

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 13-06-2005

Mødedato Mandag d. 13. juni 2005 kl. 16:30

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr, Desuden deltog , borgmester Karin Søjberg Holst i mødet.

Indholdsfortegnelse

SMUK BY – TEMAMØDE.....	3
SUPPLERING AF DESIGNMANUAL OG NY FOLDER.....	5
M3 – STØJSKÆRM VED GLADSAXE MØLLEVEJ/BUDDINGE HOVEDGADE.....	7
GLADSAXEVEJ, NYE CYKELSTIER.....	9
STØJISOLERINGSTILSKUD.....	11
TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS BUDGET 2006-2009.....	14
MEDDELELSER.....	16
Lukket.....	18
Lukket.....	19
Lukket.....	20

Punkt 37: SMUK BY – TEMAMØDE

TTU 13.06.2005, nr. 37

TTU 13.06.2005, nr. 37

Udvalgstype: TTU Mødedato: 13.06.2005 Nummer: 37

SMUK BY – TEMAMØDE

Byrådet har den 12.01 2005, sag nr. 30, meddelt anlægsbevilling på 500.000 kr. til rådgivning og bistand til udarbejdelse af en handleplan for en kønner og mere levende by.

Arbejdet med udarbejdelsen af handleplanen er igangsat marts 2005 med nedsættelse af en styregruppe og en projektgruppe bestående af repræsentanter fra central- og skatteforvaltningen, børne- og kulturforvaltningen og teknik- og miljøforvaltningen. Endvidere er til projektgruppen knyttet en ekstern rådgiver, Dybro og Haastrup.

I april 2005 arrangerede projektgruppen et heldagsidéseminar med deltagelse af en række nøglepersoner fra forskellige afdelinger i kommunen. Formålet var at samle idéer og strategier til handleplanen. I forbindelse med seminaret er udarbejdet et hæfte, som vedlægges til udvalgets medlemmer (**bilag 1**).

Der planlægges afholdt et offentligt temamøde i september om ideer til handleplanen. Projektgruppens oplæg til en handleplan vil foreligge til drøftelse. Mødet er tænkt som et café-møde og er åbent for alle. Der planlægges udsendt særlige invitationer til både interne og eksterne.

Handleplanen forventes forelagt Byrådet i december 2005.


Med henblik på realisering af forslag i den kommende handlingsplan foreslås afsat et rammebeløb i investeringsoversigten. Som udgangspunkt foreslås afsat 2 mio. kr. årligt til f.eks. træplantningsprojekter, blomster og bynatur, faciliteter til arrangementer på byens torve, informationspjecer om naturområder og aktiviteter i øvrigt.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget tilslutter sig afholdelse af et temamøde i september 2005, og

at spørgsmålet om optagelse af midler på investeringsoversigten indgår i forbindelse med budget 2006 og overslagsårene.

Sagen kan afgøres af udvalget.

BR 12.01 2005, sag nr. 30 

TTU:

Første punkt i forvaltningens indstilling blev tiltrådt.

For stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

1 undlod at stemme (Kristian Niebuhr).

Andet punkt i forvaltningens indstilling blev tiltrådt.

For stemte 4 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ole Rasmussen).

3 undlod at stemme (Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).

Punkt 38: SUPPLERING AF DESIGNMANUAL OG NY FOLDER

TTU 13.06.2005, nr. 38

TTU 13.06.2005, nr. 38

Udvalgstype: TTU Mødedato: 13.06.2005 Nummer: 38

SUPPLERING AF DESIGNMANUAL OG NY FOLDER

Sagen blev på Trafik- og Teknikudvalgets møde den 23.05.2005 udsat med henblik på revision af supplementet og folderen.

På baggrund af Trafik- og Teknikudvalgets beslutning den 25.08.2003 er der udarbejdet et supplement til designmanualen med retningslinier for anvendelse af fortovsarealer. Endvidere er der udarbejdet en folder der kan bruges i samarbejdet med Handelsforeningerne.

Udkastene har undervejs været drøftet med Handelsforeningerne, der ikke har indholdsmæssige bemærkninger til det foreliggende udkast.

Handelsforeningen for Søborg og Omegn ønsker at få afklaret, hvordan budskaberne i manualen udbredes, og hvordan regelsættet håndhæves.

Der er udarbejdet en folder, som både indeholder de eksisterende retningslinier for skiltning og de nye retningslinier for fortovsarealer. Folderen er i A-5 format, så den kan sendes i små kuverter. Den skal sendes til alle butikker samt i et større antal til handelsforeningerne. Informationsafdelingen inddrages i yderligere informationsvirksomhed i de lokale aviser og hjemmesiden.

Håndhævelse af regelsættet vil følge den almindelige praksis på området. I godkendelser og dispensationssager lægges retningslinierne til grund for beslutninger. Der foretages ikke opsøgende virksomhed. Gøres forvaltningen bekendt med forhold, der strider mod de fastlagte retningslinier, vil retningslinierne blive brugt i en konstruktiv dialog med butiksindehaveren. Modstridende opfattelser af retningsliniernes indhold og administration vil blive forelagt til politisk behandling.

Revideret udkast til supplerende retningslinier til designmanualen og folder (**bilag nr. 2**) vedlægges til orientering til udvalgets medlemmer.


Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,


supplerende retningslinier til designmanualen godkendes,


retningslinierne lægges til grund for sagsbehandlingen, og

folderen godkendes.

Sagen kan afgøres af udvalget.

TTU 16.09.2002, sag nr. 104 

TTU 25.08.2003, sag nr. 53 

TTU 23.05.2005, sag nr. 35 

TTU:

Tiltrådt.

For stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

Imod stemte 1 (Kristian Niebuhr).

Punkt 39: M3 – STØJSKÆRM VED GLADSAXE MØLLEVEJ/BUDDINGE HOVEDGADE

TTU 13.06.2005, nr. 39

Bilag

Bilag 3 støjskærm.pdf

Bilag 4.pdf

TTU 13.06.2005, nr. 39

Udvalgstype: TTU Mødedato: 13.06.2005 Nummer: 39

M3 – STØJSKÆRM VED GLADSAXE MØLLEVEJ/BUDDINGE HOVEDGADE

Teknik- og miljøforvaltningen har modtaget en henvendelse fra beboerne på Gladsaxe Møllevej 154B. De ønsker, at støjskærmen – eller i hvert fald de nederste 2 m – udføres i et ikke-transparent materiale pga. lysindfald og refleksioner (**bilag 3**). Vejdirektoratet gennemførte i december 2004 en besigtigelse af ejendommen sammen med beboerne.

Vejdirektoratet har oplyst, at støjskærmen på broen over Gladsaxe Møllevej og Buddinge Hovedgade er planlagt etableret som en 4 m høj skærm, hvor de øverste 3 m vil være transparent acryl (**bilag 4**). Vejdirektoratet vurderer, at denne løsning vil give broen et lettere udseende. Vejdirektoratet vurderer desuden, at en sådan støjskærm bevirker, at personbilerne på motorvejen kan ses, men at lyset fra bilerne vil være skjult af den nederste del af støjskærmen, som udføres i beton.

Som alternativ har Vejdirektoratet nævnt en løsning, hvor støjskærmen – som på frie strækninger – er 4 m høj, hvoraf kun den øverste meter er transparent. Vejdirektoratet har vurderet, at det vil give broerne et meget tungere udseende, idet brodæk, kantbjælke og støjskærm i alt vil være 4,5 m høj. Bilerne på motorvejen vil ikke være synlige.

Vejdirektoratet planlægger løsningen med en støjskærm, hvor de øverste 3 m er transparente af hensyn til broens visuelle fremtræden.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at Vejdirektoratet anmodes om at vurdere borgernes forslag om en støjskærm, hvor de 2 øverste meter er transparente, og de 2 nederste meter udføres i et ikke-transparent materiale.

Sagen kan afgøres af udvalget.

TTU:

Tiltrådt, idet der tilføjes:

"Eventuelt gøres skærmen alene transparent på en del af broen."

Bilag:



Bilag 3 støjskærm.pdf



Bilag 4.pdf



Bilag 3 støjskærm.pdf

Punkt 40: GLADSAXEVEJ, NYE CYKELSTIER

TTU 13.06.2005, nr. 40

TTU 13.06.2005, nr. 40

Udvalgstype: TTU Mødedato: 13.06.2005 Nummer: 40

GLADSAXEVEJ, NYE CYKELSTIER

Byrådet har 13.04.2005, sag nr. 65, vedtaget tillæg til anlægsbevilling på 10.284.000 kr. til færdiggørelse af anlægsarbejdet med nye cykelstier på Gladsaxevej. Byrådet har på samme møde, sag nr. 64, tiltrådt ekspropriationsbeslutning og godkendt erstatninger i forbindelse med gennemførelsen.

Anlægsarbejdet har oprindelig sluttermin 01.10.2005.

På Økonomiudvalgets møde 05.10.2004, sag nr. 374, behandlede en ansøgning fra entreprenør Kay Wilhelmsen om etablering af såkaldte storbutikker på ejendommen Gladsaxevej 384-400, som i dag anvendes af Søborg Møbelfabrik.

Forslaget kræver en lokalplanændring. Sagen blev udsat til Økonomiudvalgets møde 04.01.2005, sag nr. 5, hvor det blev besluttet, at der i forslaget til Kommuneplan 2005 ville indgå et alternativ til den fastlagte anvendelse til kontor- og serviceerhverv. I kommuneplanforslag 2005 foreslås derfor, at ejendommen alternativt kan anvendes til detailhandel med særligt pladskrævende varer.







Økonomiudvalget har 31.05.2005, sag nr. 168, indstillet til Byrådet, at anvendelse til særligt pladskrævende detailhandel udgår.

Trafikalt vurderes både pladskrævende detailhandel og et større kontorbyggeri at medføre behov for et ekstra kørespor i østsiden på de sidste ca. 200 m mod Gladsaxe Ringvej, samt yderligere arealerhvervelser. Der foreligger ikke kendskab til aktuelle byggeplaner for et større kontorbyggeri, hvorfor sådanne antages at ligge længere ude i fremtiden.

Cykelstiprojektet kan udføres som planlagt, eller der kan igansættes projektering af yderligere et spor på Gladsaxevej.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsarbejdet på øst-siden af Gladsaxevej udføres som planlagt.

Sagen kan afgøres af udvalget.

ØU 05.10.2004, sag nr. 374 
ØU 04.01.2005, sag nr. 5 
BR 12.01.2005, sag nr. 1 
BR 13.04.2005, sag nr. 64 
BR 13.04.2005, sag nr. 65 
ØU 31.05.2005, sag nr. 168 

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 41: STØJISOLERINGSTILSKUD

TTU 13.06.2005, nr. 41

TTU 13.06.2005, nr. 41

Udvalgstype: TTU Mødedato: 13.06.2005 Nummer: 41

STØJISOLERINGSTILSKUD

Byrådet tiltrådte 11.05.2005, sag nr. 77, "Opfølgning på støjhandlingsplan", at der skulle udarbejdes lokale retningslinier for Gladsaxe Kommunes facadeisoleringsordning med udgangspunkt i Vejdirektoratets retningslinier.

De nedenfor foreslåede kommunale principper for tilskudsreglerne tager udgangspunkt i Vejdirektoratets tilskudsregler, men er forenklet af hensyn til administrationen. Dette er sket ud fra ønsket om, at administrationsudgifterne ikke kommer til at udgøre en uforholdsvist stor andel af støjisoleringsstilskuddet. I forbindelse med varetagelsen af støjisoleringsstilskuddet foreslås, at der indgås kontrakt med en fagkyndig støjkonsulent. Beløbet til støjkonsulenten skønnes at udgøre ca. 70.000 kr.

For at sikre flest mulige boliger mulighed for tilskud foreslås fastsat et maksimalt tilskudsberettiget beløb pr. bolig på 90.000 kr. Med et gennemsnitligt udbetalt tilskudsbeløb på ca. 35-40.000 kr. pr. bolig svarer det til, at ca. 10-15 boliger kan støjisoleres årligt.

De tilskudsberettigede boliger foreslås inddelt i 3 grupper afhængig af den beregnede udendørs støjbelastning på boligfacaden. Det er den beregning, der er foretaget i forbindelse med støjkortlægning, der lægges til grund. Såfremt støjisoleringsprojektet godkendes, vil det kommunale tilskud normalt være:

Tilskudsgruppe	Støjbelastning	Tilskud
1	> 70 dB(A)	90% af udgifterne indenfor det maximale tilskudsberettigede beløb
2	65-70 dB(A)	75% af udgifterne indenfor det maximale tilskudsberettigede beløb
3	60-65 dB(A)	50% af udgifterne indenfor det maximale tilskudsberettigede beløb

Det forslås, at der kun gives tilskud til støjisolering af beboelsesrum i helårsboliger:

- Stuer
- Soverum
- Værelser og kamre
- Køkkenalrum /Spisekøkken (skal kunne bruges til længere ophold ud over madlavning)

Da vinduer og friskluftsventiler normalt er det svage led i en bolig med hensyn til støjtransmission, foreslås det som udgangspunkt, at tilskuddet først og fremmest ydes til vindueskonstruktioner og støjdæmpende friskluftsventiler.

Boligejeren har ansvaret for støjisoleringsprojektet og afholder selv udgifterne i forbindelse med støjisoleringsarbejdet, idet tilskuddet først vil blive udbetalt, når arbejdet er færdigt og godkendt af støjkonsulenten.

For at opnå tilskud skal arbejdet udføres af momsregistrerede håndværkere. Endvidere skal indhentes mindst 2 tilbud på hver arbejdsopgave.

Arbejdet må først sættes i gang, når støjkonsulenten har godkendt den støjdæmpende løsning og håndværkerens tilbud, samt at der er givet skriftligt tilsagn om tildeling af tilskud. Der ydes ikke tilskud til allerede udført arbejde.

Forløb fra start til slut

1. Information om støjisoleringsstilskuddet.

2. Frist for boligejers ansøgning om tilskud.
3. Støjkonsulenten vurderer de modtagne ansøgninger.
4. De indkomne ansøgninger og indstilling om tilskud forelægges Trafik- og Teknikudvalget på møde i januar 2006.
5. Der meddeles tilsagn om tilskud med angivelse af betingelser og tidsfrister.
6. Boligejeren udfører støjisoleringsarbejderne.
7. Boligejeren færdigmelder arbejder og fremsender dokumentation for udført arbejde.
8. Støjkonsulenten kontrollerer, at arbejdet er udført.
9. Udbetaling af tildelt tilskud.

De afsatte midler foreslås fordelt til de ansøgningsberettigede med baggrund i omfanget af støjgener samt vurdering af, hvor der opnås størst effekt i forhold til investeringen.

Boliger som én gang har modtaget tilskud, kan ikke forvente at modtage tilskud igen senere.

Boliger opført efter april 1984 skal ifølge Bygningsreglementet være beskyttet mod vejtrafikstøj. Det forslås derfor at disse ikke kan komme i betragtning.

Såfremt støjen hovedsageligt stammer fra statsveje skal muligheden for tilskud fra Vejdirektoratet først undersøges.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at de foreslåede principper for lokale retningslinier for Glad-saxe Kommunes facadeisoleringsordning danner udgangspunkt for tildeling af tilskud,

at der tegnes kontrakt med en ekstern støjkonsulent til at varetage administration af facadeisoleringsordningen og kontrol af de udførte støjisoleringsarbejder,

at tildeling af tilskud behandles på Trafik- og Teknikudvalgets møde i januar 2006, og

at erfaringerne med administrationen af facadeisoleringsordningen ligeledes forelægges på Trafik- og Teknikudvalgets møde i januar 2006 med henblik på evt. justeringer i administrationspraksis.

TTU 18.04.2005, sag nr. 22 📄

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 42: TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS BUDGET 2006-2009

TTU 13.06.2005, nr. 42

Bilag

Budgetbidrag TTU_2006-2009.pdf

TTU 13.06.2005, nr. 42

Udvalgstype: TTU Mødedato: 13.06.2005 Nummer: 42

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS BUDGET 2006-2009

For Trafik- og Teknikudvalget er der i henhold til budgetcirkulæret, som blev godkendt på Økonomiudvalgets møde 05.04.2005, sag nr. 100, fastsat en driftsramme for 2006 på 57,197 mio. kr.

I forhold til budgetcirkulæret er der for 2006 foretaget en korrektion for betaling på Trafik- og Teknikudvalgets område for afvanding af de kommunale veje. Betalingen er fastsat som 2 % af anlægsudgifterne på spildevandsområdet (Miljøudvalgets ramme 2) eksklusiv renseanlæg og udgør i 2006 en korrektion på 0,026 mio. kr.

Trafik- og Teknikudvalgets samlede driftsramme for 2006 udgør således 57,223 mio. kr. Et specificeret bidrag til driftsbudget, bemærkninger, målsætninger og resultatkrav samt ønsker til nye eller ændrede driftsopgaver vedlægges til udvalgets medlemmer (**bilag 5**).

Økonomiudvalgets vedtagelse af principperne for en ny budgetfordeling for driftsafdelingen og snedkersektionen (ØU 04.01.2005 sag nr. 12) vil efter Trafik- og Teknikudvalgets tiltrædelse af budget 2006-2009 blive indarbejdet som en teknisk korrektion.

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2006 er 30,884 mio. kr. Et specificeret bidrag til anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering vedlægges til udvalgets medlemmer (**bilag 5**).

Der er i forvaltningens forslag til budgetbidrag ikke taget stilling til ændring af snerydningen på fortove. Denne sag behandles som sag nr. 46.

Teknik- og miljøforvaltningen foreslår, at der i 2006 udarbejdes en budgetanalyse af byggesagsområdet med henblik på effektivisering og modernisering, herunder at skabe klarhed over, om der skal igangsættes et projekt vedrørende digitalisering af byggesagsbehandlingen i Gladsaxe Kommune.

Budgetbidraget skal fremsendes til planlægningsafdelingen senest 15. juli 2005 til indarbejdelse i det samlede budgetbidrag for 2006-2009.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at budgettet for 2006-2009 med tilhørende bilag fremsendes til indarbejdelse i det samlede budgetbidrag for 2006-2009, og

at der udarbejdes en budgetanalyse vedrørende kommunens byggesagsbehandling.



Budgetbidrag TTU_2006-2009.pdf

TTU:

Tiltrådt, at budgettet for 2006-2009 med tilhørende bilag fremsendes til indarbejdelse i det samlede budgetbidrag for 2006-2009.

Punkt 43: MEDDELELSER

TTU 13.06.2005, nr. 43

TTU 13.06.2005, nr. 43

Udvalgstype: TTU Mødedato: 13.06.2005 Nummer: 43

MEDDELELSER

TTU:

Blå orienteringer:

- Nr. 09 Nordvendte parallelle vejforbindelser - status.
- Nr. 10 Trafikale forhold - Bagsværdvej.

Teknik- og miljøforvaltningen orienterede om licitationsresultatet vedrørende Buddinge Hovedgade 171A.

Punkt 44: Lukket

TTU 13.06.2005, nr. 44

Punkt 45: Lukket

TTU 13.06.2005, nr. 45

Punkt 46: Lukket

TTU 13.06.2005, nr. 46