eksisterende center. Udgangspunktet for forhandlingerne er at byggeriet skal finansiere halvdelen af vejprojektet samt udgifter til center forplads og krydsombygning ud for centret. Når det endelige forhandlingsresultat foreligger, vil dette blive forelagt Økonomiudvalget med efterfølgende behandling i Byrådet.

Central- og Skatteforvaltningen oplyser at den endelige finansiering af kommunens andel af udgifterne forventes at kunne dækkes af indtægten fra salget af byggeretten.

Det bemærkes at forslag til lokalplan og miljøvurdering forelægges Økonomiudvalget 02.05.2006 og Byrådet 09.05.2006 med efterfølgende offentlig høring.

Forvaltningen har opgjort de afledte løbende driftsudgifter efter ombygningen til en netto merudgift på 52.000 kr. pr. år. I beløbet er indeholdt både fradrag og merudgifter i forbindelse med løbende drift.

Der henvises i øvrigt til sag nr. 55 i nærværende dagsorden om entreprenørvalg.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

at projektforslaget for det samlede vejanlæg godkendes med henblik på udbud, idet støjafskærmning søges indarbejdet i projektet,

at projektforslaget danner baggrund for udarbejdelse af detailprojekt og udbudsforretning, som nu igangsættes,

at stillingtagen til anlægsbevilling og endelig finansiering sker på Byrådets møde i september samtidigt med beslutninger om lokalplanen,

at spørgsmålet om forøgede løbende driftsudgifter indgår i med budget 2007, og

at Københavns Kommune og Vejdirektoratet kontaktes om muligheden for at etablere nordvendte ramper ved Hillerødmotorvejen.

Sagen skal afgøres af Økonomiudvalget.

BR 05.04.2006, sag nr. 70 



Bilag 4.pdf



Bilag 5.pdf



Bilag 6a.pdf



Bilag 6b.pdf



Bilag 6c.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 49: VANDTÅRNSVEJ, RENOVERING OG NYE CYKELSTIER, ANLÆGSBEVILLING

TTU 15.05.2006, nr. 49

Bilag

Bilag 8.pdf

TTU 15.05.2006, nr. 49

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.05.2006 Nummer: 49

VANDTÅRNSVEJ, RENOVERING OG NYE CYKELSTIER, ANLÆGSBEVILLING

Der er på investeringsoversigten afsat 11.000.000 kr. i 2006 og 5.990.000 kr. i 2009 til udførelse af nye cykelstier og en hovedrenovering af hele Vandtårnsvej.

Byrådet har 11.01.2006, sag. nr. 9, tiltrådt en bevilling på 1.055.000 kr. til projektering mv. Cowi er efterfølgende valgt til opgaven.

Skitseprojektforslaget fremviser hovedlinierne i projektet (**bilag nr. 7** er vedlagt til udvalgets medlemmer).

Der er projekteret med et normalprofil bestående af kørespor på 3,25 m, cykelstibredder på 2,00 m og fortove på 1,75 m

(**bilag nr. 8**). Udførelsen af anlægsprojektet koordineres med den igangværende jordlægning af elforsyningen for hele kommunen. Der nedgraves nye forsyningskabler, og de gamle gittermaster erstattes af nye vejbelysningsmaster med "københavnerramaturer" på hele strækningen.

Endvidere koordineres anlægsprojektet med forsyningsafdelingens renoveringsprojekt af hovedvandledningerne på strækningen. Som følge af disse ledningsarbejder forventes opstart på vejprojektet først primo august.

I 2006 forventes strækningen mellem Søborg Hovedgade og Marienborg Allé udført, hvorfor resten af strækningen først udføres i 2007.

Dansk Cyklist Forbund er forespurgt om kommentarer til skitseprojektet. Eventuelle kommentarer vil blive fremlagt på mødet.

Med hensyn til entreprenørvalg henvises der til sag nr. 56 i denne dagsorden.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

at skitseprojektet godkendes,

at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 11.000.000 kr.,
finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2006, og

at spørgsmål om bevilling til den afledte drift på 60.000 kr. indgår i de kommende budgetdrøftelser.

Sagen skal til Byrådet.

TTU 21.11.2005, sag nr. 74 

ØU 13.12.2005, sag nr. 418 

BR 11.01.2006, sag nr. 9 



Bilag 8.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 50: SNOGEGÅRDSVEJ – 40 KM/T LOKAL HASTIGHEDSBEGRÆNSNING, ANLÆGSBEVILLING

TTU 15.05.2006, nr. 50

Bilag

Bilag 9.pdf

TTU 15.05.2006, nr. 50

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.05.2006 Nummer: 50

SNOGEGÅRDSVEJ – 40 KM/T LOKAL HASTIGHEDSBEGRÆNSNING, ANLÆGSBEVILLING

Trafik- og Teknikudvalget udsatte sagen på møde 24.04.2006.

Byrådet besluttede 14.09.2005, sag nr. 145, en cykelstiplan.

I forbindelse med cykelstiplanen foreslås det at trafiksanere Snogegårdsvej ved etablering af 40 km hastigheds-begrænsning og anlæg af 2 hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen i Gladsaxe Kommune.

Arbejdet foregår i samarbejde med Gentofte Kommune, da størstedelen af vejen er beliggende der. Der anvendes strækningstavler til skiltning af hastighedsbegrænsningen.

Der anlægges cirkelbump for at ensarte projektet med Gentofte Kommune. Planlagt placering fremgår af vedlagte skitse (**bilag nr. 9**).

Gladsaxe Politi kan godkende projektet.

Prisoverslaget er 100.000 kr. til skiltning og bump.

Der er i budget 2006 afsat 600.000 kr. til realisering af mindre projekter inden for cykelstiplanen.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 100.000 kr. til etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Snogegårdsvej finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2006 til Cykelstiplan, mindre projekter.

Sagen skal til Byrådet.

BR 14.09.2005, sag nr. 145 



Bilag 9.pdf

TTU:

Dansk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag:

At der ikke gives anlægsbevilling til etablering af hastighedsdæmpende bump. Dansk Folkeparti foreslår, at der i stedet etableres anden form for hastighedsdæmpende foranstaltning.

I forbindelse med ændringsforslaget vil Dansk Folkeparti henvise til, hvad der står i cykelstiplanen, som blev vedtaget i 2005.

For forslaget stemte Kristian Niebuhr.

Imod stemte 5 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Kim Wessel-Tolvig og Hanne Calberg).

Søren Søndergaard undlod at stemme.

For forvaltningens forslag stemte 5 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Kim Wessel-Tolvig og Hanne Calberg).

Imod stemte Kristian Niebuhr med henvisning til, hvad der står i cykelstiplanen, som blev vedtaget i 2005.

Søren Søndergaard undlod at stemme.

Punkt 51: VINTERTJENESTE 2006/2007, AFTALE MED VEJDIREKTORATET

TTU 15.05.2006, nr. 51

Bilag

Bilag 10.pdf

TTU 15.05.2006, nr. 51

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.05.2006 Nummer: 51

VINTERTJENESTE 2006/2007, AFTALE MED VEJDIREKTORATET

I forbindelse med kommunalreformen har Vinterudvalget – et fælles udvalg mellem stat, amter og kommuner – udarbejdet en model for håndteringen af overgangsvinteren 2006/2007. Kommunernes Landsforening anbefaler modellen.

Efter denne model overtager Vejdirektoratet ansvaret for vintertjenesten i perioden 1. januar 2007 til 30. april 2007 fra de nedlagte amter. Udgiften til vintertjenesten fordeles efter sporlængde til de respektive vejbestyrelser.

Serviceniveauet er fastsat til amtets hidtidige niveau og efter amtets retningslinjer.

Lovgrundlaget for Vejdirektoratets overtagelse af opgaven er tilvejebragt i forbindelse med kommunalreformen.

I denne forbindelse har Vejdirektoratet fremsendt udkast til aftale med Gladsaxe Kommune (**bilag nr. 10**).

Aftalen omfatter vintertjeneste på strækninger på Ring 3 og Buddingevej, Ring 4 (Bagsværdvej), Klausdalsbrovej og Frederiksborgvej (Hovedgadestrækninger)

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at aftalen med Vejdirektoratet godkendes.

Sagen skal til Økonomiudvalget.



Bilag 10.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 52: BAGSVÆRD STATION- OG BYCENTER, CYKELPARKERING

TTU 15.05.2006, nr. 52

TTU 15.05.2006, nr. 52

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.05.2006 **Nummer:** 52

BAGSVÆRD STATION- OG BYCENTER, CYKELPARKERING

Spørgsmålet om behovet for en forbedring af cykelparkeringsforholdene ved Bagsværd Station og Bagsværd Bycenter har været rejst på møder i Trafik- og Teknikudvalget i 2005.

Bagsværd Station blev ombygget i 2000 i forlængelse af udbygningen af Bagsværd Bycenter. I forbindelse med ombygningen blev etableret nye cykelparkeringer. Placering og størrelse blev dimensioneret efter aftale med DSB ud fra erfaringstal fra tidligere stationsombygninger.

Cykelparkering blev dengang anlagt med i alt 248 pladser fordelt med følgende placering og kapacitet:

- areal mellem station og Bagsværd Bycenter - 30 pladser
- areal ved Godt Gemt - 134 pladser fordelt på såvel overdækkede og uoverdækkede pladser
- areal ved Bindeledet – 84 pladser fordelt ligeligt på uoverdækkede og overdækkede/indhegnede pladser.

På baggrund af borgerhenvendelser og forvaltningens egne iagttagelser er cykelparkeringskapaciteten i to omgange udvidet med i alt 45 pladser syd for stationen og 46 pladser ved Godt Gemt.

Forvaltningen har løbende både før udvidelsen og bagefter udført cykeltællinger ved stationen. Hver gang har tællingerne vist, at den samlede kapacitet er tilstrækkelig, men at cykelparkeringen tættest på stationen er overbelastet. Parkerede cykler her er ofte til gene for forbipasserende.

Forvaltningen har løbende haft drøftelser med DSB om, hvad der kan gøres for at forbedre forholdene. DSB har i et par omgange gennemført afmærkning af hensatte cykler og fået disse fjernet. Dette har sammen med udvidelsen af cykelparkeringsforholdene ført til forbedringer, men ikke helt løst problemerne.

Forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at udvide cykelparkeringskapaciteten syd for stationen, hvorfor indsatsen skal samles om at få cyklister til at benytte anlæggene ved Godt Gemt og Bindeledet, hvor der altid er god plads.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller at der igangsættes en kampagne i samarbejde med DSB for at få cyklister til at bruge cykelparkeringerne ved Godt Gemt og Bindeledet

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 53: UDVALGSREJSE 2006 - 2009

TTU 15.05.2006, nr. 53

TTU 15.05.2006, nr. 53

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.05.2006 **Nummer:** 53

UDVALGSREJSE 2006 - 2009

Borgmesteren har foreslået, at Trafik- og Teknikudvalgets studierejse i valgperioden placeres i foråret 2008.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at udvalget tager stilling til:

- rejseformål
- rejsemål
- rejsetidspunkt

for udvalgets studietur.

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

TTU:

Drøftet, idet forvaltningen blev bedt om at arbejde videre med forslag til rejseformål, rejsemål og tidspunkt.

Punkt 54: MEDDELELSER

TTU 15.05.2006, nr. 54

TTU 15.05.2006, nr. 54

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.05.2006 **Nummer:** 54

MEDDELELSER

Orientering nr. 6 Prøvebolig og skiltning i TV-byen

Orientering nr. 7 Ejendommens anvendelse, Mørkhøjvej 225

Kristian Niebuhr foreslog, at der etableres dobbeltrettet cykelsti på Tinghøjvej i forbindelse med byggeriet på Telefonvej.

Kristian Niebuhr bad om at få materiale vedrørende retninglinier for Kongshvileparken.

Punkt 55: Lukket

TTU 15.05.2006, nr. 55

Punkt 56: Lukket

TTU 15.05.2006, nr. 56