

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 30-08-2023

Mødedato Onsdag d. 30. august 2023 kl. 17:30

Mødested Ekstraordinært møde Mødelokale 1205

Indholdsfortegnelse

Beslutning om videre proces for anlægsprojektet renovering af Søborg Hovedgade..... 3

Godkendelse..... 6

Punkt 1: Beslutning om videre proces for anlægsprojektet renovering af Søborg Hovedgade

21-2-01.00.05-P20

Beslutning

Ad 1. at:

Et enigt udvalg besluttede, at der skal arbejdes videre med scenarie 1, og at finansieringen af denne løsning bliver taget fra et mindre forbrug på kollektiv trafik.

Ad 2. at:

Tiltrådt.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal drøfte og beslutte hvilken løsning for det videre arbejde med renovering af Søborg Hovedgade-projektet, By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med.

Baggrund

Arbejdet på Søborg Hovedgade blev påbegyndt jf. kontrakten i januar 2023 med forventet færdiggørelse inden julehandlen. Det har ikke været muligt at overholde den tidsplan på grund af blandt andet mere beton under vejbelægningen, end forundersøgelserne viste. For at indhente tidsplanen er der allerede indgået aftale med entreprenøren om at påbegynde arbejde på en større del af strækningen end oprindeligt planlagt. Desværre har det vist sig, at entreprenøren har brug for yderligere 1-2 måneder til at afslutte arbejdet, hvorfor renoveringsplanen skal ændres.

Anlægsstrækningen er af hensyn til trafikafviklingen inddelt i fire anlægsområder. De to anlægsområder mellem Dyssegårdsvej og Maglegårds Alle forventes færdige i uge 38. Når denne strækning åbner, vil der være lokal omkørsel ad Niels Finsens Alle, og denne omkørsel vurderes at være til væsentlig mindre gene i forhold til at få kunder til butikkerne på hovedgaden, end det er tilfældet i øjeblikket, hvor omkørslen er via Dyssegårdsvej og Dalstrøget.

Der er i dialog med entreprenøren fundet to løsningsforslag til, hvordan den sidste del af renoveringen på strækningen mellem Maglegårds Alle og Runebergs Allé kan afsluttes.

Scenarier for afslutning af renoveringen

Der tegner sig to muligheder for at færdiggøre projektet:?

1. Entreprenøren arbejder videre som nu og stopper arbejdet i slut november, hvor hovedgaden åbnes for biltrafik i begge retninger. Når julehandlen er overstået, lukkes der igen for biltrafik på strækningen i retning mod rådhuset

for at udføre den sidste fase af renoveringen, som forventeligt vil kunne afsluttes inden for 2-3 måneder, afhængig af vejret.

2. Hovedgaden lukkes helt for biltrafik i uge 37-48 på strækningen fra Maglegårds Allé til Runebergs Allé, hvorefter projektet vil være afsluttet. Dvs. at den oprindelige tidsplan med at gennemføre projektet inden julehandlen i december kan overholdes.?

I begge scenarier vil der hele tiden være åbent for gående og cyklister.

De to scenarier blev forelagt på møde i BID og efterfølgende på møde i Søborg Byforening 24.08.2023, hvor omkring 40 butikker deltog. Forvaltningen anbefalede scenarie 2 med henblik på at kunne afslutte renoveringen så hurtigt som muligt, men på mødet var der blandt butikkerne et meget stort ønske om scenarie 1.

For begge scenarier gælder det, at de endnu ikke er endeligt bearbejdet eller godkendt af politiet. Endvidere skal naboerne i de berørte områder varsles i forhold til trafikforholdene på nogle boligveje.

Tiltag der søges gennemført uanset valg af løsning

Situationen for butikkerne på Søborg Hovedgade er i forvejen vanskelig, og anlægsarbejdet gør det kun værre. Derfor anbefaler By- og Miljøforvaltningen, at der, uagtet valg af scenarie, iværksættes nogle trafikale ændringer og en kommunikationsindsats for at støtte op om handelslivet.

Trafikale ændringer:

Det foreslås at åbne midlertidigt op på Erik Bøghs Alle ved den eksisterende vejspærring, således at det bliver muligt at tilgå butiksområdet "bagfra" via Niels Finsens Alle. Det vil betyde, at tilgængeligheden til de ca. 100 p-pladser bag Irma/365 m.fl. øges. Åbningen af Erik Bøghs Alle vil betyde, at eksisterende vejbed med buske og tre træer nedlægges. Efter anlægsarbejdet genoprettes bedet, og der plantes tre nye høje træer.

Renoveringsprojektet afsluttes på den første del af strækningen i uge 38, hvorefter der kommer lokal omkørsel af trafikken i nordgående retning af Niels Finsens Alle. Der vil blive opsat skiltning på Niels Finsens Alle der gør, at det er muligt at tilgå butikkerne fra både Erik Bøghs Alle, Niels Finsens Alle og Carl Blochs Alle.

Kommunikation:

Der er nedsat en taskforce for at understøtte handelslivet i forbindelse med renoveringen med deltagelse af Erhvervsenheden, Trafik og Mobilitet, Kommunikation og Byplan og landskab, som arbejder med forskellige støttende tiltag. Der arbejdes bl.a. med en kampagne, der opfordrer til at støtte lokale butikker i den vanskelige tid med vejarbejder. Der vil blive udsendt breve til borgere i naboområderne, der informerer om tilkørsels- og parkeringsforhold og opfordrer til fortsat at benytte de lokale butikker.

Økonomi

Scenarie 1 vil medføre væsentlige ekstra omkostninger, idet arbejdsperioden forlænges. Scenarie 2 vil også betyde ekstraomkostninger, dog kun i mindre omfang, da der skal ske forskellige projektilpasninger og ændringer i trafikomlægningen. Meromkostninger til scenarie 2 vil kunne afholdes inden for projektets reserver.

Merudgifterne vil skulle finansieres indenfor Trafik- og Teknikudvalgets eksisterende midler. Der er udisponerede midler i "Puljen til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen" samt i "Puljen til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v.", som er en pulje til indsatser fra Trafiksikkerhedsplanen, fremtidige nye cykelstiprojekter og trafiksaneringsprojekter såsom vejbumper og krydsombygninger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget beslutter, hvilket scenarie med tilhørende finansiering, By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med, og

2. at vejspærringen på Erik Bøghs Allé med tre mindre træer nedlægges midlertidigt.

Deltager i sagens behandling

Charlotte Buhl og ekstern konsulent bygherrerådgiver Torben Arge Vogensen

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.11.2021, punkt 3

Trafik- og Teknikudvalget 09.08.2021, punkt 3

Trafik- og Teknikudvalget 29.11.2021, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget 31.01.2022, punkt 3

Trafik- og Teknikudvalget 04.04.2022, punkt 1

Trafik- og Teknikudvalget 05.09.2022, punkt 2

Punkt 2: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.