

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 28-02-2022

Mødedato Mandag d. 28. februar 2022 kl. 19:00

Mødested Mødelokale 2608

Indholdsfortegnelse

Beslutning om tilvalg af elektriske ramper i Movias busser.....	3
Overtrædelser af hegnsbestemmelser i lokalplan 187, Mørkhøj Kvarter Syd.....	5
Beslutning om projekter til statens Cykelpulje 2022.....	7
Introduktion til trafiksikkerhed og temadrøftelse af Trafiksikkerhedsplanen.....	9
Orientering om om- og tilbygning til Bagsværd Observationshjem.....	10
Orientering om klagesager 2021.....	11
Orientering om kommende udbud af Bådfarten.....	13
Orientering om midlertidig drift af arealer i Radiomarken, hvor der i dag er fårefolde.....	14
Status Letbane.....	15
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	16
Godkendelse.....	17

Punkt 1: Beslutning om tilvalg af elektriske ramper i Movias busser

22-2-05.00.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Der skal tages beslutning om der ønskes elektriske ramper på linje 68. Forvaltningen indstiller, at der tilvælges elektriske ramper på linje 68, og at der i kommende udbud aktivt tages stilling til tilvalg af elektriske ramper.

Udbud af linje 68

Movia har som opfølgning på det igangværende udbud af bl.a. linje 68, som blev behandlet af Trafik- og Teknikudvalget 04.10.2021, punkt 6, tilbudt de involverede kommuner muligheden for at tilvælge elektriske ramper til de buslinjer, der er omfattet af udbuddet.

Årsagen er, at Region Hovedstaden på regionsrådsmødet 17.08.2021 har truffet beslutning om at stille skærpede krav til tilgængeligheden med elektriske ramper på fire af regionens buslinjer. Gladsaxe Kommune deltager i udbud A21 med buslinje 68, som udvalget i oktober 2021 besluttede skal betjenes med elbusser.

Et tilvalg af elektriske ramper vil forudsætte, at der er enighed om ønsket blandt alle kommuner, der finansierer den relevante kørsel på de berørte buslinjer.

Elektriske ramper

Movia oplyser, at udgangspunktet ved udbud af buslinjer i dag er, at alle linjer skal betjenes med busser, der er udstyret med ramper. Movias busser lever op til kravet ved at være indrettet med manuelle, håndbetjente ramper, som giver ældre med nedsat mobilitet og passagerer med fysiske handicap, i særlig grad kørestolsbrugere, en adgang til bussen. Fra et kundeperspektiv betyder løsningen med de manuelle ramper, at man som passager skal have en hjælper med til at folde rampen ud, da man ikke kan betjene rampen fra en kørestol. Det er ikke muligt at få hjælp fra chaufføren, da denne ikke må forlade førersædet.

Movia har gennem en årrække fulgt udviklingen med elektriske rampeløsninger og vurderer, at elektriske ramper vil kunne betyde en øget tilgængelighed for særligt passagerer i kørestol. Dette skyldes bl.a., at en elektrisk rampe aktiveres af chaufføren. Det er imidlertid vigtigt at understrege, at det ikke alene er rampeløsningen i bussen, der er afgørende for tilgængeligheden til busdriften, da hældningen på rampen også afgøres af indstigningshøjden og den øvrige tilgængelighed ved stoppestedet, dette uanset om der er elektriske eller manuelle ramper i busserne.

For en kørestolsbruger er samspillet mellem manuel/elektrisk rampe i bussen og stoppesteder bedst, hvis der er almindelig kantstenshøjde/forhøjede kantsten. Ved stoppesteder helt uden kantsten bliver hældningen på ramperne meget stor og dermed svær at forcere. Bussernes indretning og stoppestedernes indretning hænger derfor uløseligt sammen i forhold til tilgængeligheden for passagerer, der er afhængige af ramper for at stige af- og på bussen.

På Fyn har FynBus siden 2015 løbende indført de elektroniske ramper i deres busser i takt med udskiftningen til nye busser. I dag har alle FynBus busser på de regionale ruter elektroniske ramper, mens det er tilfældet i godt halvdelen af bybusserne i blandt andet Odense. Overordnet er vurderingen i FynBus at man kun har gode erfaringer med de elektriske ramper.

Økonomi

Prismæssigt er den aktuelle markedsvurdering fra Movias side, at en elektrisk rampe vil betyde en gennemsnitlig merpris for ramperne i størrelsesordenen 4-5 kr./bustime. I Gladsaxe kører linje 68 på nuværende tidspunkt med ca. 10.000 timer årligt, hvilket så vil betyde en årlig merudgift for linjen på ca. 40-50.000 kr. Til sammenligning udgør det samlede årlige tilskudsbehov for Gladsaxe Kommune til linje 68 i 2022 ca. 4,3 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at der i forlængelse af beslutning om elektriske ramper bør gennemføres en vurdering af tilgængeligheden ved de enkelte stoppesteder, i første omgang på linje 68 linjeføring. Det kan i denne forbindelse være nødvendigt f.eks. at oprette/løfte kantsten på de enkelte stoppesteder samt tilpasse belægninger mv. for

at sikre, at det vil være muligt at benytte de nye ramper. Forvaltningen er ved at danne sig et overblik over omfanget af behovet for tilretninger og vil orientere om status på mødet.

Anbefaling og videre proces

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at indførelsen af elektroniske ramper kan være med til at forbedre den generelle tilgængelighed i den kollektive trafik og på sigt give mulighed for flere selvstændigt at benytte Movias busser. By- og Miljøforvaltningen indstiller at der tilvælges elektriske ramper på linje 68, og at der i kommende udbud aktivt tages stilling til tilvalg om elektriske ramper.

Fristen for tilbagemelding til Movia vedrørende det aktuelle udbud er senest 31.03.2022.

Linje 68 betjener udover Gladsaxe Kommune også Lyngby-Taarbæk, Frederiksberg og Københavns kommuner, som derfor også skal godkende tilvalget af elektriske ramper.

Lyngby-Taarbæk har administrativt besluttet at godkende tilvalget af elektriske ramper på linje 68, og Frederiksberg og Københavns kommuner har overfor Movia tilkendegivet, at de vil indstille til politisk beslutning, at der stilles krav om elektriske ramper i forbindelse med deres udbud.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der stilles krav om elektriske ramper på linje 68, og
2. at der i fremtidige udbud tages stilling til krav til elektriske ramper.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.10.2021, punkt 6

Økonomiske konsekvenser

Merudgift for elektriske ramper på linje 68 er ca. 40-50.000 kr. årligt og kan holdes for eksisterende økonomiske ramme. Hertil kommer eventuelt en endnu ikke kendt udgift til løbende tilpasning ved de enkelte stoppesteder.

Punkt 2: Overtrædelser af hegnsbestemmelser i lokalplan 187, Mørkhøj Kvarter Syd

21-18800-02.00.00-A00

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har i starten af 2021 modtaget en stor mængde anmeldelser af overtrædelse af lokalplan 187, §9.5, der indeholder bestemmelser vedrørende hegn. Se bilag 1 for kort med markering af lokalplanområdet.

Forvaltningen har foretaget en registrering af forholdene på adresserne i lokalplanområdet, og der er registreret en lang række både større og mindre afvigelser i forhold til lokalplanens bestemmelser.

Sagen lægges op til Trafik- og Teknikudvalgets stillingtagen for at få afklaret hvilke kriterier, der skal ligge til grund for behandlingen af sagerne.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen blev i slutningen af 2020 opmærksom på, at der på adressen Stavnsbjerg Alle 65 er blevet opført et plankeværk, der ikke overholder § 9.5 i lokalplan 187.

Lokalplan 187 §9.5 fastsætter følgende:

Hegn i naboskel samt skel mod sti og vej må kun etableres som levende hegn med en største højde på 1,80 m eller stakit med en største højde på 1,0 m. Det levende hegn kan eventuelt suppleres med trådhegn.

På Stavnsbjerg Alle 65 har man opført et lukket plankeværk, der er væsentligt højere end 1 meter.

Forvaltningen udsendte 25.11.2020 høring om forholdene på ejendommen til ejeren. Ejeren gjorde herefter Gladsaxe Kommune opmærksom på fire andre adresser, hvor de samme forhold gør sig gældende: Rybjerg Alle 54, Rybjerg Alle 25, Stavnsbjerg Alle 66 og Stavnsbjerg Alle 67.

Forvaltningen modtog et samlet høringssvar 13.01.2021 fra de fem adresser i forbindelse med deres partshøring (se bilag 2). I høringsskrivelsen gjorde ejendommenes ejere opmærksomme på over 200 adresser indenfor lokalplanområdet, som angiveligt ikke skulle overholde lokalplanens bestemmelser.

Forvaltningen har efterfølgende foretaget registrering i lokalplanområdet og oprettet en oversigt over, hvor lokalplanens bestemmelser ikke er overholdt og i hvilket omfang. Se bilag 3 for eksempler på registrerede afvigelser.

På baggrund af registreringerne lægger forvaltningen op til en politisk stillingtagen til de kriterier, der skal ligge til grund for den videre sagsbehandling. Efterfølgende vil de berørte grundejere få sagen i partshøring, og herefter vil der i hver enkelt sag blive truffet individuel afgørelse.

By- og Miljøforvaltningen har kontaktet Toftegaardens Grundejerforening, der dækker området, for at give mulighed for en dialog. Foreningen afholder bestyrelsesmøde 19.01.2022 og vender herefter tilbage til Gladsaxe Kommune omkring dialogen.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at der ikke bør gives dispensation til de afvigelser, der er af meget væsentlig karakter, det vil sige høje hegstyper, der fremstår helt eller delvist lukkede, og som samtidigt er placeret mod vej. Baggrunden er, at det er nødvendigt for at sikre åbne og grønne forhaver i området, sådan som lokalplanen stiller krav om.

Forvaltningen vurderer, at høje hegstyper imellem naboer op til samme største højde som tilladt for levende hegn, ikke er i strid med hensynet til åbne og grønne forhaver.

De afvigelser, hvor der er tale om en mindre overskridelse af den fastsatte højde på 1 meter for stakit eller lignende vurderer forvaltningen ikke er i strid med hensynet om at sikre åbne og grønne forhaver - også når der er tale om en anden udførelse (f.eks. etablering af mur eller stengærde), så længe de overholder den fastsatte højde på 1 meter eller kun i begrænset omfang overskrider denne.

Derudover vurderer forvaltningen, at låger i forbindelse med levende hegn ikke kræver dispensation fra bestemmelsen.

Stensætninger i forbindelse med terrænforskel mellem grunden og fortov- og vejarealer vurderer forvaltningen ikke kræver dispensation fra bestemmelsen.

Forvaltningen vurderer i forlængelse af ovenstående, at følgende kriterier har betydning for hensynet til åbne og grønne forhaver:

- Om stakit eller lignende i skel mod fortov/vej har en største højde på omkring 1 meter
- Om stakit eller lignende i skel mod nabo har en største højde på 1,8 meter
- Om der er tale om et lukket eller åbent stakit eller lignende
- Om stakit eller lignende mod vej fremstår i en begrænset længde eller er opsat i hele grundens længde mod vej
- Om der er tale om en låge i et levende hegn, der overholder den største højde for levende hegn
- Om overskridelsen af den største højde skyldes naturlig terrænforskel mellem grund og vej/fortov
- Om forhaven fremstår grøn og åben.

Hver enkelt sag vil skulle behandles individuelt, og de foreslåede kriterier vil ikke kunne stå alene men indgå i en samlet vurdering.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at det grønne og åbne udtryk af området, som ønskes opnået via lokalplanen, skal fastholdes
2. at der i hver enkelt sag tages afsæt i ovenstående kriterier som et bidrag til den samlede vurdering.

Bilag

Bilag 1: Kort over lokalplansområde

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Eksempler på registreringer

Punkt 3: Beslutning om projekter til statens Cykelpulje 2022

21-27-30.00.00-A00

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

31.03.2022 er der ansøgningsfrist for Statens Cykelpulje 2022, og derfor er det nødvendigt at træffe beslutning om, hvorvidt Gladsaxe Kommune skal indsende ansøgninger om statsligt tilskud til etablering af cykelstier.

By- og Miljøforvaltningen har foretaget en første overordnet gennemgang af mulige projekter på Frodesvej, Juni Allé, Maglegårds Allé nord og syd, Skovdiget, Stengårds Allé, Søborg Parkallé og Værebrovej.

På nuværende tidspunkt skal der alene tages stilling til, om der skal søges puljemidler, og der er således ikke tale om en konkret stillingtagen til, hvordan Trafik- og Teknikudvalget prioriterer de afsatte puljemidler i årene fremover til bl.a. cykelstier – eller hvilke projekter, der gennemføres.

Statens Cykelpulje 2022

Cykelpuljens overordnede formål er at sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur, dedikeret til cyklister. De væsentligste kriterier for at opnå tilskud er større trafiksikkerhed for cyklister, at flest muligt får gavn af projektet, og at projektet bidrager til øget cyklisme og bedre sammenhæng. Der tildeles et tilskud på 50% af anlægssummen for de støttede projekter.

Udvælgelse og design af cykelstiprojekter

Gladsaxe Kommune har et mål i Strategi for Grøn Omstilling om, at cyklismen er øget med 25% i 2030. I Arkitekturpolitikken er der formuleret designprincipper om, at cykelstier fremadrettet designes, så to cyklister kan passere hinanden, og at cykelstierne som udgangspunkt er på begge side af vejen og er niveauadskilte fra vej og fortov.

I forbindelse med at indkredse mulige projekter til ansøgning af cykelpuljen har forvaltningen overordnet gennemgået kommunens veje og stier med særligt fokus på strækninger, hvor der i dag er påmalede cykelbaner. Der er i den forbindelse identificeret seks strækninger i byen, hvor påmalede stier kunne opgraderes til niveauadskilte stier samt to andre vejstrækninger, hvor der med fordel kunne overvejes at anlægge cykelstier (se oversigtskort og faktaark på bilag 1):

- Frodesvej, ca. 600 m cykelsti, budget ca. 4,9 mio. kr.
- Juni Allé (Mørkhøjvej-Rybjerg Allé), ca. 800 m cykelsti, budget ca. 6,3 mio. kr.
- Maglegårds Allé (syd for Gladsaxevej), ca. 1.100 m cykelsti, budget ca. 10 mio. kr.
- Maglegårds Allé (nord for Gladsaxevej), ca. 400 m cykelsti, budget ca. 3,4 mio. kr.
- Skovdiget, ca. 1.200 m cykelsti, budget ca. 3,3 mio. kr.
- Stengårds Allé (Buddinge H. – Klausdalsbrovej), ca. 300 m cykelsti, budget ca. 2,5 mio. kr.
- Søborg Parkallé, ca. 515 m, budget 3,9 mio. kr.
- Værebrovej (Værebros Park – kommunegrænsen), ca. 1.300 m cykelsti, budget ca. 10,5 mio. kr.

Der er tale om meget overordnede vurderinger af omkostningerne for de enkelte strækninger, og der er ikke taget nærmere stilling til behov for ekspropriation. De anslåede budgetter er dermed ekskl. Eventuelle udgifter til ekspropriation.

Videre proces

Såfremt udvalget tiltræder, at der skal fremsendes ansøgning til Cykelpuljen 2022, vil forvaltningen udarbejde ansøgning til Cykelpuljen for de valgte strækninger.

Ansøgningsfristen til cykelpuljen er 31.03.2022, og det forventes, at der foreligger tilbagemelding om tilsagn indenfor 4-6 måneder. På baggrund af tilbagemeldingen fra Transportministeriet, hensyn til anlægsrammen samt de analyser, der gennemføres som led i arbejdet med den kommende trafik- og mobilitetsplan vil forvaltningen efter sommerferien komme med et oplæg til beslutning om udvalgets prioritering af cykelstiprojekter i de kommende år.

Igangværende cykelstiprojekter

Allerede i dag er der gang i anlæg af tre cykelstiprojekter; Grønnemose Allé, Tobaksvejen og Møbelstien. Forvaltningen undersøger også en sikker cykelstikrydsning af Vandtårnsvej ved Vandledningsstien, som Gladsaxe Kommune har fået tilsagn om tilskud til fra cykelpuljen 2021. Endvidere deltager Gladsaxe Kommune i et projekt sammen med Københavns Kommune med forbedring af Supercykelstien "Farumruten" langs Hillerødmotorvejen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ansøges om tilskud til Statens Cykelpulje 2022 for cykelstiprojekt på Frodesvej, Juni Allé, Maglegårds Allé nord og syd, Skovdiget, Stengårds Allé, Søborg Parkallé og Værebrovej

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til udarbejdelse af ansøgning om tilskud fra statens Cykelpulje 2022 kan holdes for eksisterende økonomiske ramme på konto for Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v.

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort og fakta

Punkt 4: Introduktion til trafiksikkerhed og temadrøftelse af Trafiksikkerhedsplanen

20-2-05.01.02-P00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet holde et oplæg om trafiksikkerhed i Gladsaxe Kommune. Herudover vil de indledende hovedtræk samt status for den igangværende revision af trafiksikkerhedsplanen blive præsenteret, og der vil blive lagt op til en første drøftelse af planens hovedtemaer og foreløbige tendenser. Rådgivere fra ViaTrafik, der er knyttet til udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsplanen, vil deltage på mødet.

Ny trafiksikkerhedsplan under udarbejdelse

Formålet med den nye trafiksikkerhedsplan er at danne ramme om det fremtidige arbejde med at forbedre sikkerheden og trygheden i trafikken. Planen vil blive et politisk styringsværktøj for udvalget, når puljemidler og projekter skal prioriteres i årene fremover, og et internt styringsværktøj for By- og Miljøforvaltningen, der letter arbejdet ved borgerhenvendelser, opgaveplanlægning og prioritering af ressourcer.

Som afsæt for planens udarbejdelse gennemføres en omfattende dataindsamling i to dele:

1. Grundanalyse

- Indsamling og analyse af data
- Bred borgerundersøgelse
- Politisk workshop / temadrøftelse.

2. Skoleanalyse i Trafiksikkerhedsplan

- Kortlægning af skoleveje
- Spørgeskema til elever og forældre på alle klassetrin
- Udpegning af anbefalede skoleruter
- Workshop med skolernes færdselskontaktlærere
- Spørgeskemaundersøgelse med daginstitutioner.

Det er forventningen, at et forslag til trafiksikkerhedsplanen forelægges med henblik på udsendelse i offentlig høring inden sommerferien 2022.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Trafiksikkerhedsplan, temadrøftelse, Præsentation

Bilag 2: Trafiksikkerhedsplan, temadrøftelse, Tre plancher

Punkt 5: Orientering om om- og tilbygning til Bagsværd Observationshjem

21-19977-02.00.00-A00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har 22.12.2021 modtaget ansøgning om tilladelse til om- og tilbygning af Bagsværd Observationshjem på Bagsværdvej 146, se bilag 1. Forvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beskrivelse af projektet

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om nedrivning af den eksisterende tilbygning til Bagsværd Observationshjem og opførelse af en ny tilbygning. Projektet afviger ikke fra bestemmelserne i Partiel byplan 4, og der er givet tilladelse til projektet i forhold til naturbeskyttelsesbestemmelser for området.

Projektet ønskes gennemført, så observationshjemmets bygninger bliver opdaterede og forbedret i forhold til de funktioner, som hjemmet skal varetage.

Den oprindelige bygning, som har en bevaringsværdi på 4 bevares, men ombygges indvendigt.

Tilbygningen opføres, så den tilpasser sig terrænet og bliver det, man primært kan se fra Bagsværdvej, mens den oprindelige bygning vil være den mest synlige set fra Bagsværd Sø og den offentlige sti langs med søen.

Se bilag 2 for tegninger og beskrivelse af projektet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 2: Tegninger og beskrivelse af projektet

Bilag 1: Kort og luftfoto

Punkt 6: Orientering om klagesager 2021

20-2-02.00.00-G01

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen orienterer en gang om året om status på klagesager for Trafik- og Teknikudvalgets område.

De tidligere instanser Planklagenævnet og Statsforvaltningen er samlet i Nævnenes Hus. På vej- og trafikområdet har der ikke været klagesager ved Nævnenes Hus i 2020. Forvaltningen har modtaget en klage over afgørelse om overholdelse af fjernvarmegravedtilladelse i Hannedal Vejforening, som er påklaget til Vejdirektoratet. Sagen er afgjort, og klagen er afvist.

På byggesagsområdet er der følgende sager hos Nævnenes Hus:

Sag	Dato	Afgørelse
Klage over afgørelse om terrænregulering, Klausdalsbrovej 92	20.8.2021	Hjemvises til fornyet behandling i Kommunen
Klagenummer 19/08891		
Nabo klage over byggeri, ny 1. sal og ændring af tilbygning, Slotsparken 15	15.1.2021	Klager har ikke præciseret klagen inden for tidsfrist, sagen lukkes
Klagenummer 21/09031		
Klage over afslag til at fjerne skorsten, Stengårdsvænge 144	10.8.2021	Hjemvises til fornyet behandling i Kommunen (er behandlet igen og tilladelse er givet den 11.10.2021)
Klagenummer 1024662		
Klage over afslag på lovliggørende dispensation til udhus og overdækning, Ved Kagså 21	29.6.2021	Klagen afvist, da klagefrist ikke er overholdt
Klagenummer 1020922		
Klage over afslag på lovliggørelse af carport, Sandtoften 31	3.12.2021	Verserende
Klagenummer 1030376		
Nabo klage over bibeholdelse til terrænregulering, Østervang 27	21.12.2021	Verserende
Klagenummer 1030935		
Klage over afslag på ansøgning om terrænregulering, Haraldslundvej 33B	3.12.2021	Klager har ikke fået medhold i klagen
Klagenummer 1028872		
Klage over afslag på anvendelsesændring fra kontor til undervisning, Lerhøj 7	22.11.2021	Verserende

Klagenummer 1028985

Klage over retlig lovliggørelse af højde på enfamiliehus, Alsikemarken 75	22.11.2021	Verserende
---	------------	------------

Klagenummer 1029066

Klage over afslag på ansøgning om dobbelthus, Valdemars Alle 73	30.11.2021	Verserende
--	------------	------------

Klagenummer 1030271

Nabo klage over byggeri, ombygning til 2 boliger samt tilbygning, Gammelmosevej 146	17.8.2021	Verserende
---	-----------	------------

Klagenummer 1025122

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 7: Orientering om kommende udbud af Bådfarten

18-35-04.00.00-A00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

Bådfarten, som sejler på Lyngby Sø, Bagsværd Sø og Furesøen, drives og ejes sammen med Lyngby-Taarbæk Kommune og Furesø Kommune. Den nuværende kontrakt udløber i efteråret 2023, og Trafik- og Teknikudvalget orienteres hermed om, at der sættes gang i et nyt udbud.

Baggrund

Bådfarten sejler på Lyngby Sø, Bagsværd Sø og Furesøen, og drives og ejes sammen med Lyngby-Taarbæk Kommune og Furesø Kommune. Samarbejdet mellem kommunerne reguleres i samarbejdsaftale vedrørende bådfarten på Lyngby Sø m.fl. I følge aftalen har Bådfartsudvalget den overordnede kompetence på kommunernes vegne til at træffe beslutninger om driften af Bådfarten. Bådfartsudvalget består af repræsentanter fra de tre ejerkommuner. Gladsaxe Kommune er repræsenteret ved byrådsmedlem Rikke Louise Schilling (A). Den daglige administration af samarbejdet varetages af Lyngby-Taarbæk Kommune.

Kommunerne ejer de seks ældre både, som sejler på søerne. Gladsaxe Kommune ejer 35 %, Lyngby-Taarbæk Kommune ejer 45 %, mens Furesø Kommune ejer 20 %.

I 2015 besluttede ejerne, at den daværende forpagtningsaftale skulle ophøre, og at der skulle foretages en markedsafprøvning af Bådfartens drift med henblik på få en professionel operatør til at varetage driften. På den baggrund blev der i 2016 indgået en aftale med firmaet Canal Tours A/S (Stromma) om drift af bådene. Stromma har forpligtet sig til at besejle søerne efter en fartplan, der godkendes af Bådfartsudvalget.

Kontrakten med Stromma udløber i efteråret 2023. Bådfartsudvalget har derfor ultimo 2021 drøftet samarbejdet med Stromma og er enige om, at kontrakten er efterlevet, og at samarbejdet har været tilfredsstillende. Udvalget har derfor fundet, at driften af Bådfarten bør fortsætte i den nuværende form med en ekstern operatør. Dog med mindre justeringer af kontraktgrundlaget, som den indhentede erfaring giver anledning til.

Der igangsættes derfor administrativt et nyt udbud inden for rammerne af de tre ejerkommuners budget til formålet. Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at der på baggrund af udbuddet vil kunne indgås et nyt kontraktgrundlag inden for den eksisterende økonomi. Såfremt det ikke er tilfældet, vil forvaltningen vende tilbage med en dagsorden herom.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 8: Orientering om midlertidig drift af arealer i Radiomarken, hvor der i dag er fårefolde

22-4-01.05.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

I overensstemmelse med den gældende plejeplan for Radiomarken blev der etableret folde til sommergræssende får. Det har der vist sig at være nogle udfordringer med.

By- og Miljøforvaltningen har besluttet ikke at forlænge kontrakten med dyreholder i Radiomarken. Fårene har været et aktiv for mange besøgende, men der er set stigende udfordringer med løse hunde og fodring fra publikums side, samtidig med at det er konstateret, at fårenes græsning ikke er optimal i forhold til biodiversiteten. Indtil en ny plejeplan for Radiomarken er vedtaget og nye tiltag kan realiseres, gennemføres pleje af de beskyttede naturområder med høslæt og afbrænding.

Sagsfremstilling

I en årrække har der hver sommer været udsat får på to folde i Radiomarken. Dyrene har været til glæde for mange besøgende. Fårenes græsning har begrænset tilgroning med træer og buske. Fårefoldene er udpeget som beskyttet natur, omfattet af naturbeskyttelsesloven §3, hvilket betyder at tilstanden ikke må ændres og biodiversiteten skal plejes og bevares.

Der har dog også været udfordringer med fåreholdet både i forhold til dyrevelfærd og naturpleje. Der har desværre været flere tilfælde, hvor fårene er blevet jagtet og bidt af løse hunde. Der er også omkommet lam muligvis på grund af uhensigtsmæssig fodring fra besøgende. På den baggrund har fåreholder ikke ønsket at fortsætte samarbejdet. Hvis fåregræsning skulle fortsætte, ville det derfor kræve, at forvaltningen kunne indgå en ny 1-årig kontrakt med en anden fåreholder. Samtidig har By- og Miljøforvaltningen erfaret, at fårenes græsning ikke er optimal i forhold til at sikre mest mulig biodiversitet. Får foretrækker generelt at æde blomsterplanter, og mængden af vilde blomster, bier og sommerfugle, er derfor ikke så stor, som den kunne være. Der har derfor fra begge parter side, været et ønske om at afslutte samarbejdet.

I 2021 har forvaltningen arbejdet med en revision af plejeplanen for Radiomarken, hvor disse forhold er taget i betragtning. Det har derfor været beskrevet som et muligt nyt initiativ i det udkast til ny plejeplan, der har været i høring i efteråret 2021, at ændre fra sommergræssende får til helårgræssende kvæg. Udkastet til plejeplan foreslår også at nedlægge den sydlige fårefold og her pleje den beskyttede natur med høslæt og afbrænding.

Indtil planen er vedtaget og disse tiltag kan implementeres permanent, er der dog behov for en midlertidig naturpleje af området, hvor de to folde ligger i dag. Planen forventes fremlagt for udvalget i maj 2022.

By- og Miljøforvaltningen vil derfor gennemføre en midlertidig naturpleje, frem til vedtagelse af plejeplanen og implementeringen af tiltagene, med høslæt og afbrænding med henblik på at styrke biodiversiteten, skabe flere naturoplevelser, og sikre tilgængelighed på området. I den nordlige del af Radiomarken, udenfor fårefoldene, er der i dag gode erfaringer med høslæt, som skaber gode forhold for blomster, insekter med mere. Afbrænding er endnu ikke afprøvet i Gladsaxe Kommune, men flere nabokommuner har gode erfaringer med denne naturplejemetode, også på bynære arealer. Afbrændingen sker én gang årligt, typisk i marts. Her brændes vissent græs med mere, så der er lys og luft til sommerens blomster. Efter få uger er sporene efter afbrændingen stort set væk.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 9: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Letbaneprojektet forventes fortsat at følge budgettet og den udmeldte tidsplan.

Bilag

Bilag 1: Statusnotat om letbanen 25.02.2022

Bilag 2: Kommune- og Regionsorientering - februar 2022

Punkt 10: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Beslutning

Jacob Pryds Winkel orienterede om omlægningen af rundkørslen ved rådhuset i forbindelse med Letbanebyggeriet og de udfordringer, som det giver. Forvaltningen følger løbende op med henblik på at forbedre fremkommeligheden og sikkerheden i krydset.

Britt Vorgod Pedersen orienterede om et midlertidigt projekt på Rådhuspladsen, hvor man vil arbejde for at skabe et mere levende byrum på pladsen.

Punkt 11: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30

Beslutning

Godkendt.