

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 26-02-2024

Mødedato Mandag d. 26. februar 2024 kl. 19:00

Mødested Lokale 2608

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af Trafik- og Mobilitetsplan.....	3
Ændringer i signalanlæg på Vadstrupvej for lettere adgang til erhvervskvarteret.....	6
Godkendelse af busomlægning ifm. letbanens åbning.....	7
Beslutning om ansøgning til Statens Cykelpulje 2024 for Vandledningsstiens krydsning af Vandtårn	11
Temadrøftelse: Kollektiv mobilitet og Mobilitetsplan 2024.....	13
Orientering om nyt bilhus på Turbinevej 5.....	14
Orientering om tilbagemelding fra Vejdirektoratet vedr. kommunal drift og vedligehold af private f	16
Orientering om klagesager 2023.....	18
Afrapportering af Trafik- og Teknikudvalgets studietur til Göteborg.....	22
Status Letbane.....	23
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	24
Godkendelse.....	25

Punkt 1: Godkendelse af Trafik- og Mobilitetsplan

21-2-05.00.00-P16

Beslutning

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

"Vedtagelsen fra TTU-mødet 29.01.2024 ændres til denne tekst (ændringerne i kursiv):

Vi vil samarbejde med virksomhederne for at finde løsninger på trængslen, der samlet set forbedrer mobiliteten. Vores fokus er rettet mod initiativer, der ikke kun afhjælper trængslen, men også bidrager til, at den samlede biltrafik reduceres. Ved at arbejde tæt sammen med virksomhederne ser vi frem til at udvikle og implementere initiativer, der ikke blot afhjælper trængslen, men også bidrager til en mere effektiv, miljøvenlig og samfundsansvarlig mobilitet."

Trine Henriksen og Suleman Naim stemte for ændringsforslaget.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Anthon Berentzen, Signe Ejersbo, Astrid Søborg og Pia Skou) stemte imod ændringsforslaget.

Forslaget faldt.

Et enigt udvalg besluttede, at der på side 5 under "Formål" på linje 5 efter "mindre trafikstøj" tilføjes: "øget tilgængelighed for alle borgere".

Ad Indstillingen:

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 12.03.2024

Byrådet 20.03.2024

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har 06.02.2024, punkt 1, sendt sagen tilbage til fornyet behandling i Trafik- og Teknikudvalget.

Resumé

Udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan har været i offentlig høring, og på den baggrund skal Trafik- og Teknikudvalget drøfte høringssvarene og godkende den endelige Trafik- og mobilitetsplan (bilag 1).

Trafik- og Mobilitetsplan

Trafik- og Mobilitetsplanen sætter rammerne for udviklingen af trafik og mobilitet i Gladsaxe, og det overordnede formål er at skabe en mere bæredygtig mobilitet. Planen beskriver, hvordan nye mobilitetsprincipper fremover skal indarbejdes og medtænkes i fremtidige projekter, hvor der er fokus på mindre miljøbelastende mobilitetsløsninger, mere sundhed, mindre trafikstøj og samlet set et bedre byliv.

Planen tager udgangspunkt i følgende to mål fra Strategi for Grøn Omstilling:

- Andelen af cykelture skal øges med 25 procent, og

- Bilismen i Gladsaxe – inklusiv den gennemkørende – skal falde med ti procent.

Planen introducerer fire mobilitetsprincipper. Under hvert princip præsenteres en række initiativer, som med fordel kan bruges i Gladsaxe for at understøtte en grønnere mobilitetsadfærd.

De fire mobilitetsprincipper er:

- vi vender trafikhierarkiet om,
- vi tilbyder attraktiv bæredygtig transport,
- vi styrker forbindelserne, og
- vi skaber bedre mobilitetsadfærd.

Resultatet af høring af udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 04.09.2023, punkt 3 at sende udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan i høring i perioden 11.09.2023 til 29.10.2023.

I høringsperioden blev der afholdt et borgermøde, hvor borgere og interessenter fik mulighed for at stille spørgsmål til planen. Borgermødet blev afholdt 27.09.2023, og der deltog i alt 29 personer, heraf var 19 borgere, fire fagpersoner og seks politikere.

Der er kommet 15 tilkendegivelser i høringsperioden. Se en forkortet version af tilkendegivelserne med bemærkning fra By- og Miljøforvaltningen i bilag 2. Tilkendegivelserne er angivet i deres helhed i bilag 3.

Det mest berørte princip var ”Vi vender trafikhierarkiet”, som blev nævnt i ni tilkendegivelser. Derudover blev de tre andre principper ligeledes berørt i tilkendegivelserne. Overordnet er tilkendegivelserne positive over for indsatsområderne i Trafik- og Mobilitetsplanen. Der er tre tilkendegivelser, der giver anledning til ændringer af planen, bl.a. øget fokus på ”tilgængelighed for alle” og en præcisering af, at brede cykelstier er et vigtigt fokuspunkt. Den reviderede og endelige Trafik- og Mobilitetsplan er vedlagt som bilag 1.

Det videre arbejde med Trafik- og Mobilitetsplanen

Trafik- og Mobilitetsplanen har sit fokus på de nye mobilitetsprincipper og anviser derfor ikke konkrete projekter, som skal igangsættes på baggrund af planen.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at realiseringen af principperne i Trafik- og Mobilitetsplanen implementeres:

- i fremtidige konkrete by-projekter, eksempelvis i forbindelse med separat kloakering eller udvikling af nye områder, herunder Det nye kvarter på Ringbo-grunden i Bagsværd, og
- gennem trafikprojekter, som konkret udvælges i forbindelse med den politiske vedtagelse af dels Handleplan for Grøn Omstilling, dels Handleplan for Trafiksikkerhed.

Økonomi

Der er ofte et sammenfald mellem fysiske tiltag i byen, der understøtter god trafiksikkerhed og grøn mobilitet. Der er derfor også et overlap mellem den vedtagne Trafiksikkerhedsplan 2023 og den nye Trafik- og Mobilitetsplan. Udgifter til de fysiske tiltag til grøn mobilitet skal primært tages fra Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplan, hvor der er udisponerede midler for knap 4 mio. kr. i 2023. I hvert af årene 2024, 2025 og 2026 er der ca. 0,6 mio. kr. årligt.

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen 29.01.2024, punkt 1.

Udvalget besluttede følgende tilføjelser til planen:

Afsnittet på side 12 om Princip 1:

”Et virkemiddel er også at arbejde med at indrette vejkryds og trafikreguleringer, så de prioriterer den kollektive trafik, særligt på steder med lokal trængsel og kødannelser, og et andet virkemiddel er at etablere grøn bølge for cyklister på centrale strækninger.”

Afsnittet ”Samarbejde og partnerskaber” på side 26:

”Vi vil også samarbejde med nabokommunerne og Regionen om fælles indsatser for at nedbringe den tværgående og gennemkørende biltrafik.”

”Vi vil samarbejde med virksomhederne for at finde løsninger på trængslen, der ikke øger biltrafikken samlet set. Vores fokus er rettet mod initiativer, der ikke kun afhjælper trængslen, men også sikrer, at den samlede biltrafik ikke øges. Ved at arbejde tæt sammen med virksomhederne ser vi frem til at udvikle og implementere initiativer, der ikke blot afhjælper trængslen, men også bidrager til en mere effektiv, miljøvenlig og samfundsansvarlig mobilitet.”

Indstilling

Trafik- og Teknikudvalget indstiller,

1. at Trafik- og Mobilitetsplan 2024 med ovenfor nævnte tilføjelser godkendes, og
2. at prioritering af indsatser i Trafik- og Mobilitetsplanen indgår i de 1- eller 2-årige handleplaner for indsatser i Trafiksikkerhedsplanen. Der følges op på udviklingen i biltrafik og cykeltrafik mindst hvert andet år, med henblik på en evt. justering af indsatsen for at nå de fastsatte mål om flere cykelture og mindre biltrafik.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.05.2002, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget 03.10.2022, punkt 5

Trafik- og Teknikudvalget 23.05.2023, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget 04.09.2023, punkt 3

Trafik- og Teknikudvalget 29.01.2024, punkt 1

Økonomiudvalget 06.02.2024, punkt 1

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Mobilitetsplan

Bilag 2: Forkortede tilkendegivelser med svar fra forvaltningen

Bilag 3: Uredigerede tilkendegivelser

Punkt 2: Ændringer i signalanlæg på Vadstrupvej for lettere adgang til erhvervskvarteret

24-1-05.13.01-P15

Beslutning

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Anthon Berentzen, Astrid Søborg og Pia Skou) stemte for indstillingen.

Signe Ejersbo, Trine Henriksen og Suleman Naim stemte imod.

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

På Vadstrupvej er der meget trafik til og fra erhvervskvarteret. I signalanlægget Vadstrupvej/Krogshøjvej kan kapaciteten forbedres ved at etablere højresvingsspil fra Vadstrupvej ned ad Krogshøjvej. Der har været dialog med Novo Nordisk, som vil afholde udgifterne til ændringen. Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte om ændringen skal gennemføres og i givet fald bemyndige By- og Miljøforvaltningen til at indgå en samarbejdsaftale med Novo Nordisk om finansiering.

Ændringer i signalanlæg på Vadstrupvej

På Vadstrupvej er der meget trafik til og fra erhvervskvarteret særligt i spidsbelastningsperioderne. En analyse af signalanlægget Vadstrupvej/Krogshøjvej har vist, at kapaciteten for signalanlægget kan forbedres for især morgentrafikken, hvis der etableres radar og en højresvingsspil.

Radaren kan detektere cyklisterne og sørge for, at de bliver prioriteret og får grønt lys på et nyt cykelsignal.

Højresvingspilen vil kun blive anvendt om morgenen, og det vil således være med til at forbedre tilkørselsforholdene til erhvervskvarteret. Ændringen vil øge muligheden for højresving fra Vadstrupvej ned ad Krogshøjvej.

Økonomi

Ændringen i signalanlægget estimeres at koste cirka 250.000 kr.

Novo Nordisk har meddelt, at de gerne vil afholde udgifterne. Dette er der hjemmel til i Vejlovens § 8 stk. 3.

Regning for signalændringerne vil efter aftale blive sendt direkte til Novo Nordisk.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at signalændringen udføres, og
2. at der indgås en samarbejdsaftale med Novo Nordisk om finansiering af signalændringen.

Punkt 3: Godkendelse af busomlægning ifm. letbanens åbning

21-57-05.00.00-P20

Beslutning

Trine Henriksen stillede følgende to ændringsforslag:

Forslag 1

”Bus 200S videreføres til Buddinge Station”

Signe Ejersbo, Trine Henriksen og Suleman Naim stemte for ændringsforslaget.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Anthon Berentzen, Astrid Søborg og Pia Skou) stemte imod ændringsforslaget.

Forslaget faldt.

Forslag 2

”Bus 200S videreføres til Buddinge Station via Gladsaxe Møllevej og Klausdalsbrovej for at øge den generelle dækning med kollektiv trafik og begrænse antallet af skift for passagerer, der skal videre med S-toget. Hvis bus 200S forhåbentlig på et tidspunkt omdannes til en BRT-bus med egen busbane, genvurderes videreførelsen til Buddinge Station som en del af den samlede ruteplanlægning.”

Trine Henriksen og Suleman Naim stemte for ændringsforslaget.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Anthon Berentzen, Astrid Søborg, Signe Ejersbo og Pia Skou) stemte imod ændringsforslaget.

Forslaget faldt.

Ad Indstillingen:

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Anthon Berentzen, Astrid Søborg og Pia Skou) stemte for indstillingen.

Signe Ejersbo, Trine Henriksen og Suleman Naim undlod at stemme.

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Når letbanen åbner, er der behov for at tilpasse busnettet. Trafik- og Teknikudvalget besluttede 08.05.2023, punkt 7, at sende et forslag til ændringer af busnettet i høring i oktober-november. Høringen er nu gennemført, der er modtaget få høringssvar.

By- og Miljøforvaltningen indstiller derfor, at busnettet ændres som foreslået, og at der afsættes 0,7 mio. kr. til indretning af stoppesteder i forbindelse med ændringerne.

Baggrund

I forbindelse med åbningen af letbanen i 2025 er det nødvendigt at tilpasse det eksisterende busnet. Der er indgået et samarbejde imellem de berørte kommuner og Movia på tværs af kommunegrænser under navnet Nyt Ringnet.

Baggrunden for Nyt Ringnet er, at det er væsentligt, at investeringen i letbanen ikke står alene, men at busdriften også tilpasses, så det samlede kollektive trafiknet opleves sammenhængende og attraktivt. Brugere af den kollektive trafik transporterer sig på tværs af kommunegrænser og efterspørger kollektive trafiktilbud i en større geografi end de enkelte kommuner. Det er derfor vigtigt, at busnettet sikrer en god opkobling til letbanen og det øvrige banenet, og at det er forberedt til den byudvikling, der forventes i letbanekommunerne i de kommende år.

Der er i forbindelse med planlægningen gennemført dialog og koordinering imellem kommunerne. I flere kommuner, herunder Gladsaxe Kommune, er der gennemført borgerhøringer i løbet af efteråret 2023. Det er aftalt imellem parterne, at den endelige beslutning skal foreligge i april 2024, og at ændringerne gennemføres i forbindelse med letbanens åbning i 2025.

Nyt Ringnet i Gladsaxe Kommune

I forbindelse med planlægningen af Nyt Ringnet i Gladsaxe har det primære formål været at sikre, at busdriften bidrager til et sammenhængende og attraktivt kollektivt trafiktilbud, og at busdriften er godt forbundet til de trafikale knudepunkter ved de nye letbanestationer.

Planlægningen af busdriften har taget udgangspunkt i de principper for busbestillingen, som Trafik- og Teknikudvalget besluttede 03.10.2022, punkt 1. Blandt andet at bustrafikken skal understøtte de store pendlerstrømme til arbejde/uddannelser ved at prioritere det strategiske net.

Da busnettet blev ændret i 2019 i forbindelse med åbningen af metroens Cityring i København, blev der set på muligheder for, at ændringerne også kunne fungere efter letbanens åbning. Ændringerne sikrede også, at busdriften blev flyttet væk fra ringvejen og i højere grad fungerer som tilbringerlinjer til Ring 3. Dette betyder også, at ændringerne i forbindelse med Nyt Ringnet er relativt begrænsede i Gladsaxe.

I Gladsaxe Kommune foreslås følgende ændringer af busnettet (bilag 1):

- Linje 166 ændres, så alle ture lægges forbi Gladsaxe Trafikplads og der opnås god forbindelse til letbanen. Det vil bl.a. give mulighed for at komme med linje 166 direkte til letbanen fra Mørkhøj. Forslaget vil medføre et øget tilskudsbehov i Gladsaxe på ca. 1,5-1,6 mio. kr. årligt.
- Linje 182 overtager betjeningen på Nybrovej fra den nuværende linje 191, der nedlægges i Gladsaxe. Linjen er i forslaget en dobbeltrettet ringlinje, der betjener imellem Lundtofte og Virum. For Gladsaxe har det været væsentligt, at den direkte forbindelse til Lyngby Station opretholdes. Det samlede forslag med 182 og 191 betyder et faldende tilskudsbehov på ca. 0,1 mio. kr. årligt.
- Linje 192 er en ny linje i Gladsaxe, der kører imellem Charlottenlund og Lyngby Station, herunder betjenes også Gentofte Hospital og Hellerup Station. I Gladsaxe vil linjen køre på Sandtoften/Gammelmosevej og give forbindelse til den nye letbanestation. Forslaget øger tilskudsbehovet med ca. 0,3-0,4 mio. kr. årligt.
- For at undgå paralleldrift foreslås Linje 200S afkortet ved Gladsaxe Trafikplads. Ændringen betyder et ekstra skift for de passagerer, der i dag benytter linjen frem til Buddinge Station. Ændringen betyder at Gladsaxes årlige tilskud på 1,9 mio. kr. bortfalder.

Høring

I forbindelse med den første politiske behandling af Nyt Ringnet besluttede Trafik- og Teknikudvalget 08.05.2023, punkt 7, at de foreslåede ændringer skulle sendes i offentlig høring. Der er gennemført en høring af forslagene i perioden 09.10.2023 til 17.11.2023.

I høringsperioden modtog By- og Miljøforvaltningen i alt syv høringssvar, herunder et fra Seniorrådet. Høringssvarene fremgår af bilag 2.

Henvendelserne omhandler primært:

- øget betjening i villakvarterer; Stengården, Maglegården, Mørkhøj, Regatta- og Aldershvilevej og Haspegårds-kvartererne,
- kort afstand til kollektiv trafik,
- tilgængelighed til den kollektive trafik,
- bedre adgang til kommunens servicecentre uden skift,
- problematikken ved at afkorte linje 200S, i stedet foreslås det at køre ad Gladsaxe Møllevej og Klausdalsbrovej til Buddinge Station,
- betjening af Hareskovbo og Bakkegården, og
- forslag til linjeføring for linje 182; primært angående forhold der vedrører Lyngby-Taarbæk

Høringssvarene har givet anledning til, at By- og Miljøforvaltningen har gennemgået de foreslåede busændringer igen, men det har ikke medført konkrete ændringsforslag. Det skyldes, at der samlet set er tale om forholdsvis små justeringer af det eksisterende net, og mange af ændringerne er en naturlig konsekvens af letbanens åbning på Ring 3. Forvaltningen vil tage ideer og forslag til busdriften med til kommende busbestillinger.

Tilkøb

I Gladsaxe Kommune kommer linje 182 til at overtage betjeningen på Nybrovej (v. Nybrogård Kollegiet), der i dag betjenes af linje 191. Forslaget indeholder en forringelse af betjeningsomfanget i weekenden i basisforslaget til den nye linje 182. Movia har beregnet økonomi for et eventuelt tilvalg i forhold til øget aften-, weekend- og myldretidsbetjening. Tilvalgene har en begrænset udvidet driftsøkonomi for Gladsaxe (0,3 mio. kr. årligt for alle tre tilvalg), men en væsentlig økonomi for Lyngby-Taarbæk Kommune (2,4-2,7 mio. kr. årligt for alle tilvalg). Hvis det alene er Tilvalg 1 der vælges, hvor der vil være halvtimesdrift både på hverdage og i weekenden, er den ekstra udgift på hhv. ca. 0,1 mio. kr. årligt for Gladsaxe Kommune og ca. 0,6 mio. kr. årligt for Lyngby-Taarbæk Kommune. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Tilvalg 1 vælges. Implementering af eventuelle tilvalg er afhængig af beslutninger i Lyngby-Taarbæk Kommune og Rudersdal Kommune.

Økonomi

Movia har genberegnet økonomien, og det forventes, at økonomien for Gladsaxe Kommune vil indebære en årlig mindreudgift på mellem 0,3 til 0,0 kr. pr. år. Et tilvalg med øget serviceniveau på linje 182 vil betyde en øget årlig udgift på ca. 0,1 til 0,3 mio. kr. En eventuelt øget finansiering i denne størrelsesorden kan indeholdes i den eksisterende økonomi for kollektiv trafik.

Fysiske anlægstiltag

I forbindelse med ændringerne af busnettet er der behov for at gennemføre enkelte fysiske tiltag som for eksempel etablering af nye stoppesteder. På Gammelmosevej/Sandtoften skal der indrettes nyt stoppested til linje 192 og eksisterende vejbump skal tilpasses busdrift, anlægsoverslag ca. 300.000 kr.

På Gladsaxevej skal linje 4A's stoppested flyttes tættere på Gladsaxe Ringvej og den nye letbanestation, anlægsoverslag ca. 200.000 kr.

På Buddinge Hovedgade foreslås det, at stoppesteder ved "Hesteskoen"/Gymnasiet til linje 166 forbedres, anlægsoverslag ca. 200.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der afsættes 700.000 kr. til indretning af de nye stoppesteder. Beløbet kan finansieres inden for det eksisterende budget for kollektiv trafik.

Derudover foreslår forvaltningen, at det løbende undersøges om der kan igangsættes tiltag, der kan forbedre bussernes fremkommelighed, det kan være signaltekniske eller fysiske tiltag som busbaner eller lignende. Konkrete forslag vil blive fremlagt for udvalget.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ændringerne af linjerne 166, 191, 192 og 200S ændres som beskrevet,
2. at Tilvalg 1 til linje 182 vælges, og
3. at der afsættes 0,7 mio. kr. til fysiske anlæg af stoppesteder til linje 4A, 166 og 192 fra kontoen kollektiv trafik.

Deltager i sagens behandling

Trafikplanlægger Nikolai K. Hansen, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 08.05.2023, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget 03.10.2022, punkt 1

Bilag

Bilag 1: Nyt Ringnet tilpasning af busnettet i Gladsaxe Movia

Bilag 2: Nyt Ringnet - Høringssvar

Punkt 4: Beslutning om ansøgning til Statens Cykelpulje 2024 for Vandledningsstiens krydsning af Vandtårnsvej

24-1-05.01.02-P05

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget skal godkende beslutning om at sende en ansøgning til Statens Cykelpulje 2024 om tilskud til etablering af signalreguleret stikrydsning af Vandtårnsvej ved Vandledningsstien.

Tidligere behandling af Vandledningsstiens krydsning af Vandtårnsvej

Trafik- og Teknikudvalget har tidligere behandlet løsningsmuligheder for Vandledningsstiens krydsning ved Vandtårnsvej. Udvalget blev orienteret på møde 31.05.2021, punkt 13, at By- og Miljøforvaltningen ville søge Statens Cykelpulje 2021 om tilskud til fire projekter, herunder etablering af stitunnel under Vandtårnsvej ved Vandledningsstien. Efterfølgende er der opnået tilsagn om tilskud fra Statens Cykelpulje 2021 til stitunnel under Vandtårnsvej. Bearbejdning af projektet har efterfølgende vist, at en tunnel ikke er en realistisk mulighed, og derfor har forvaltningen arbejdet videre med mulighederne for en signalløsning. Vejdirektoratet har desværre meddelt, at projektændringen ikke kan holdes inden for det projekt, der allerede er meddelt tilskud til, hvorfor der skal søges på ny.

Principløsning for Vandledningsstiens krydsning af Vandtårnsvej

By- og Miljøforvaltningen anbefaler en ny principløsning, hvor vandledningsstiens krydsning af Vandtårnsvej ændres til et signalreguleret kryds i terræn. Udover et signalanlæg indebærer løsningen også en mulig ombygning af den nordgående Vandtårnsvej ind mod HOFORs område.

En signalreguleret krydsning føles tryk for cyklisterne, da de kan krydse vejen uden at konflikte med bilerne. Det vil give anledning til at flere forældre kan lade deres børn benytte cykel på strækningen, blandt andet til og fra Grønnemose Skole, de mange idrætsfaciliteter i området og til den nye daginstitution. Det vil være muligt i forbindelse med projekteringen at arbejde med forskellige signaltekniske indstillinger, der vil kunne gøre signalet ekstra attraktivt for cyklisterne på Vandledningsstien. Løsningen vil i nogen grad også kunne medvirke til at få reduceret biltrafikkens hastighed på Vandtårnsvej.

Indsendelse af ansøgning til Statens Cykelpulje 2024

Cykelpuljens overordnede formål er at få flere til at cykle. Et af fire kriterier i prioritering af ansøgninger er "Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet". Da den nye principløsning lever op til dette kriterie, vurderes der at være en god mulighed for at opnå tilsagn om medfinansiering.

Der er frist 03.04.2024 for at indsende ansøgninger til Statens Cykelpulje 2024. Vejdirektoratet forventes at give en tilbagemelding i efteråret 2024. Hvis der opnås tilskud fra cykelpuljen, vil det konkrete projekt blive udarbejdet, og på baggrund heraf kan Trafik- og Teknikudvalget tage endelig beslutning om, hvorvidt projektet skal igangsættes.

Det bemærkes desuden at Supercykelstinetværket, som Gladsaxe Kommune er medlem af, vil søge Statens Cykelpulje 2024 om medfinansiering til skiltning, afmærkning, servicetiltag, kampagner og evaluering i forbindelse med anlæg af supercykelsti langs Ring 3. Det er i overensstemmelse med gældende beslutninger og prioriteringen i Gladsaxe Kommunes Handleplan for Trafiksikkerhed 2023-2025.

Økonomi

Anlægsprojekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, kan opnå en tilskudsandel på op til 50 procent fra Statens Cykelpulje 2024.

En samlet projektgennemførelse vurderes at koste op til 4,6 mio. kr. inkl. 40 procent projektreserver. Vejdirektoratets tilskudsbeløb vil påvirke Gladsaxe Kommunes forbrug på anlægsrammen.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at projektet finansieres fra anlægskontoen Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v., hvor der for nuværende er udisponerede midler til anlæg af en signalreguleret stikrydsning af Vandledningsstien ved Vandtårnsvej.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ansøges om tilskud til Statens Cykelpulje 2024 om etablering af signalreguleret stikrydsning af Vandtårnsvej ved Vandledningsstien, og
2. at der på puljen til trafiksanering foreløbigt disponeres 2,3 mio. kr. til anlægsprojektet.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 31.05.2021, punkt 13

Punkt 5: Temadrøftelse: Kollektiv mobilitet og Mobilitetsplan 2024

21-13-00.22.04-A30

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Temadrøftelse om kollektiv mobilitet og Movias Mobilitetsplan 2024

Ressourcedirektør Eskil Thuesen fortæller om nyt fra ekspertudvalget for kollektiv mobilitet, der blev nedsat i maj 2023. Ekspertudvalget består af ni medlemmer, der skal afrapportere deres samlede anbefalinger til transportministeren ved udgangen af 2024.

Udviklingschef Peter Juhl præsenterer Movias forslag til Mobilitetsplan 2024, som er i høring frem til 31.05.2024. Planen har fire hovedindsatser: Sammenhæng på tværs, Nye mobilitetsløsninger på landet, Partnerskaber for flere kunder og Klima og miljø.

Mobilitetsplan 2024 fremlægges endeligt for Movias bestyrelse i september 2024.

Deltager i sagens behandling

Ressourcedirektør Eskil Thuesen, Movia

Udviklingschef Peter Juhl, Movia

Trafikplanlægger Nikolai K. Hansen, Trafik og Mobilitet

Punkt 6: Orientering om nyt bilhus på Turbinevej 5

23-20736-02.00.00-A00

Adresse

Turbinevej 5, 2860 Søborg

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om byggetilladelse til at opføre et nyt bilhus på Turbinevej 5. Den tidligere stadsarkitekt Tina Saaby har været med i forhåndsdialogen, og projektet er tilpasset i forhold til dialogen. Projektet forelægges til orientering.

Projektet

Der ønskes opført en bygning, som forbinder de to bygninger på Turbinevej 5 og Turbinevej 7, se bilag 1. En del af bygningen er i to etager, og en anden del af bygningen er i en etage. Bygningen kommer til at indeholde kontor, administration, bilsalg, udstilling, parkering og lager. Bygningen udføres i glas, beton og alu kassetter, se bilag 2.

Facaden mod Turbinevej vil få store vinduespartier, så det er muligt at se de udstillede biler og livet inde i bygningen. Arealet foran bygningen forbliver et grønt areal, men etableres med grøfter til håndtering af regnvand og stier, så fodgængere kan komme tæt på udstillingsvinduerne.

Afvielser fra lokalplanens bestemmelser

Ejendommen er omfattet af Partiel Byplan 11, tillæg 2, som fastsætter:

§ 6, stk. 1, En højde på højst 12 meter målt i forhold til et niveauplan, der fastsættes af kommunalbestyrelsen i hvert enkelt tilfælde.

- Tagteknik på taget af bygningen overskrider højden med 1,5 meter, og trapperummet overskrider med 0,7 meter. Bygningsdelene er trukket tilbage fra facaden, og teknikken er inddækket med et hegn i strækmetal, overskridelsen kan ses på bilag 2.

§ 6, stk. 5, afstand fra bygning til skel i afsnit I og II skal være mindst ti meter, henholdsvis otte meter.

- Bygningen overskrider afstanden til skel mod vej med ca. 0,3 meter fra 1. sal og op, da 1. sal har en udkragning. Det vil sige, at facaden på 1. sal rager lidt ud over facaden i stueetagen.

§ 7, stk. 2, Langs Dynamovej, Turbinevej, Transformervej og Generatorvej skal bebyggelsen placeres med facaden i byggelinjen, så hegn mod vejen indskrænkes mest muligt.

- Bygningen mellem Turbinevej 5 og Turbinevej 7 er ikke placeret med facade i byggelinjen.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

By- og Miljøforvaltningen har vurderet, at afvigelserne er acceptable, og der kan gives dispensation. Afvigelserne kan accepteres, fordi de høje dele af bygningen er mindre og trukket væk fra facaden. Det betyder, at de ikke syner dominerende fra vej, da overskridelsen mod vej er mindre og kun sker fra 1. sal og op. Bygningen tilpasser sig derudover de eksisterende bygningers placering ved ikke at ligge i facadelinjen, og det er i overensstemmelse med andre byggerier i området.

Orientering om forhold i henhold til Vejloven

Forskellige ledningsforhold i ansøgers projekt er placeret uden for egen grund på matrikulært vejareal. Vejmyndigheden ønsker ikke at give tilladelse til, at dele af projektet kan placeres på vejareal, da bygning med tilhørende tekniske anlæg bør holdes på egen grund.

Arealet bruges for nuværende ikke til vejformål. Der pågår en dialog mellem forvaltningen og ansøger om mulighederne for eventuelt at købe arealet. Når forholdet er afklaret, skal Trafik- og Teknikudvalget i sidste ende godkende et eventuelt salg af vejarealet.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Kort med skitsering af bygning

Bilag 2: Facader

Punkt 7: Orientering om tilbagemelding fra Vejdirektoratet vedr. kommunal drift og vedligehold af private fællesveje

22-71-05.00.00-G01

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget har tidligere drøftet muligheden for kommunal drift og vedligehold af de private fællesveje. By- og Miljøforvaltningen har i forbindelse med budgetforhandlingerne 2024-2027 undersøgt, om samtlige udgifter kan opkræves hos grundejerne. Hermed orienteres om Vejdirektoratets udtalelse om, at samtlige udgifter ikke kan viderefaktureres til grundejerne, hvilket vil betyde en ekstra udgift i forbindelse med kommunal drift og vedligehold af de private fællesveje.

Baggrund

Trafik- og Teknikudvalget drøftede på møde 23.05.2023, punkt 1, muligheden for tilbud om kommunal drift og vedligehold af private fællesveje. Forvaltningen blev bedt om at undersøge, om samtlige udgifter til både administration og konkret arbejde på vejene kan opkræves af grundejerne, og om eventuelle kommunale udgifter vil belaste servicerrammen.

By- og Miljøforvaltningen har henvendt sig til Vejdirektoratet, som meddelte i svar af 07.08.2023, at samtlige udgifter ikke kan viderefaktureres til grundejerne. By- og Miljøforvaltningen stillede herefter opfølgende spørgsmål, som resulterede i, at Vejdirektoratet trak deres udtalelse tilbage og afgav endeligt svar 20.10.2023. Forvaltningens første brev af 02.06.2023 og andet brev af 04.08.2023, samt Vejdirektoratets endelige svar af 20.10.2023 er vedlagt som bilag til sagen.

Mulighed for viderefakturering af udgifter til grundejerne

By- og Miljøforvaltningen har gennemgået svarene fra Vejdirektoratet og kan på den baggrund oplyse, at flere udgifter end først antaget kan viderefaktureres til grundejerne, dog ikke alle udgifter. De udgifter, som ikke kan viderefaktureres, vil belaste kommunens servicerramme.

Det kan ikke endeligt afgøres præcis hvilke udgifter, der kan viderefaktureres til grundejerne ud fra Vejdirektoratets svar, og det bemærkes, at det i sidste ende er en domsstolsafgørelse.

Med afsæt i opgørelsen over anslåede udgifter ved kommunal drift og vedligehold, som var vedlagt i bilag 1 til Trafik- og Teknikudvalgsmødet 23.05.2023, punkt 1, vurderes det skønsmæssigt, at der fortsat vil være tale om en engangsudgift på ca. 2-4 mio. kr. i forbindelse med aftaleindgåelse. Det vurderes, at størstedelen af denne udgift ikke kan viderefaktureres til grundejerne, og derfor skal afholdes af kommunen.

På baggrund af Vejdirektoratets seneste udtalelse vurderes det, at en større del af de årlige løbende administrative udgifter til varetagelse af aftalerne kan viderefaktureres til grundejerne end først antaget. Det vurderes dog stadig skønsmæssigt, at der vil være årlige udgifter på mindst 0,5-1 mio. kr., som ikke kan viderefaktureres til grundejerne, men skal afholdes af kommunen.

I budget 2024-2027 er der ikke afsat finansiering til kommunal drift og vedligehold af private fællesveje. Såfremt der er et politisk ønske om at arbejde videre med mulighederne om kommunal drift og vedligehold af private fællesveje, skal det derfor inddrages i den årlige budgetproces.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 23.05.2023, punkt 1

Bilag

Bilag 1: Forvaltningen - Spm. om hjemmel til at opkræve administrative udgifter 02.06.2023

Bilag 2: Forvaltningen - Suppl. spm. om hjemmel til at opkræve admin. udgifter ifm. kommunal drift, vedligeholdelse af private fælles veje 04.08.2023

Bilag 3: Vejdirektoratets svar 20.10.2023

Punkt 8: Orientering om klagesager 2023

20-2-02.00.00-G01

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøafdelingen orienterer årligt om status for klagesager på Trafik- og Teknikudvalgets område.

De tidligere klageinstanser Planklagenævnet og Statsforvaltningen er blevet samlet i Nævnenes Hus.

Klagesager på planområdet afrapporteres til Økonomiudvalget.

Oversigt over klagesager for byggesagsområdet samt trafik og mobilitetsområdet i 2023

Afdeling	Sag	Dato	Afgørelse	Bemærkninger
BMF/Byggesag	Klage over afslag på carport med indbygget udhus, Huldbergs Alle 34B Klagenummer 1043278	02.01.2023	Klage tilbagekaldes	Klage annulleret, da klager har modtaget ny afgørelse (afslag annulleret).
BMF/Byggesag	Klage over afslag til bygning med kontor, Buddinge hovedgade 148 Klagenummer 1045358	23.02.2023	Klagen kan ikke imødekommes	Kontorbygning sidestilles med beboelsesbygning, opføres som selvstændig bygning i baghaven. 2 fritliggende beboelsesbygninger er i strid med lokalplanen.
BMF/Byggesag	Klage over afslag på bibeholdelse af to skure, Landerslevvej 37 Klagenummer 1046106	27.02.2023	Verserende	
BMF/Byggesag	Klage over § 14 forbud, mod opførelse af tilbygning og skur, Kongshvilebakken 68 Klagenummer	22.05.2023	Klagen kan ikke imødekommes	Klager henviser til andre i området, som har fået lov til lignende bebyggelse. Mener det er i strid med lighedsgrundsætningen. Nævnet finder ikke at kommunen som følge af

1048216

lighedsgrundsætningen
var afskåret fra at
nedlægge §14-forbud.

BMF/Byggesag Klage over afslag 11.07.2023 Verserende
på bibeholdelse af
udført forlængelse
af carport,
Aldershvilevej 18

Klagenummer

1050015

BMF/Byggesag Klage over aftale 14.07.2023 Klage afvist
med
grundejerforening
om regler og
princip for
placering af
afkast, Lauggårds
Alle 61

Klagenummer

1050159

BMF/Byggesag Klage over 18.07.2023 Verserende
dispensation til
opførsel af
dobbeltthus, Knuds
Alle 47

Klagenummer

1050327

BMF/Byggesag Klage over 17.07.2023 Verserende
dispensation til
opførsel af
dobbeltthus,
Stengårds Alle 91

Klagenummer

1050251

BMF/Byggesag Klage over påbud 22.08.2023 Verserende
om ændring af
hævet
opholdsareal,
Lauggårds Alle 47

Klagenummer

1051453

BMF/Byggesag Klage over § 14 19.12.2023 Verserende
forbud,
ombygning og
tilbygning til 12
nye boliger,

Buddinge
Hovedgade 161

Klagenummer

1056910

BMF/Byggesag	Klage over afslag på lovliggørelse af hegn, Snogegårdsvej 134	16.10.2023	Verserende
--------------	---	------------	------------

Klagenummer

1053237

BMF/Byggesag	Klage over terrænregulering, Skovbrynet 12	29.11.2023	Verserende
--------------	--	------------	------------

Klagenummer

1054646

BMF/Byggesag	Klage over tilladelse til enfamiliehus (manglende partshøring), Helmsvej 17	20.12.2023	Verserende
--------------	---	------------	------------

Klagenummer

1056449

BMF/Trafik og Mobilitet	Klage til Vejdirektoratet over tilladelse til at hæk kan stå på offentligt vejareal	28.02.2023	Vejdirektoratet afviser klagen, da klager ikke er klageberettiget
-------------------------	---	------------	---

VD-sagsnr.
23/00151

BMF/Trafik og Mobilitet	Klage til Folketingets Ombudsmand over Gladsaxe Kommunes behandling af henvendelse vedr. affaldsbeholdere og hæk.	03.04.2023	Ombudsmanden beder klager om at vente, til klager har modtaget svar fra Gladsaxe Kommune, før klager tager stilling til om der er grundlag for at klage til Ombudsmanden igen.	Gladsaxe Kommune har svaret klager
-------------------------	---	------------	--	------------------------------------

Ombudsmandens

Sags. Nr.
22/05979

BMF/Trafik og Mobilitet	Klage til Vejdirektoratet vedr. manglende	02.05.2023	Vejdirektoratet afviser klagen, da kommunen
-------------------------	---	------------	---

dokumentation for
opkrævning af
udgifter til
vejbelysning

ikke ses at have
truffet en
forvaltningsretlig
afgørelse.

VD-sagsnr.
23/06280

BMF/Trafik og
Mobilitet

Klage til
Vejdirektoratet
over påbud om at
fjerne
skraldespande fra
offentligt vejareal

17.11.2023

Vejdirektoratet
afviser at
behandle klagen,
da den er
indgivet efter
klagefristens
udløb.

VD sagsnr.
23/16857

BMF/Trafik og
Mobilitet

Klage til
Vejdirektoratet
over tilladelse til
at hæk kan stå på
offentligt vejareal

17.11.2023

Vejdirektoratet
afviser klagen,
da klager ikke er
klageberettiget.

VD-sagsnr.
23/16857

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 9: Afrapportering af Trafik- og Teknikudvalgets studietur til Göteborg

21-13-00.22.04-A30

Meddelelse

Der er nu udarbejdet en afrapportering af Trafik- og Teknikudvalgets studietur til Göteborg 15.08-17.08.2023.

Trafik- og Teknikudvalgets tur til Göteborg havde fokus på trafikplanlægning - særligt kollektiv trafik, samarbejdet blandt kommunerne i regionen omkring Göteborg og på udviklingen og planlægningen i Göteborg.

Rapporten er vedlagt.

Bilag

Bilag 1: Rapport for Trafik- og Teknikudvalgets studietur 2023

Punkt 10: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Letbanenotat februar 2024

Punkt 11: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

-

Punkt 12: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30