

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 10-11-2014

Mødedato Mandag d. 10. november 2014 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 3. kvartal 2014.....	3
Gladsaxe Cykler 2014-2018.....	7
Orientering om lovliggørelse af byggeri og etablering af lokalplan 225.....	11
Meddelelser.....	16

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 3. kvartal 2014**Beslutning**

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Denne sag omhandler budgetopfølgning på driftsudgifter, herunder servicerammen, og anlægsudgifter efter 3. kvartal samt status på mål- og resultatkrav.

Driftsregnskab, serviceudgifter og serviceramme

Budgetrammer, forbrug efter 3. kvartal, forventet forbrug hele året samt forventede afvigelser til budgetrammer fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 1: Budgetopfølgning 3. kvartal 2014, nettodriftsudgifter, mio. kr.

Bevilling	Vedt. Budget	Korr. Budget	Forbrug 3. kvar- tal	Forventet forbrug hele 2014	Forskel Vedt. budget	Forskel Korrig. budget
1. Myndighed for veje- og friarealer	40,6	43,6	27,4	39,4	1,2	4,2
2. Udfører for veje- og friarealer	47,5	50,2	31,5	47,4	0,1	2,8
3. Byggesagsbehandling	-3,0	-2,0	-2,3	-2,8	-0,2	0,8
4. Kortdata	0,5	1,1	0,5	0,9	-0,4	0,2
TTU i alt	85,6	92,9	57,1	84,9	0,7	8,0

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Trafik og Teknikudvalgets vedtagne budget er 85,6 mio. kr. Forbruget ultimo 3. kvartal 2014 udgør 57,1 mio. kr. Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 0,7 mio. kr. og et mindreforbrug på 8,0 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 1 Myndighed for Veje-

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.11 "Vejvedligeholdelse" og 2.31 "Busdrift". Det er organiseret i Vej- og Parkafdelingen. Der forventes et samlet mindreforbrug inden for dette område på 4,2 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget (jfr. række 1 i tabel 1), som i det væsentlige udgøres af forventede mindredgifter inden for "Busdrift" på 4,1 mio. kr.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 2 Udfører for Veje- og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.03 "Arbejder for fremmed regning", 2.05 "Driftsbygninger og pladser", 2.09 "Øvrige fælles funktioner", 2.11 "Vejvedligeholdelse m.v." og 2.14 "Vinter-tjeneste" og 0.20 "Grønne områder og naturpladser". Opgaverne er administrativt organiseret i Driftsafdelingen.

Det er vanskeligt at udarbejde nøjagtige prognoser inden for dette budgetområde, da det er meget afhængigt af, hvor tidligt vinteren sætter ind, da omkostninger til vinterberedskab er meget tæt forbundne med vejret. I budgetopfølgningen ultimo 3. kvartal 2014 forventes der et mindreforbrug på 2,8 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget (jfr. tabel 1, række 2).

Bemærkninger vedrørende budgetområde 3 Byggesagsbehandling

Budgetområdet omfatter konsulentbistand og gebyrer for "byggesagsbehandling", samt 0.91 "Skadedyrsbekæmpelse" og budgetområdet er i stor grad gebyrfinansieret.

Indtægterne for gebyrer på byggesagsområdet er afhængige af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe Kommune og ikke mindst fordelingen mellem de forskellige typer af byggesager, som skal behandles. Der forventes færre gebyrindtægter i forhold til det vedtagne budget på i alt 0,2 mio. kr. men til gengæld 0,8 mio. kr. flere indtægter i forhold til det korrigerede budget (jfr. tabel 1, række 3).

Bemærkninger vedrørende budgetområde 4 Kortdata

Budgetområdet omfatter 0.90 Fælles Formål.

Det forventes, at det overførte mindreforbrug fra 2013 kun delvist bliver brugt i 2014 (jfr. tabel 1, række 4). Resten vil blive overført til

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

2015, hvor det vil blive brugt.

Trafik- og Teknikudvalgets vedtagne budget vedrørende serviceudgifter, som er på 85,6 mio. kr., består af det vedtagne budget for Myndighed for veje- og friarealer, Udfører for veje- og friarealer, Byggesagsbehandling samt Kortdata. Der forventes et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. i forhold til denne ramme.

Udviklingen fra 1.kvartal 2014 til 3. kvartal 2014 i skønnet for udvalgets forbrug vedrørende serviceudgifter fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 2: Udvikling i forventning til årets forbrug, serviceudgifter, mio. kr.

Serviceudgifter	Forventet forbrug	Forventet forbrug	Forventet forbrug
Vedtaget budget	1. kvartal 2014	Første halvår	3. kvartal 2014
85,6	88,3	84,8	84,9

I forhold til budgetopfølgningen for 1. halvår forventes der et stort set uændret forbrug.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen på anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 3: Budgetopfølgning 3. kvartal 2014, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret Budget	Forbrug	Forventet forbrug	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korrigeret budget
		3. kvartal	Hele 2014		
28,2	39,7	20,6	36,8	-8,6	2,9

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 28,2 mio. kr. Forbruget efter 3. kvartal 2013 udgør 20,6 mio. kr. Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 8,6 mio. kr. og et mindreforbrug på 2,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, idet ikke alle anlæg færdiggøres i 2014.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget,

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

korrigeret budget, forbrug efter 3. kvartal 2014 samt forventet forbrug i hele 2014 fremgår af bilag 1.

Opfølgning på mål og resultatkrav

Der er 2 målsætninger og resultatkrav under Trafik- og Teknikudvalget, som der skal følges op på efter 3. kvartal. Det drejer sig om reducere af udbredelsen af Bjørneklo samt etablering af nye ramper og overkørsler. Som det fremgår af bilag 2, vil begge resultatkrav blive opfyldt i 2014.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over anlægsprojekter på Trafik- og Teknikudvalgets område ultimo 3. kvartal 2014

Bilag 2: Trafik- og Teknikudvalget, målsætninger og resultatkrav 3. kvartal 2014

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Gladsaxe Cykler 2014-2018**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede senest kommunens cykelby-projekt "Gladsaxe Cykler" 18.08.2014, punkt 65, hvor udvalget besluttede at igangsætte projekter for 2.000.000 kr., finansieret af beløb fra konto Trafiksanering og cykelstier 2014.

Udvalget besluttede, at en samlet planlægning af "Gladsaxe Cykler" for perioden frem til 2018 skulle forelægges udvalget i november 2014, når budget 2015-2018 var kendt.

Byrådet besluttede 08.10.2014, punkt 116, kommunens budget for 2015-2018. Investeringsoversigten indeholder således nu også beløb til Trafiksanering og cykelstier i 2018 på ca. 5,8 mio. kr.

Samlet er i perioden 2014-2018 afsat ca. 28,7 mio. kr. til Trafiksanering og cykelstier og Cyklende skolebørn. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at "Gladsaxe Cykler" prioriteres med ca. 27,0 mio. kr. i perioden 2014-2018 fra dette beløb. Det resterende beløb til andre former for trafiksanering udgør herefter ca. 1,7 mio. kr.

Forslag til disponering for "Gladsaxe Cykler"

Forvaltningen foreslår følgende overordnede disponering af midler til "Gladsaxe Cykler" 2014-2018. Tiltag, som Trafik- og Teknikudvalget besluttede på mødet 18.08.2014 og som er finansieret af beløb fra 2014, er markeret og medtaget for overblikkets skyld.

Forundersøgelser, målinger (TTU 18.08, 200.000)	200.000 kr.
Koordinering	100.000 kr.
Cykelstier, fokus skolebørn (TTU 18.08, 500.000 kr.)	19.910.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

Andre ombygninger, cykelbaner	700.000 kr.
Udbedring af mangler mv. udpeget sammen med DCF (TTU 18.08, 500.000 kr.)	500.000 kr.
Information og kampagner mv. (TTU 18.08, 200.000 kr.)	650.000 kr.
Erhvervscyklister – Gladsaxe Ringby	1.100.000 kr.
Erhvervscyklister – Supercykelstier	1.940.000 kr.
Skolecyklister – andre projekter end cykelstier (TTU 18.08, 100.000 kr)	1.200.000 kr.
Indkøbscyklister – cykelparkering forretninger mv. (TTU 18.08, 500.000 kr.)	500.000 kr.
Mobilister – eksisterende forbrug	33.000 kr.
Evaluering og formidling	200.000 kr.
Samlet Gladsaxe Cykler 2014-2018	27.033.000 kr.

En nærmere opstilling af disponeringer og budgetposter til formålene i de enkelte år fremgår af bilag 1.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter mulige tiltag omkring kombinationsrejser, det vil sige indsatsområdet "Mobilisten", i forbindelse med særskilt sag om puljen til Trafik- og Mobilitet.

Samtidig foreslår forvaltningen, at tiltaget "Bolidcyklisten", som i sin tid indgik i "Gladsaxe Cykler", udgår på nuværende tidspunkt, da de andre projekter vurderes at give en højere effekt.

Forvaltningen har der ud over følgende bemærkninger til udvalgte elementer i "Gladsaxe Cykler":

Tryghed på fordelingsveje og skoleveje – cykelstier mv.

Etablering af cykelstier på kommunale fordelings- og skoleveje har en stor tyngde i "Gladsaxe Cykler". Cykelstier medfører en øget tryghed hos forældre, så de lader deres børn cykle. Herved fremmes cyklismen på både kortere og længere sigt.

Aktuelt er der igangsat projektering af cykelstier på Kong Hans Allé og Møllemarken med henblik på udførelse i 2015. Forvaltningens forslag til overordnet disponering indeholder desuden midler til cykelstier på Aldershvilevej i to etaper i 2016-17 og på Triumfvej i 2018. Afhængig af licitationsresultater og de faktiske udgifter til disse cykelstier kan det blive muligt at udføre endnu en strækning i perioden frem til 2018. Alle de nævnte cykelstier planlægges udført i 1,7 m. bredde og uden niveauforskel med det tilstødende fortov.

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

Øget cykelpendling

Fremme af cykelpendling, dvs. cykeltransport til og fra arbejde, indgår i delprojektet "Erhvervscyklisen". Tiltagene udvikles og realiseres sammen med virksomheder i Gladsaxe Ringby.

Når der etableres nye supercykelstier, og når de eksisterende stier opgraderes, medvirker det til at overflytte biltrafik til cykeltrafik og hermed reducere trængsel. Senest viser målinger af cykeltrafikken på Farumruten viser en stigning på ca. 50 % som følge af projektet.

Forvaltningens forslag til disponeringer indeholder et beløb til kommunens andel af forbedret tunnelbelysning på Farumruten til 0,7 mio. kr. og beløb til etablering af supercykelsti på Ring 3, anslået til 1,2 mio. kr. Forvaltningen har, efter aftale med udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen, indsendt en ansøgning til Supercykelstipuljen om et tilskud til den omtalte tunnelbelysning. Fristen for ansøgninger til første runde var 08.10.2014, og ansøgningen skete på baggrund af nylige opfordringer fra Københavns Kommune om et samarbejde om forbedret tunnellys.

Information og kampagner

Erfaringer fra blandt andet samarbejdet om supercykelstierne viser betydningen af at informere bredt om nye, forbedrede forhold for cyklister. Stigningen i cykeltrafikken på Farumruten var næppe opnået alene med fysiske virkemidler. Kampagner og medieomtale har givet haft en stor betydning for interessen og kendskabet til supercykelstien.

Andre samarbejder og sammenhænge

"Gladsaxe Cykler" er udviklet i et samarbejde med den lokale afdeling af Cyklistforbundet, som også deltager i projektets administrative styregruppe. Senest har planlægningen af projektet været drøftet med Cyklistforbundet den 22.10.2014.

Delprojektet "Indkøbscyklisen", som skal udvikles i samarbejde med de handlende, og som blandt andet kan omfatte cykelparkeering ved butikker, vil kunne kombineres med intentionerne i GladsaxeLiv.

Delprojektet "Skolecyklisen", som er igangsat, indeholder et samarbejde med kommunens skoler og skolebestyrelser for at få flere forældre til at lade deres børn cykle til skole. Trafiksane-

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

ringstiltag, kampagner, skiltning og cykelparkering er eksempler på tiltag, der kan øge antallet af elever, der cykler.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget principielt tilslutter sig den overordnede disponering af Gladsaxe Cykler, og
2. at de konkrete projektforslag for større ombygningsprojekter og cykelstier, herunder endelige beslutninger om udmøntningen af de årlige anlægs- og rådighedsbeløb, fremlægges for udvalget.

Bilag

Bilag 1: Økonomi og disponering

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.08.2014, Punkt 65 (Åben)

Byrådet 08.10.2014, Punkt 116 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Orientering om lovliggørelse af byggeri og etablering af lokalplan 225**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen**Baggrund**

Grundejerforeningen Stengårdshave 4 henvendte sig i 2013 til Byplanafdelingen med et ønske om at skifte en utidssvarende administration af gamle deklarationer og principptilladelser ved byggeri ud med en tidssvarende lokalplan. Den nye lokalplan vil præcist angive, hvad der må bygges på de 205 ejendomme.

Området består af en blanding af række- og dobbelthuse, opført i 50'erne, og er i dag omfattet af Byplanvedtægt 16, der udlægger området til villaer og rækkehuse. Byplanvedtægten indeholder en meget restriktiv byggelinje mod vej. Der gælder to deklarationer, der ikke tillader yderligere byggeri og fastsætter bestemmelser om, at det arkitektoniske helhedspræg skal bevares. Deklarationerne betyder, at der ikke lovligt kan opføres udhuse.

Principper afløses af lokalplan

Siden 70'erne har Gladsaxe Kommune administreret byggeri og tilladelser til tilbygninger (tilbygning, udestue, vindfang og carport) ved at fastlægge såkaldte principper. Et princip for byggeri er en fælles accepteret byggeanvisning/tegning. Andre enkeltstående afgørelser har også fået retsvirkning (udhuse, fjernelse af skorsten, facaderenovering, tagudskiftning, særlig udformning af tilbygning).

Kommunen har imødekommet behovet for at kunne opføre tilbygninger og carporte ved at udarbejde principperne. Det er sket i samarbejde med grundejerforeningerne. Principperne skal medvirke til at bevare arkitektonisk ensartethed i bebyggelsen.

En kommende lokalplan vil erstatte principptilladelserne og bestemmelserne i de gældende deklarationer om byggeri. Det be-

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

tyder, at lokalplanen kommer til at beskrive hvilke typer af byggeri, der vil være tilladt, samt principper for hvordan de udformes.

Lovliggørelsesprocessen

Natur- og Miljøklagenævnet afgjorde 26. august 2013, i en sag om en anden rækkehusbebyggelse (Toftekærvej), at Gladsaxe Kommune taber retten til at kræve eksisterende forhold lovliggjort, når en rækkehusdeklaration om byggeri og ensartethed aflyses.

For ikke at komme i en situation, hvor det ikke længere er muligt at give påbud om at fjerne ulovligt byggeri, satte Byggesagsafdelingen derfor en lovliggørelsesprocedure i gang. Som byggemyndighed har Gladsaxe Kommune pligt til at handle, når vi bliver bekendt med ulovligt opført byggeri.

Lovliggørelse sker efter tre love:

- Planloven (krav i Byplanvedtægten og deklARATIONERNE)
- Byggeloven (krav om byggetilladelse/anmeldelse)
- BBR-loven (krav om registrering)

Lovliggørelsen kan, afhængig af det konkrete byggeri, bestå i:

- En retlig lovliggørelse, hvor bygningen anmeldes og registreres, og hvor der eventuelt også gives dispensation.
- En fysisk lovliggørelse, hvor bygningen ændres, så den overholder gældende krav, eller rives ned.

Byggesagsafdelingen sendte i februar 2014 et brev om lovliggørelse til 143 ud af områdets 205 ejendomme.

112 sager er behandlet og afsluttet. Der er i få tilfælde nedtaget en bygning eller en del af en bygning. Hovedsagligt har der været tale om overdækninger og udhuse, og det er kun sket, når omfanget klart har overskredet de generelle kriterier, der er opstillet herunder.

23 sager er under behandling og forventes afgjort uden videre.

Der er derudover varslet, eller givet påbud, i otte sager. De fleste påbudssager handler om ulovligt opførte udhuse i området mod vejen.

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

Påbudssagerne blev udsat frem til Trafik- og Teknikudvalgets møde 20.10.2014. Dette møde blev dog aflyst, og der blev derfor sendt en orientering til hele Byrådet, jf. meddelelsepunktet i denne dagsorden.

Hvilke kriterier er lagt til grund for behandling af sagerne?

Byggesagsafdelingen har foretaget en retlig lovliggørelse af alle bygninger, der ikke er væsentligt forskellig fra bebyggelsesmulighederne i lokalplanforslaget.

Kriterierne har været:

- Højst 21 m² carport med udhus, med mindst to meter fra skel mod vej til stolper
- Fritliggende udhus på højst 10 m², med mindste afstand til skel mod vej på 2 meter
- Alle varianter af tilbygninger, udestuer og terrasseoverdækninger, med højeste bygningsdybde på 3,5 meter
- Et mindre vindfang i forbindelse med havedør.

Kriterierne er defineret af hensyn til at kunne overholde det forvaltningsretslige lighedsprincip. Byggemyndigheden har pligt til at behandle sager af samme karakter på en ensartet måde. Det er dog sket under hensyntagen til ejendommens beliggenhed og de informationer, ejeren har givet. Der er i flere tilfælde givet tilladelser, der går videre end de nævnte kriterier.

Overordnet har målsætningen været at godkende ulovligt opførte bygninger, i den udstrækning bygningerne på hver ejendom omfatter: En garage, eller en carport med udhus, et supplerende udhus, en terrasseoverdækning, et vindfang ved terrassedør, eller en udestue, eller en egentlig tilbygning.

Status for lokalplan 225

Byrådet vedtog 27.08.2014, punkt 90, at sende forslag til lokalplan 225 i offentlig høring med frist for tilkendegivelser 28.10.2014.

På baggrund af henvendelser fra bekymrede borgere sendte By- og Miljøforvaltningen 10.10.2014 et orienteringsbrev til grunde-

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

jerne om processen, og 20.10.2014 deltog forvaltningen i et grundejerforeningsmøde med 70 - 80 deltagere fra lokalplanområdet. På mødet blev der givet en orientering om processen, og der var lejlighed til at stille spørgsmål til såvel lokalplan som lovliggørelsesprocessen.

Det fremgik af debatten på mødet, at der blandt ejerne er delte meninger om nødvendigheden af at fastsætte regler og sikre et ensartet udtryk i bebyggelsen.

På grundejerforeningsmødet mødet 20.10.2014 opfordrede forvaltningen ejerne til at sende skriftlige høringssvar til lokalplanforslaget. To ejere af huse med små forhaver, hvor lokalplanforslaget ikke giver mulighed for byggeri, gav på mødet udtryk for et ønske om at kunne opføre et mindre udhus ved rækkehusets front. Denne mulighed er ikke indeholdt i lokalplanforslaget, som lægger op til, at grundene skal friholdes for byggeri mod vej i et omfang, der er passende for bebyggelsen (lokalplanforslagets kortbilag 4). Lokalplanforslaget er vedlagt, bilag 1.

Baggrunden for lokalplanforslagets udformning er kommunens politik om åbne og grønne forhaver, som Trafik- og Teknikudvalget senest behandlede 25.11.2013, punkt 91.

På baggrund af drøftelserne på grundejerforeningsmødet lovede forvaltningen, at ingen vil blive pålagt at fjerne byggeri i forhavene, som efterfølgende vil blive lovliggjort med en ændring af i den endelige lokalplan.

Byplanafdelingen har modtaget omkring 30 høringssvar som skal behandles af Økonomiudvalget i december 2014 eller januar 2015.

På baggrund af tilkendegivelser på grundejerforeningsmødet samt en første hurtig gennemgang af de indkomne høringssvar overvejer forvaltningen at foreslå Økonomiudvalget, at lokalplanforslaget ændres, så det gøres muligt at opføre cykelskure ved husets front under hensyntagen til, at det grønne præg bevares.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
10.11.2014
Gladsaxe Kommune

Bilag 1: Forslag til Lokalplan 225

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 25.11.2013, Punkt 91 (Åben)
Byrådet 27.08.2014, Punkt 90 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

10.11.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 13

Lovliggørelse af byggeri i Stengårdshave I-III og 4

Sendt til Byrådets medlemmer 20.10.2014.

Orientering nr. 14

Aftale om skorstensfejdning i Gladsaxe Kommune

Ivan Christensen fortalte:

- at det efterlyste skilt på Signalvej er sat op
- at den lange ventetid på grønt for gående i signalet på Søborg Hovedgade foran rådhuset dels skyldes busprioritering og dels afhængighed af lysreguleringen ved Kildebakkegårds Allé
- At ventetiden på flexture skyldtes sommervikarproblemer, og at vi vender tilbage med en orienteringssag til udvalget om status på flextur.

Peter Berg Nellemann og Kim Wessel-Tolvig videregav kritik af vedligeholdelsen af vejdirektoratets grønne områder ved henholdsvis Søgården og område ved Bagsværdvej. Ivan Christensen vil videresende oplysningerne til Vejdirektoratet.

Kim Wessel-Tolvig oplyste, at der er et hul i vejbelægningen på Skovbrynet, og videregav kritik af det øgede trafikpres på Helmsvej. Ole Skrald Rasmussen foreslog, at forvaltningen undersøger muligheden for at opsætte indkørsel forbudt skilte med virkning mellem kl. 07.00 og 09.00.

Ole Skrald Rasmussen bad om, at forvaltningen kigger på skiltningen ved parallelvejen til motorvejen ved Værebrovej, hvor de enkelte skilte sidder for lavt.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 13 Lovliggørelse af byggeri i Stengårds-

Trafik- og Teknikudvalget,
10.11.2014
Gladsaxe Kommune

have I-III og 4

Bilag 2: Orientering nr. 14 Aftale om skorstensfejning i Gladsaxe
Kommune

Relateret behandling