

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 19-01-2004

Mødedato Mandag d. 19. januar 2004 kl. 16:30

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

OPLÆG TIL HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKSTØJ.....	3
DRIFTSOMRÅDET. PLANLAGT BYGNINGSVEDLIGEHOLDELSE 2004. ANLÆGSBEVILLI	5
EVALUERING AF ZONE 40 PROJEKTER.....	8
MEDDELELSER.....	10

Punkt 1: OPLÆG TIL HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKSTØJ

TTU 19.01.2004, nr. 1

TTU 19.01.2004, nr. 1

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.01.2004 Nummer: 1

OPLÆG TIL HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKSTØJ

Trafik- og Teknikudvalget besluttede på møde 16.12.2002 at iværksætte udarbejdelsen af en handlingsplan for trafikstøj for Gladsaxe Kommune.

Der foreligger nu et oplæg fra TetraPlan (**bilag nr. 1**) til udvalgets medlemmer.

Oplægget indeholder forslag til indsatsområder, og der peges på aktuelle virkemidler for Gladsaxe Kommune og disses støjreducerende potentiale i forhold til den foreslåede målsætning om at halvere antallet af boliger belastet med mere end 65 dB.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at kommentarer til oplægget fra Vejdirektoratet, Københavns Amt og Bane-styrelsen forventes at foreligge på udvalgets møde 19.01.2004.


I det videre forløb foreslås gennemført en mere detaljeret analyse af konsekvensen af de nævnte virkemidler på konkrete projektforslag, samt at der afholdes borgermøde med efterfølgende politisk behandling af handlingsplanen.

Tidsplan:

Jan.-feb. 2004	Udarbejdelse og konsekvensanalyse af konkrete projektforslag
Marts 2004	Forslag til konkrete projektforslag forelægges TTU
April-maj 2004	Borgermøde/offentlighedsfase
Juni 2004	Endelig politisk behandling af støjhandlingsplan

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der på baggrund af målsætningen i oplægget til støjhandlingsplanen udarbejdes konkrete konsekvensvurderede projektforslag til støjbekæmpelse, og
at tidsplanen godkendes.

TTU 16.12.2002, sag nr. 129 

TTU:

Kristian Niebuhr stillede ændringsforslag om, at målsætningen i oplægget på 65 dB(A) skulle ændres til 55 dB(A).

For stemte Kristian Niebuhr.

Imod stemte 5 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ebbe Skovsgaard).

Henrik Sørensen undlod at stemme.

Ebbe Skovsgaard stillede ændringsforslag om, at der for både 55 og 65 dB(A) udarbejdes konsekvensvurderede projektforslag til støjbekæmpelse.

For stemte 4 (Peter Brooker, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).

3 undlod at stemme (Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ole Rasmussen).

Tidsplanen blev godkendt.

**Punkt 2: DRIFTSOMRÅDET. PLANLAGT
BYGNINGSVEDLIGEHOLDELSE 2004. ANLÆGSBEVILLING**

TTU 19.01.2004, nr. 2

TTU 19.01.2004, nr. 2

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.01.2004 Nummer: 2

DRIFTSOMRÅDET. PLANLAGT BYGNINGSVEDLIGEHOOLDELSE 2004. ANLÆGSBEVILLING

På anlægsbudgettet for 2004 er der afsat rådighedsbeløb på 2.500.000 kr. til renoveringsopgaver på Materielgården og driftsafdelingens satellitter. Heraf er 1.800.000 kr. disponeret til renovering af Materielgårdens asfaltbelæggninger. For disse bygninger samt toiletbygningen på Søborg Torv er der endvidere i driftsbudgettet afsat bevillinger til bygningsvedligeholdelse på i alt 363.793 kr.

Byrådet har 09.04.2003 truffet principiel beslutning om, at systematisk bygningsvedligeholdelse, som det hidtil har været praktiseret for bl.a. skoleområdet, fra 2004 skal omfatte alle kommunale ejendomme. Herudover at teknik- og miljøforvaltningen samtidigt overtager det forvaltningsmæssige ansvar som udøvende bygherre for planlagt bygningsvedligeholdelse i de kommunale ejendomme.

Udmøntningen af denne beslutning er beskrevet i vedlagte notat (bilag nr. 2), der udgør det administrative grundlag for den kommunale bygningsvedligeholdelse fra 2004.

Et hovedprincip er, at finansieringen af planlagt bygningsvedligeholdelse samles i puljer for større bygningsområder. Puljerne behandles som årlige anlægsbevillinger.

Inden for hvert bygningsområde prioriteres bygningsvedligeholdelsen tværgående efter bygningsfaglige kriterier. Grundlaget er 10-årige vedligeholdelsesplaner, der løbende ajourføres. Årligt konkretiseres dette i en vedtaget aktivitetsplan, der er tilpasset de givne økonomiske rammer. Prioritering af vedligeholdelsesaktiviteter sker efter fælles retningslinier.

Driftsområdet er ét bygningsområde og omfatter de kommunale ejendomme under Trafik- og Teknikudvalget, jf. nedenstående oversigt.

Ejendomsafdelingen har ajourført vedligeholdelsesplanerne for disse ejendomme og prioriteret aktiviteterne i 2004 i forhold til en økonomisk ramme på 925.000 kr. De prioriterede aktiviteter fremgår af vedlagte aktivitetsoversigt (bilag nr. 3), der refererer til den reviderede vedligeholdelsesplan.

Det bemærkes, at der for Materielgårdens bygninger er oparbejdet et væsentligt vedligeholdelsesmæssigt efterslæb. Det er derfor efter ejendomsafdelingens vurdering nødvendigt, at området ekstraordinært tilføres i alt ca. 2,2 mio. kr. i 2005/2006 i forhold til det vedtagne anlægsbudget for overslagsårene 2005-2007. Særligt tagkonstruktioner og ovenlys er i ringe stand.

Den fremlagte aktivitetsplan for 2004 medfører følgende udgiftsfordeling på de enkelte ejendomme:

	Materielgården	600.000 kr.
	Centraldepot Egegården	240.000 kr.
	Distriktscenter Bagsværd	40.000 kr.
	Mandskabsrum Aldershvileparken	20.000 kr.
	Off. toiletter Nybrovej	10.000 kr.
	Off. toiletter Søborg Torv	15.000 kr.
	I alt	925.000 kr.

Vedligeholdelsesopgaverne udbydes afhængigt af omfang og karakter i underhåndsbud eller begrænset udbud i licitation. Det tilstræbes, at opgaverne udbydes som fagentreiser.

Finansiering

Bevillingen, der skal finansiere planlagt bygningsvedligeholdelse 2004 for driftsområdet, sammensættes dels af det afsatte rådighedsbeløb til renovering af Materielgården, dels af de afsatte driftsbevillinger til bygningsvedligeholdelse.

Der foreslås følgende finansiering:

	Rådighedsbeløb i anlægsoversigten	
	Materielgården mv. renoveringsopgaver	700.000 kr.
	Overførsel fra drift til anlæg	
	Materielgården, bygningsvedligehold	40.000 kr.
	Centraldepot Egegården, bygningsvedligehold	23.000 kr.
	Distriktscenter Bagsværd, bygningsvedligehold	34.000 kr.
	Toiletbygning Søborg Torv, bygningsvedligehold	51.000 kr.
	Driftsbygninger, extraord. bygningsvedligehold	77.000 kr.
	Anlægsbevilling i alt	925.000 kr.

Det er forudsat, at de afsatte driftsbevillinger på 363.793 kr. herefter udgør i alt 138.000 kr., som skal finansiere daglig vedligeholdelse, der varetages lokalt af Driftsafdelingen.

Fra 2005 vil omlægningen være indarbejdet i budgettet, så hele bevillingen til planlagt bygningsvedligeholdelse for driftsområdet optræder som ét årligt rådighedsbeløb i anlægsbudgettet.

Tidsplan.

Behandling TTU 19.01.2004
Behandling ØU 27.01.2004
Behandling Byrådet 04.02.2004

Udbud og aftaler om opgavernes gennemførelse forudsættes iværksat fra 04.02.2004. Udførelsen af opgaverne fordeles mest hensigtsmæssigt over kalenderåret efter nærmere aftale med driftsafdelingen.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller


at den foreslåede aktivitetsplan for 2004 godkendes,

at gennemførelsen varetages af ejendomsafdelingen som beskrevet,

at der gives anlægsbevilling på 925.000 kr., og

at der søges tillæg til rådighedsbeløb på 225.000 kr. finansieret fra konkrete driftskonti som beskrevet, således at det samlede rådighedsbeløb er 2.725.000 kr.

Til Økonomiudvalget

BR 09.04.2003, sag nr. 96 

TTU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget.

Punkt 3: EVALUERING AF ZONE 40 PROJEKTER

TTU 19.01.2004, nr. 3

TTU 19.01.2004, nr. 3

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.01.2004 Nummer: 3

EVALUERING AF ZONE 40 PROJEKTER

Byrådsmedlem Kristian Niebuhr har, på baggrund af en artikel i Jyllandsposten 31.12.2003, hvor vej- og parkchef Ivan Christensen har været interviewet, ønsket en orientering om statistik og undersøgelser i forbindelse med hastighedsprojekterne.

Mørkhøj projektet blev udført i 1996, Maglegårds projektet i 1998 og etablering af zone 40 på resten af kommunens boligveje i 2000.

Ud af et vejnet på ca. 157 km kommuneveje er ca. 130 km forsynet med 40 km/t eller lavere hastighedsbegrænsning.

Projekterne har været evalueret i flere tempi.

Mørkhøj projektet blev evalueret i 1999 jf. Vejdirektoratets rapport 182 (**Udleveres på mødet**). Rapporten indeholdt kun en foreløbig vurdering af effekten mod trafikuheld. Den supplerende undersøgelse med hensyn til effekten mod trafikuheld blev udført i 2001 (**bilag nr. 4**). Resultaterne fra Mørkhøjprojektet var hastighedsreduktioner på mellem 14-32 % svarende til en gennemsnitlig reduktion af hastighedsniveauet fra 48 km/t til 37 km/t. En spørgeskema undersøgelse blandt ca. 1100 beboere viste at ca. 70 % af beboerne var tilfredse med den ny hastighedsgrænse på 40 km/t. Ca. 5 % ønskede en endnu lavere hastighedsgrænse og ca. 22 % foretrak 50 km/t. Uheldsundersøgelsen fra 2001 viste en reduktion af antallet af færdselsuheld på 71 % og en reduktion i antallet af tilskadekomne på 80 %. Resultaterne fra Mørkhøj projektet medførte at Gladsaxe Kommune i 2001 modtog Trafiklivsprisen.

Maglegård projektet blev evalueret i 2000 (**Udleveres på mødet**). Hastighedsreduktionen var gennemsnitlig 19 % svarende til 6 km/t. På veje i kvarteret med et tidligere hastighedsniveau på ca. 49 km/t – Maglegårds Alle – faldt hastighedsniveauet til ca. 41 km/t. En foreløbig uheldsanalyse viste mere end en halvering af uheldene. En spørgeskemaundersøgelse blandt ca. 900 af kvarterets beboere viste at 67 % var tilfredse med 40 km/t zonen, 10 % ønskede endnu lavere hastighedsniveau og 21 % foretrak 50 km/t.

Zone 40 projektet på resterende boligveje i Gladsaxe Kommune er foreløbig evalueret i 2003 (**bilag nr. 5**). Undersøgelsen viste en gennemsnitlig hastighedsreduktion på ca. 19 %. En foreløbig uheldsanalyse pegede på en uheldsreduktion på 30 %. En spørgeskemaundersøgelse blandt 270 husstande viste at ca. 70 % foretrak 40 km/t eller lavere hastighed. Ca. 13 % foretrak 50 km/t.

Teknik- og miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering

TTU:

Til efterretning.

Punkt 4: MEDDELELSER

TTU 19.01.2004, nr. 4

TTU 19.01.2004, nr. 4

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.01.2004 Nummer: 4

MEDDELELSER

MEDDELELSER

TTU:

Blå orienteringer:

- nr. 1 Søborg Torv – kørsel fra strædet og ud på Søborg Hovedgade.
- nr. 2 Opsætning af færdselstavler.
- nr. 3 Busstele – Status efter K.E.N. ApS' konkurs.
- nr. 4 Motorring 3 – Orienteringsmøder forud for besigtigelsesforretninger.

Ole Rasmussen	spurgte, hvor arbejdere som bor på en byggeplads er tilmeldt med henblik på brand- og sikkerhed m.v.
Ebbe Skovsgaard	spurgte til snerydningen siden 1. januar 2004. Han mente ikke, der var ryddet på Skovbrynet, og Hemsvej.
Kristian Niebuhr	pegede på, at der flere steder ikke var ryddet for sne ved fodgængerovergange.
Ole Rasmussen	spurgte, hvorfor der flere steder var ryddet for sne på cykelstier og ikke på fortovet.
Henrik Sørensen	bad, på baggrund af henvendelse fra borger på Erik Bøghs Alle, om besigtigelse i forbindelse med sagens behandling på næste møde.