

REFERAT Miljøudvalget - 2010-2015 d. 20-05-2010

Mødedato Torsdag d. 20. maj 2010 kl. 18:00

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Cheri-Mae Marlena Williamson, Tom Vang Knudsen (Fravær), Ole Skrald Rasmussen, Thomas Monberg, Trine Henriksen, Kristoffer Beck, Pia Skou

Indholdsfortegnelse

CO2-Handlingsplan 2010-2020.....	3
Aftale med Better Place Denmark A/S om infrastruktur til el-biler.....	13
Agenda 21 - afrapportering 2009.....	16
Ændring af jordflytningsregulativ og jordgebyr.....	19
Budget 2011-2014, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder for Miljøudvalgets område...	23
Meddelelser.....	26

Punkt 44: CO2-Handlingsplan 2010-2020

2010/01329

Bilag

Bilag 1: Oversigt over høringssvar til Udkast til CO2-Handlingsplan 2010-2020

Bilag 2: Høringssvar fra Foreningen Lokal Agenda 21 i Gladsaxe

Bilag 3: Høringssvar fra Johan Keller, Sandkrogen 29, 2800 Lyngby

Bilag 4: Høringssvar fra Finn Kjeller Johansen, Raftevej 12, 2800 Lyngby

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

CO2-Handlingsplan 2010-2020

Beslutning

I det følgende henviser alle angivelser af sidetal til den version af CO₂-handlingsplanen, som blev udsendt i høring, og som var bilag til Miljøudvalgets dagsorden 21.01.2010, sag nr. 4.

Vedr. handlingsplanens kapitel 2

Trine Henriksen stillede følgende forslag: "Målet ændres fra 25% til 32%, svarende til en reduktion på 139.000 tons CO₂ (I konsekvens rettes tabellen på side 8 fra -9% til -16%, og for hvert hovedområde rettes de enkelte reduktionsmål)."

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Trine Henriksen stillede forslag om at tilføje følgende på side 7 efter afsnittet om Folketingsbeslutningernes betydning for CO₂ reduktionen i Gladsaxe: "Gladsaxe Kommune vil derfor fortsat aktivt søge at påvirke Folketinget til at gennemføre sådanne forslag, som kan fremme reduktionen af CO₂ og forbedre kommunernes muligheder for at føre en aktiv klimaindsats."

For forslaget stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Trine Henriksen, Thomas Monberg, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen og Pia Skou. Kristoffer Bech undlod at stemme.

Thomas Monberg stillede forslag om, at kommunen stiller krav til byggeri gennem lokalplaner og gennem sine egne (grønne) indkøb og valg af leverandører (jf. forslag 2, bilag 1). Begrundelse: Selvom man på nationalt plan er i færd med at stille krav om lavenergiklasse 1, mener SF at Gladsaxe skal gå foran og stille mod at kommunens bygninger skal være CO₂ neutrale.

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

Et enigt udvalg besluttede at tilføje følgende på side 7, 2. sidste afsnit efter 1. punktum: "Hvis dette giver flere muligheder, øges ambitionen".

Vedr. handlingsplanens kapitel 3

Trine Henriksen stillede følgende forslag:

"Målet om 11% reduktion i 2020 hæves til 20% og 4700 ton CO₂ reduktion".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Trine Henriksen stillede følgende forslag: "Side 13 Handlingsplan for energibesparelser i kommunens bygninger. Målet hæves til 20% reduktion". Begrundelse: Der er et langt større potentiale for CO₂ reduktion ved en mere omfattende energirenovering af kommunens bygninger, end den som er foreslået i energihandlingsplanen. Større renoveringer af især de dårligste bygninger kan evt. udføres som ESCO-projekter (af private energifirmaer), så det ikke indebærer udgifter for kommunen.

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Trine Henriksen stillede følgende forslag om tilføjelse, handlingsplanens side 13: "Lokalt produceret vedvarende energi fra bl.a. solceller og vindturbiner udbygges så det udgør mindst 5% af energiforbruget i 2020".

For stemte Trine Henriksen, imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech. Thomas Monberg undlod at stemme.

Et enigt udvalg besluttede at tilføje følgende i kapitel 3: "Der etableres forsøg med at sætte vindturbiner op på offentlige bygninger, der opfylder højde og andre krav til en reel strømforsyning".

Trine Henriksen stillede forslag om følgende tilføjelse til boksen, side 14: "Kommunen skærper kravet i alle nye lokalplaner, så der stilles krav om Lavenergiklasse 1 for alt nybyggeri, og krav om

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

passivhus standard senest fra 2015". Begrundelse: Ved passivhus standard reduceres energiforbruget til 25% af energiniveauet i bygningsreglement BR 08. Staten forventes at indføre dette krav fra 2020, og krav om Lavenergiklasse 1 fra 2015.

For stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen og Kristoffer Bech. Pia Skou undlod at stemme.

Trine Henriksen stillede følgende forslag: "Kommunens bilpark erstattes med elbiler i takt med at de gamle biler udskiftes, hvor elbiler er egnede til formålet".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Et enigt udvalg besluttede følgende tilføjelse: "Kommunen søger ved indkøb at tage højde for CO₂-reduktion".

Vedr. handlingsplanens kapitel 4

Trine Henriksen stillede følgende forslag til handlingsplanens side 15: "Målet hæves til 22,5% og 30.000 ton CO₂ reduktion".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Trine Henriksen stillede følgende forslag til handlingsplanens side 15: "Dette kan bl.a. opnås ved at vi med det samme beslutter at gennemføre forslaget om ansættelse af 1-2 energikonsulenter, kombineret med udbygning af tilbuddet om termografering af private boliger (baseret på forslag i boksen, side 17)".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Et enigt udvalg besluttede at tilføje følgende i kapitel 3: "Der etableres forsøg med at sætte vindturbiner op på private bygninger, der opfylder højde og andre krav til en reel strømforsyning".

Et enigt udvalg besluttede at tilføje følgende i forlængelse af beskrivelsen af "Samarbejde med boligselskaber" i boksen, side 16:

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

"I netværket vil man afprøve interessen for at igangsætte klimapi-lotprojekter".

Vedr. handlingsplanens kapitel 5

Trine Henriksen stillede følgende forslag, handlingsplanens side 18: "Målet hæves til 20% og 26.000 ton CO₂ reduktion". Begrundelse: I idé-kataloget fra august 2009 er det realistiske potentiale for erhverv sat til 10-30% CO₂ reduktion. Et mål på 20% er derfor fuldt ud realistisk. Novozymes plan om 40% reduktion fra deres egen virksomhed kan ikke være et enkeltstående tilfælde.

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Et enigt udvalg besluttede at indarbejde et passende sted i afsnittet om klimasamarbejde med virksomhederne, at indsatsen også omfatter reduktion af CO₂ belastningen fra trafik.

Vedr. handlingsplanens kapitel 6

Trine Henriksen stillede følgende forslag til ændring, handlingsplanens side 21: "Målet ændres til 8,5% og 7000 ton CO₂ reduktion".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Trine Henriksen stillede følgende forslag til tilføjelse, side 22 om Byudvikling ved stationer og byfortætning: "Desuden fastlægges en lavere norm (max. Grænse) for P-pladser i disse områder, for yderligere at fremme brugen af den kollektive trafik. Reduktion i P-pladser kan kombineres med placering af en eller flere delebiler i de nye boligkvarterer".

For forslaget stemte Trine Henriksen. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech. Thomas Monberg undlod at stemme.

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag til side 23, Optimering af trafiksignaler: " Trafiksignalerne optimeres med henblik på at sikre hurtigere transporttid for busser, gerne kombine-

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

ret med grøn bølge for cyklister, i det omfang det kan kombineres". Begrundelse: Den foreslåede optimering af trafiksignalerne til fordel for et bedre flow for personbilerne vil muligvis reducere bilernes brændstofforbrug på kort sigt, men på længere sigt vil forbruget øges fordi flere vil køre i egen bil når transporttiden forkortes.

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Trine Henriksen stillede forslag om, at følgende indarbejdes, handlingsplanens side 22: "Gladsaxe Kommune vil gøre en aktiv indsats - sammen med borgerne og andre kommuner i regionen – for at bremse udbygningen af kapaciteten på statsvejene, herunder udbygningen af Ring 4 til motorvej på strækningen fra Ballerup til Bagsværd, da dette vil forøge trafikken CO₂ belastning".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Thomas Monberg stillede forslag om at indarbejde følgende (jf. forslag 19, bilag 1): "Cyklisternes forhold ved skolerne bør forbedres. Der bør indføres forbud mod bilkørsel og afsætning af børn foran skoler, undtagen for børn med særlige behov". Begrundelse: At der arbejdes aktuelt med én skole i Gladsaxe, bør ikke diskvalificere et rigtig godt forslag. Det hører med i CO₂ handlingsplanen.

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Thomas Monberg stillede forslag om at indarbejde følgende: "Der vil løbende over CO₂ handlingsplanens 10 årige periode blive set på nødvendigheden af at indføre parkeringsafgifter på en eller flere kommunale parkeringspladser".

For forslaget stemte Trine Henriksen og Thomas Monberg. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech. Bent Greve undlod at stemme.

Et enigt udvalg besluttede at tilføje følgende på side 23, afsnittet om Mobilitetsplanlægning og kampagner, 2. sidste punktum:

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

"herunder øget brug af offentlig transport".

Vedr. handlingsplanens kapitel 7

Udvalget var enige om at redigere faktaboksen, side 24, så den formidler idé-katalogets information om grøn strøm.

Trine Henriksen stillede følgende forslag, side 24: "Kommunen overgår til at købe grøn strøm fra Natur-energi, hvor en del af el-prisen går til investering i ny vedvarende energiproduktion".

For forslaget stemte Trine Henriksen. Imod stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Thomas Monberg, Bent Greve, Ole Skrald Rasmussen, Pia Skou og Kristoffer Bech.

Thomas Monberg stillede forslag om at indarbejde, at "Kommunen overgår til grøn strøm, lige så snart der foreligger et nationalt system og sikkerhed for at der produceres mere CO₂ neutralt strøm ved at Gladsaxe Kommune overgår til ordningen, end der ellers ville". Begrundelse: CO₂ handlingsplanen er en 10 årig plan, hvorfor man også sagtens kan stille langsigtede mål op, som f.eks. overgang til grøn strøm.

For forslaget stemte Cheri-Mae Marlena Williamson, Trine Henriksen, Thomas Monberg, Bent Greve og Ole Skrald Rasmussen. Pia Skou og Kristoffer Bech undlod at stemme.

Anbefales med de nævnte ændringer og tilføjelser til CO₂ handlingsplanen enkelte kapitler.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 08.06.2010
Byrådet 16.06.2010

Gennemgang af sagen

Udkastet til CO₂-Handlingsplanen har været i offentlig høring 01.02.2010-28.03.2010. Der er indkommet tre høringssvar med i alt 33 kommentarer og forslag til CO₂-Handlingsplanen.

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

De tre høringssvar

De 33 forslag fordeler sig på alle de overordnede indsatsområder: Gladsaxe som virksomhed, Boliger, Erhverv, Trafik og Energiforsyning. Derudover er der overordnede forslag til Gladsaxes CO₂-Handlingsplan.

De tre høringssvar er vedlagt som bilag 2, 3 og 4.

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en oversigt, hvor de enkelte forslag er beskrevet, bilag 1. Af oversigten fremgår forvaltningens bemærkninger til forslagene samt anbefalinger til videre behandling i forhold til følgende parametre:

- Forslag indgår i andre planer/-initiativer og sendes videre til inspiration
- Forslag indgår som element i CO₂-Handlingsplanen.

Mange forslag (18) kan rummes indenfor den eksisterende plan (Forslag indgår i CO₂-Handlingsplanen). Disse forslag har et detaljeringsniveau, hvor de med fordel kan indgå som inspiration til arbejdet med gennemførelsen af planens initiativer. Forslagene sendes derfor videre til de afdelingsledere og projektledere, som skal gennemføre CO₂-handlingsplanens initiativer. En del forslag (18) relaterer sig til planer og initiativer, som der arbejdes med i andet regi end i CO₂-Handlingsplanen. I det omfang det giver mening, sendes disse forslag videre til de ansvarlige for de øvrige initiativer. Der er forslag, der er kategoriseret begge steder, og som derfor gentages i optællingen.

Forvaltningen lægger op til, at der ikke arbejdes videre med enkelte forslag:

- Forslag 1: Nyt mål om 40 procent reduktion
 - Fordi: Ved forarbejdet til CO₂-Handlingsplanen er målet på de 25 procent fastsat politisk.
- Forslag 6: Køb af grøn strøm
 - Fordi: En beslutning afventer et overnationalt system, der sikrer, at der reelt produceres mere CO₂-neutral el.
- Forslag 23: Afgiftsbelægning af bilparkering
 - Fordi: Der er ikke for nuværende er planer om yderligere afgifter på bilparkering.
- Forslag 25: Øget fokus på tomgangscirkulærets bestemmelser om max. tomgangstid for bilerne
 - Fordi: Det er politiets opgave at håndhæve regula-

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

tivet.

- Forslag 30: Afværge udbygning af ring 4
 - Fordi: Der afventes en strategisk analyse af udbygningsmulighederne fra Transportministeriet.

Oversigten over forslagene, bilag 1, uddyber ovenstående.

Samlet set vurderer forvaltningen ikke, at de indsendte kommentarer og forslag giver anledning til at ændre på CO₂-Handlingsplanen.

Siden forslaget til CO₂-Handlingsplanen blev udarbejdet, er der sat initiativer i gang, som i planen optræder som "forslag til nye initiativer". Forvaltningen vil justere planen, så den afspejler den aktuelle status på igangsatte projekter.

CO₂-handlingsplanens gennemførelse

Opfølgningen på planens initiativer vil ske løbende. Der er allerede igangsat en række af de initiativer, planen indeholder. Nye initiativer vil indgå i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger.

I 3. kvartal 2010 udarbejder forvaltningen en kommunikationsplan, som vil indeholde en plan for, hvordan CO₂-handlingsplanen og dens initiativer formidles både internt og eksternt til borgere og virksomheder.

CO₂-Handlingsplanen vil blive evalueret og justeret efter to år - i 2012.

Forvaltningen vil på Miljøudvalgsmødet orientere kort om status for de projekter, der allerede er igangsat for at bidrage til at nedsætte CO₂-udledningen i Gladsaxe Kommunen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Miljøudvalget vedtager CO₂-Handlingsplan 2010-2020,

at By- og Miljøforvaltningen før planens offentliggørelse opdaterer planens status over igangsatte initiativer og foretager redaktionelle rettelser, og

at CO₂-Handlingsplanen evalueres ved udgangen af 2012.

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

Bilag

- Bilag 1: Oversigt over høringssvar til Udkast til
CO2-Handlingsplan 2010-2020
- Bilag 2: Høringssvar fra Foreningen Lokal Agenda 21 i
Gladsaxe
- Bilag 3: Høringssvar fra Johan Keller, Sandkrogen 29, 2800
Lyngby
- Bilag 4: Høringssvar fra Finn Kjeller Johansen, Raftevej 12,
2800 Lyngby

Relateret behandling

Punkt 45: Aftale med Better Place Denmark A/S om infrastruktur til el-biler

2010/01646

Bilag

Bilag 1: Udkast til Samarbejdsaftale

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Aftale med Better Place Denmark A/S om infrastruktur til el-biler

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 08.06.2010
Byrådet 16.06.2010

Gennemgang af sagen

Better Place Denmark A/S har inviteret Gladsaxe Kommune til at indgå en samarbejdsaftale om at fremme udbredelsen af elbiler og udvikle en infrastruktur for opladning af elbiler i Gladsaxe.

Better Place arbejder på at opbygge et landsdækkende net af ladestander og batteriskiftestationer. Better Place har indtil videre indgået en samarbejdsaftale med 12 kommuner.

Formålet med at indgå en aftale er at udvikle en infrastruktur til elbiler i kommunen, der dels vil stå til rådighed for kommunens borgere, dels fremme kommunens muligheder for at udskifte sin bilflåde til elbiler, når eller hvis det bliver relevant.

Aftalen handler om at samarbejde om at kortlægge de steder, hvor ladestander og batteriskiftestationer kan placeres under hensyntagen til miljø- og planmæssige krav. Det handler blandt andet om at

- udpege egnede lokaliteter til ladestationer ved for eksempel s-togstationer, kultur- og idrætstilbud samt kommunale institutioner.
- vurdere, hvordan man kan installere infrastruktur og servicere borgere, der bor i boligblokke eller andre boligformer, der ikke har adgang til private parkeringspladser.
- Gå i dialog med for eksempel tankstationer i kommunen

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

med henblik på at kortlægge potentielt egnede steder til batteriskiftestationer.

En samarbejdsaftale med Better Place udelukker ikke, at Gladsaxe Kommune kan samarbejde med andre parter om elbil-infrastruktur med videre – ej heller konkurrenter til Better Place. Det betyder, at Gladsaxe Kommune vil kunne samarbejde med andre udbydere af infrastruktur til elbiler – også uden at det vil kræve indgåelse af nye aftaler. Gladsaxe Kommune forpligter sig ikke til at blive kunde hos Better Place, i fald kommunens elbil-park med tiden måtte blive udvidet. Samarbejdsaftalen kan opsiges af parterne med to måneders varsel.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at en samarbejdsaftale med Better Place ligger i god forlængelse af Gladsaxe Kommunes CO₂-handlingsplan, som vedtages i juni 2010. Gladsaxe Kommune deltager allerede i et forsøgsprojekt om kommunale elbiler. Samarbejdet med Better Place vil kunne gennemføres inden for de almindelige rammerne af den almindelige opgaveløsning på planområdet samt vej- og trafikområdet og vil dermed ikke kræve, at der afsættes yderligere ressourcer til indsatsen.

Udkast til samarbejdsaftale mellem Gladsaxe Kommune og Better Place Denmark A/S er vedlagt, bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Gladsaxe Kommune indgår en samarbejdsaftale med Better Place Denmark A/S, jf. aftaleudkastet, bilag 1.

Bilag

Bilag 1: Udkast til Samarbejdsaftale

Relateret behandling

Punkt 46: Agenda 21 - afrapportering 2009

2010/01156

Bilag

Bilag 1: Afrapportering 2009

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Agenda 21 - afrapportering 2009

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Med udgangspunkt i Agenda 21-plan 2009-2012 udarbejdes hvert år et arbejdsprogram med de aktiviteter, der skal gennemføres pågældende år. Efter årsskiftet afrapporteres på udvalgte indikatorer og aktiviteter, som fremgår af bilag 1.

Målet med Agenda 21-planen er at bidrage til en bæredygtig udvikling igennem adfærdssændringer hos borgerne, virksomhederne og kommunens medarbejdere. For at opnå det, er det vigtigt, at aktiviteter og resultater er synlige for målgrupperne. I 2009 var der for eksempel mindst 27 artikler i lokalaviserne om kampagner og aktiviteter, som havde udspring i planen. Blandt andet Miljøuge 2009 fik god omtale med Søens Dag ved Bagsværd Sø, hvor cirka 200 børn og voksne nød en dag med naturoplevelser, kanosejlads og pandekager over bål.

Agenda 21-planen indeholder aktiviteter rettet mod henholdsvis borgerne, virksomheder og kommunens medarbejdere. Her følger en kort afrapportering af tre udvalgte aktiviteter rettet mod de tre målgrupper.

Klimapilot-kampagne 2009 (borgere)

grønt IDÉcenter gennemførte for første gang Klimapilot-kampagnen i efteråret 2009. Formålet var at gøre boligejere i kommunen opmærksomme på, hvad de kan gøre for at spare energi og vise klimahensyn. I kampagnen deltog elever fra syv 8. klasser. Eleverne gennemgik et kursusforløb og besøgte derefter 1.665 boligejere. Reaktionerne fra elever, lærere og de besøgte borgere har været positive og kampagnen gentages i 2010.

Klimanetværk (virksomheder)

I 2009 blev et klimanetværk for virksomheder dannet. Formålet

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

er, at virksomhederne kan udveksle erfaringer, inspirere hinanden og via oplæg fra eksperter få viden om energirigtige tiltag, indenfor belysning og opvarmning med vedvarende energikilder eller konvertering til fjernvarme. Netværket består 20 produktions- og servicevirksomheder i kommunen og de har holdt møde fire gange i 2009. Netværket forsætter arbejdet i 2010.

Miljøcertificerede kommunale virksomheder

Gladsaxe Rengøringsservice (GKR) har et Agenda 21-mål om at opnå det nordiske miljømærke Svanen. I 2009 har GKR udarbejdet en projektplan og arbejdsgrupper er gået i gang med dataindsamling og beskrivelser til brug ved ansøgning om svanemærkning. GKR forventer at ansøgningen indsendes medio 2010.

Gladsaxe Kommunes Driftsafdeling blev recertificeret i ISO 14001 (miljøledelse) og Gladsaxe Sportscenter, Bagsværd Stadion og Bagsværd Svømmehal har fastholdt turismens miljømærke Den Grønne Nøgle.

To skoler (Høje Gladsaxe og Enghavegård skoler) har i 2009 arbejdet for at opnå Friluftsrådets miljømærke Det Grønne Flag.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Afrapportering 2009

Relateret behandling

Punkt 47: Ændring af jordflytningsregulativ og jordgebyr

2010/00357

Bilag

Bilag 1: Jordflytningsregulativ

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ændring af jordflytningsregulativ og jordgebyr

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 08.06.2010
Byrådet 16.06.2010

Gennemgang af sagen

Miljøstyrelsen har 13.01.2010 udsendt en ny affaldsbekendtgørelse, som blandt andet indeholder principper for kommunalbestyrelsens fastsættelse og opkrævning af affaldsgebyrer. Jord, som flyttes fra en ejendom, er omfattet af affaldsbekendtgørelsen.

Gladsaxe Kommune har hidtil opkrævet gebyret for jordflytning sammen med ejendomsskatteopkrævningen. Med den nye affaldsbekendtgørelses krav til, hvordan kommunerne skal beregne og opkræve affaldsgebyrer, er Gladsaxe Kommunes praksis ikke længere lovlig. Det betyder, at både Jordflytningsregulativet og jordgebyret nu skal ændres.

Det nye affaldsregulativ stiller krav om, at omkostningerne fordeles på henholdsvis husholdninger og virksomheder i overensstemmelse med, hvordan omkostningerne fordeler sig på de to grupper. Gebyrer til erhverv skal fastsættes som et gennemsnitsgebyr. Kommunalbestyrelsen skal fastsætte gebyrstørrelser i et særskilt gebyrblad, som offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Jordflytningsregulativ

Byrådet vedtog 16.01.2008, sag nr. 12, Gladsaxe Kommunes jordflytningsregulativ, som handler om, at flytning af jord fra en ejendom skal anmeldes til kommunen.

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

Med de nye regler skal jordflytningsregulativet fastsætte rammen for, hvordan gebyret fastsættes. Forslag til nyt Jordflytningsregulativ er vedlagt, bilag 1.

Jordgebyr

Byrådet vedtog 27.08.2008, sag nr. 137, Jordflytningsgebyr. Gebyret skal dække udgifter til administration af anmeldepligten for flytning af jord fra en ejendom og regulativer herom. Dengang blev det besluttet, at jordgebyret skulle opkræves som et todelt gebyr:

1) udgiften til edb-system, administration og vejledning generelt til de mange mindre sager opkræves solidarisk og finansieres over affaldsgebyret.

2) administration af de større "tunge" jordforureningssager opkræves direkte fra den konkrete anmelder, afhængig af timeforbrug.

Ændring

For at sikre, at de nye krav i affaldsbekendtgørelsen overholdes, foreslår By- og Miljøforvaltningen følgende ændringer af gebyropkrævningen:

- Omkostningerne fordeles på henholdsvis husholdninger og virksomheder i overensstemmelse med de omkostninger, som hhv. husholdninger og virksomheder giver anledning til.
- Administrationsomkostninger for erhverv fastsættes som et gennemsnitsgebyr.
- Gebyrer for erhverv opkræves hos den i CVR-registret registrerede ejer af virksomheden efter en særlig fordelingsnøgle. Gebyret skal opkræves for hvert såkaldt p-nummer, som er registreret i registret.
- Bestemte erhvervstyper med 0-1 person ansat opkræves ikke gebyr.

Jordgebyret opkræves sammen med opkrævningen af øvrige affaldsgebyrer. Takstbladet for 2011 forelægges i forbindelse med Miljøudvalgets budgetbidrag 2011-2014.

Den nye gebyropkrævning medfører ikke i sig selv, at gebyrind-

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

tægten ændres. Gebyrindtægten forventes uændret i 2011.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Jordflytningsregulativet godkendes, og

at ny metode for opkrævning af jordgebyr godkendes.

Bilag

Bilag 1: Jordflytningsregulativ

Relateret behandling

Byrådet 16.01.2008, Punkt 12 (Åben)

Byrådet 27.08.2008, Punkt 137 (Åben)

Punkt 48: Budget 2011-2014, målsætninger, resultatkraft og opfølgningemetoder for Miljøudvalgets område

2010/02707

Bilag

Bilag 1: Resultatkraft til Miljøudvalgets budget 2011-2014

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Budget 2011-2014, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder for Miljøudvalgets område

Beslutning

Miljøudvalget tilsluttede sig By- og Miljøforvaltningens oplæg til opfølgningsmetoder og resultatkrav for 2011.

Indledning

Budget 2011-2014 indeholder – udover de økonomiske rammer – en opstilling af målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder.

Byrådet godkendt 12.05.2010 udkastet til den nye kommunestrategi, "Kommunestrategi 2010-2013". Den udgør rammen for Miljøudvalgets resultatkrav i budget 2011-2014.

Kommunestrategiens resultatkrav

Kommunestrategi 2010-2013 indeholder resultatkrav for forskellige fagområder. For Miljøudvalget er der opstillet resultatkrav på to områder:

- Blandt de tværgående målsætninger med resultatkrav om CO₂-udledning
- På området Miljø og trafik med resultatkrav om naturformidling, genanvendeligt affald, håndtering af regnvand samt bekæmpelse af invasive arter

Forvaltningens forslag til opfølgningsmetoder for kommunestrategiens resultatkrav fremgår af bilag 1.

Øvrige resultatkrav

Derudover er der lagt op til, at Miljøudvalget kan – men ikke skal - formulere yderligere op til tre resultatkrav. By- og Miljøforvaltningen foreslår resultatkrav om projekt KlimaKlar samt om salg af varme ved udbygningen af fjernvarme. Forslag til målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder fremgår af bilag 1.

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

Målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder er en integreret del af Miljøudvalgets behandling af forslaget til budget 2011-2014. Forvaltningen forelægger resultatkravene til drøftelse på dette møde, mens budgetbidraget i sin helhed inklusive de endelige forslag til resultatkrav forelægges på udvalgets møde i juni.

By- og Miljøforvaltningen forelægger resultatkrav og opfølgningsmetoder til drøftelse.

Bilag

Bilag 1: Resultatkrav til Miljøudvalgets budget 2011-2014

Relateret behandling

Punkt 49: Meddelelser

2009/00398

Miljøudvalget,
20.05.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Maj Green orienterede om, at statens vandplaner nu ikke forventes sendt i høring før efteråret 2010. Det betyder, at udarbejdelsen af kommunens vandhandleplaner, som skal implementere statens planer, rykkes til 2012.

Trine Henriksen bad om, at udvalget bliver orienteret om bekendtgørelsesudkastet vedrørende bl.a. vandselskabers tilknyttede aktiviteter og forbrugerindflydelse, herunder en orientering om de høringssvar, Gladsaxe Kommune og Nordvand har afgivet i forbindelse med høringen.

Pia Skou spurgte til status for borgere, der søger om tilbagebetaling af tilslutningsbidrag for etablering af faskiner på egen grund.

Pia Vendelholt Christensen lovede at orientere udvalget om status på mødet i juni.

Philip Hartmann orienterede om, at By- og Miljøforvaltningens certificerede kvalitetsstyringssystem netop har været igennem en ekstern audit. Der blev ikke konstateret afvigelser ved gennemgangen af systemets anvendelse.

Bilag

Relateret behandling