

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 23-05-2023

Mødedato Tirsdag d. 23. maj 2023 kl. 19:00

Mødested Mødelokale 2608 Gladsaxeværrelset

Indholdsfortegnelse

Mulighed for tilbud om kommunal drift og vedligehold af private fællesveje.....	3
Høring: Udkast til Movia-rapport vedr. gagarering af rutebusser i Københavnsområdet.....	7
Trafik- og Teknikudvalget budgetopfølgning 1. kvartal 2023.....	9
Godkendelse af Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2024-2027.....	12
Højgård Sø - plejetiltag for bevaring af vandspejl.....	14
Placering af skulptur ved Magle Torv.....	18
Temadrøftelse om den nye Trafik- og Mobilitetsplan.....	19
Parken ved Bindeledet, status og videre proces.....	21
Opsætning af vikingespillebrikker i Smør- og Fedtmosen.....	23
Orientering om status Post Nord Danmark Rundt i Bagsværd 2023.....	25
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	27
Status Letbane.....	28
Godkendelse.....	29

Punkt 1: Mulighed for tilbud om kommunal drift og vedligehold af private fællesveje

22-71-05.00.00-G01

Beslutning

Et enigt udvalg besluttede, at sagen inddrages i forhandlingerne om budget 2024-2027, og at forvaltningen undersøger, om samtlige udgifter til både administration og konkret arbejde på vejene kan opkræves ved tilbud om kommunal drift og vedligehold af private fællesveje, og om der vil kunne etableres en ordning efter princippet om indtægtsdækket virksomhed, som ikke vil belaste kommunens serviceramme.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om Gladsaxe Kommune skal tilbyde at udføre de pligter, der er pålagt grundejerne med at varetage vintervedligeholdelse og renholdelse og drift og vedligeholdelse af private fællesveje i Gladsaxe. En lovændring har åbnet for muligheden for, at kommunen indgår aftale om, at opgaverne udføres af kommunen mod betaling.

Sagens baggrund

Tidligere udførte Gladsaxe Kommune på vegne af vejforeningerne både vintervedligeholdelse og renholdelse samt drift og vedligeholdelse af ca. 50% af de private fællesveje. Vejforeningerne betalte et fast standardbeløb for ordningen. På grund af ændret lovgivning blev ordningen ændret i 2012, således at der blev opkrævet betaling for det faktiske forbrug ud fra standard enhedspriser. I 2017 slog Ankestyrelsen fast, at en lignende ordning i Lyngby-Taarbæk Kommune om vintervedligeholdelse og renholdelse ikke var lovlig i forhold til kommunalfuldmagtsreglerne, og som følge heraf ophørte ordningen i Gladsaxe Kommune.

I 2022 blev det efter en lovændring muligt at indgå aftaler om kommunal udførelse af vintervedligeholdelses- og renholdelsesopgaver for grundejernes regning, såfremt dette beslutes af kommunalbestyrelsen. Der er dog andre betingelser for etableringen af en sådan ordning, end dem der i sin tid lå til grund for den tidligere praksis i Gladsaxe Kommune.

I Gladsaxe Kommune er der registreret ca. 110 private fællesveje med en samlet længde på ca. 20 km samt en række stikveje ind til koteletgrunde. Der er et ønske fra flere grundejerforeninger, herunder fra Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune, at kommunen igen tilbyder at udføre de pligter, der er pålagt grundejerne med vintervedligeholdelse, renholdelse samt vedligeholdelse af de private fællesveje.

Mulighed for aftaleindgåelse om drift, vedligeholdelse, vintertjeneste mv. af private fællesveje

Med lovændringen i 2022 er der etableret et grundlag for, at kommunen kan indgå aftale om henholdsvis ”vintervedligeholdelses- og renholdelsesopgaver” og ”drift og vedligeholdelse” af private fællesveje.

Vintertjeneste og renholdelse

Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at kommunen vil tilbyde at indgå aftaler om udførelse af de pligter, der er pålagt grundejerne med vintervedligeholdelses- og renholdelsesopgaver på grundejernes regning.

I Gladsaxe er praksis, at kommunal rydning af sne altid sker først på de største veje, og at de mindre veje sjældent vil blive ryddet. Da de fleste private fællesveje er mindre veje, vil det betyde, at disse veje i praksis sjældent vil få ryddet sne, selvom der er indgået en aftale om, at vejstrækningerne indgår som en del af den kommunale vinterbekæmpelse.

I bilag 1 er der en nærmere beskrivelse af vilkår for eventuel kommunal vintertjeneste og renholdelse.

Vejvedligeholdelse

Grundejerne på en privat fællesvej er ansvarlige for vejens løbende vedligeholdelse og stand.

Vejmyndigheden kan i den forbindelse bestemme, at kommunen overtager grundejernes forpligtelser i forhold til vejvedligeholdelse. Dette kan kommunen eksempelvis vælge at gøre, hvis der er vej- og trafik hensyn, der taler for det. Der vil være tale om en individuel vurdering af den konkrete vej, hvor der skal foretages en afvejning af de relevante saglige, almene trafik- og færdselshensyn i forhold til vejens vedligeholdelse.

I bilag 1 er der en nærmere beskrivelse af vilkår for eventuel kommunal drift og vedligeholdelse.

Udgifter til aftaleindgåelse om kommunal drift, vedligeholdelse vintertjeneste m.v.:

Hvis Gladsaxe Kommune vælger at tilbyde grundejerne en aftale om kommunal vintertjeneste, renholdelse og/eller vedligehold, vil det medføre en engangsudgift på skønsmæssigt 2-4 mio. kr. samt et betydeligt ressourcetræk på medarbejdere. De årlige ekstra administrationsudgifter vil herefter skønsmæssigt være 0,5-1,5 årsværk. I bilag 1 er der en nærmere beskrivelse af udgifterne.

Kommunal overtagelse af de private fællesveje

Et alternativ til at tilbyde aftaler om kommunalt vedligehold og drift af de private fællesveje kan være, at Gladsaxe Kommune beslutter, at en privat fællesvej skal overtages som kommunal vej. Kommunen har dog ikke frie hænder.

Kommunen skal optage en vej som kommunal, hvis mere end 50 % af trafikken på vejen er gennemkørende. Alternativt skal kommunen anlægge trafikregulerende tiltag, der skal nedbringe den gennemkørende trafik.

Kommunen kan optage en vej som kommunal vej ud fra en samlet trafikal vurdering, og formålet må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold. Beslutningen om at overtage veje beror derfor på et skøn over vejens betydning for den kommunale færdsel og generelle holdninger til, hvilke opgaver kommunen skal prioritere at bruge sine ressourcer på.

Et snit kan være, at hvis vejen kun anvendes af dem, der bor på vejen, skal den forblive privat. Her skal der i hvert enkelt tilfælde ses på, om vejen anvendes til andet end blot at betjene de ejendomme, der ligger langs vejen – f.eks. om der er kommunale funktioner, gennemkørende trafik, adgang til attraktioner eller parkering af udefrakommende. En blind vej vil kunne optages, hvis den for eksempel anvendes til parkering af andre end beboerne, fordi den ligger tæt på en station, på butikker, en kommunal funktion eller et naturområde.

Mulighed for overtagelse af private fællesveje i Gladsaxe Kommune

Hvis ovenstående snit overføres til Gladsaxe Kommune, er det overordnede skøn, at der er knapt 20 private fællesveje med en samlet længde på ca. 5 km, hvor der ligger institutioner, skoler og lignende kommunale bygninger. Yderligere vil

nogle private fællesveje kunne overtages med begrundelse i andre trafikale hensyn. Skønsmæssigt vurderes det, at maksimalt ca. 40-50 private fællesveje med en samlet længde på ca. 10-11 km kan optages som kommunale veje.

Hvis der træffes beslutning om at overtage de ca. 40-50 private fællesveje, vil det som udgangspunkt medføre en engangsudgift på skønsmæssigt ca. 5-8 mio. kr., hvor beløbet dog forventeligt kan reduceres med 25-50 %, hvis der stilles betingelser for overtagelsen. Efterfølgende vil den årlige ekstra driftsomkostning være skønsmæssigt ca. 2-2,5 mio. kr. I bilag 1 er der en nærmere beskrivelse af udgifterne.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Uanset om man skulle vælge at tilbyde nye aftaler eller at overtage private fællesveje, vil det være forbundet med betydelige omkostninger – dels engangsudgifter, dels løbende drift i form af enten administrationsomkostninger ved aftaleindgåelse eller øgede driftsomkostninger som følge af overtagelse. Set i lyset af de aktuelle udfordringer med stigende omkostninger på velfærdsområderne og deraf følgende pres på servicerammen, er det forvaltningens anbefaling, at Gladsaxe Kommune ikke skal tilbyde aftaler om drift og vedligehold eller igangsætte overtagelse af private fællesveje.

Forvaltningens skøn over ressourceforbruget ved aftaleindgåelse eller overtagelse tager bl.a. afsæt i erfaringerne fra Lyngby-Taarbæk Kommune, som har besluttet at overtage en del af de private fællesveje. Her er erfaringen, at overtagelsen lægger beslag på et betydeligt ressourcetræk. Der er afsat i alt 12,8 mio. kr. til forarbejdet og 3,6 mio. kr. årligt til den efterfølgende drift.

Da der tidligere var tilbudt ordninger om vinterbekæmpelse, renholdelse og vedligehold i Gladsaxe Kommune, var det kun ca. halvdelen af de private fællesveje, der valgte at indgå aftaler. Dermed er der tale om en service, der i sin tid blev benyttet af en mindre del af borgerne i kommunen. Da den tidligere ordning måtte ophøre, blev der afsat en del ressourcer til at understøtte grundejerforeninger og vejlaug i at finde alternative løsninger. Det er forvaltningens vurdering, at der er fundet velfungerende løsninger i langt de fleste tilfælde.

Forvaltningen bemærker, at hvis det vælges at gå videre med tilbud om nye aftaler eller overtagelse af vejstrækninger med en tilhørende nødvendig bevilling, som i givet fald vil være et budgetspørgsmål, så vil det kræve personaleressourcer, som det i praksis kan være vanskeligt at rekruttere. I de senere år har forvaltningen oplevet udfordringer med at rekruttere de nødvendige medarbejdere med de rette kompetencer på vej- og trafikområdet. Derfor vil der være en risiko for, at aftaleindgåelser eller overtagelser af private fællesveje vil medføre et lavere serviceniveau i forhold til myndighedsopgaver, f.eks. i forbindelse med besvarelser af borgerhenvendelser og udstedelse af gravetilladelser.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune ikke tilbyder aftale om drift og vedligehold eller overtagelse af private fællesveje.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.09.2019, pkt. 7

Bilag

Bilag 1: Notat om kommunal drift og vedligehold af private fællesveje

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 2: Høring: Udkast til Movia-rapport vedr. garagering af rutebusser i Københavnsområdet

21-13-00.22.04-A30

Beslutning

Tiltrådt med en tilføjelse om, at der arbejdes efter et mål om at flytte ejerskabet til garageanlæggene væk fra operatørerne, så buslinjerne tilknyttes faste garageanlæg uanset hvilken operatør, der betjener linjen. En overgang til denne model kan ske gradvist i forbindelse med genudbud af busdriften i et geografisk område. Fx ved opkøb af egnede grunde i regi af en offentligt eget virksomhed, eller gennem aftaler med operatørerne til udleje af garageanlæg til efterfølgende operatører af buslinjen.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resume

Movia har udarbejdet et udkast til en rapport om de fremtidige perspektiver i forhold til garagering af rutebusser i Københavnsområdet. Rapportudkastet er i høring frem til 21.06.2023. Med denne sag lægges op til, at Trafik- og Teknikudvalget drøfter rapportudkastet med henblik på, at By- og Miljøforvaltningen udarbejder et høringssvar.

Baggrund

Rutebuskørsel udbydes i konkurrence til private busoperatører. Movia varetager i samarbejde med kommuner og regionen ruteplanlægningen og udbyder busdriften. Det er operatørerne, der er ansvarlige for at anskaffe, vedligeholde og rengøre busser, hyre chauffører og indkøbe drivmiddel. I mange tilfælde ejer operatørerne selv deres garageanlæg, men i nogle tilfælde lejer de sig ind. Movia ejer to garageanlæg (på Columbusvej i Gladsaxe og i Frederiksværk), som er udlejede til operatører.

Der er i dag en god spredning i placeringen af garageanlæg, som sikrer at busdriften kan gennemføres uden væsentlig tomkørsel. Der tegner sig dog et billede af, at der er få arealer, der på sigt vil kunne inddrages til garageanlæg, og operatørerne bliver dermed stadigt mere afhængige af at kunne benytte de eksisterende garageanlæg – også på længere sigt. Samtidig er der en tendens til, at planer for byomdannelse af erhvervsområder i Københavnsområdet flere steder betyder, at plangrundlaget for de eksisterende garageanlæg ændres, og at arealerne dermed stiger i værdi. Det kan betyde, at ejerne af anlæggene ønsker at sælge frem for at fastholde den nuværende anvendelse. Movia vurderer, at udviklingen i Ring 3-korridoren går mod en stigende efterspørgsel efter grunde til garagering, samtidig med at udbuddet er faldende. Omdannelsen sker flere steder, men i et moderat tempo.

Movias rapportudkast beskriver, at der i et nordisk perspektiv blandt de største trafikselskaber er stor interesse for, at ejerskabet til garageanlæg ikke ligger hos operatøren, men at operatøren derimod lejer sig ind på anlæg, som er anvist af trafikselskabet.

Pointer fra rapportudkastet

Movias rapportudkast peger på følgende:

·Det er vigtigt for konkurrencen, at der er flere operatører, som har eller kan få adgang til strategisk velplacerede garageanlæg for at opretholde konkurrencedygtige tilbud på busdriften.

·Et alternativ til den eksisterende ejerskabsmodel er at flytte ejerskabet til garageanlæggene væk fra operatørerne. En overgang til denne model vil kunne ske gradvist i forbindelse med genudbud af busdriften i et geografisk område. Modellen vil kræve, at det er muligt at få adgang til egnede grunde, og at opkøb vil kunne ske i regi af en offentligt eget virksomhed.

·Mulighederne for etablering af BRT-linjer undersøges i øjeblikket, og her er det væsentligt, at busserne garageres så tæt som muligt på linjeføringen. I forhold til BRT vil det være en fordel, at garageanlæg placeres på offentlig ejet grund, som udlejes til operatøren, da det vil sikre rammebetingelser for en god konkurrence. Det skal afklares, hvem der skal have ejerskab til grunde og garageanlæg.

Movias anbefaling og By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Movia anbefaler, at den nuværende ejerskabsmodel, hvor ejerskab til garageanlæg ligger hos operatøren, fastholdes, men at Movia løbende følger udviklingen i Københavnsområdet. Hvis udviklingen går mod stigende priser som følge af placering af garageanlæg længere væk fra buslinjernes ruteføring, vil Movia genoverveje situationen.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at

·Gladsaxe Kommune tilslutter sig Movias anbefaling og bemærker, at

·Det er vigtigt med en løbende dialog mellem Movia og kommunerne, f.eks. i forbindelse med den årlige trafikbestilling, om vurderingen af, om udviklingen trækker i retning af forhøjede priser på busdrift som følge af udfordringer med garagering.

·Gladsaxe Kommune vil være opmærksom på samspillet mellem den kommunale planlægning og behovet for at fremtidssikre en effektiv busdrift i form af tilgængelige arealer til garageanlæg.

·At spørgsmålet om en ny model for ejerskab af garageanlæg drøftes, når der foreligger resultater af undersøgelserne af muligheden for etablering af BRT-linjer i københavnsområdet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forvaltningens bemærkninger til Movias rapportudkast lægges til grund for udarbejdelsen af et høringssvar til Movia.

Bilag

Bilag 1: Udkast til rapport vedr. garageringsmuligheder for rutebusser i Københavnsområdet

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 3: Trafik- og Teknikudvalget budgetopfølgning 1. kvartal 2023

23-9-00.30.14-Ø00

Beslutning

Tiltrådt.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalgets budgetopfølgning efter 1. kvartal 2023

Resumé

By- og Miljøforvaltningen forelægger budgetopfølgning for 1. kvartal 2023 med status og prognose for resten af budgetår 2023.

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalget forventes ikke overholdt

Alle Trafik- og Teknikudvalgets driftsudgifter er omfattet af servicerammen og fremgår af tabel 1. Servicerammen svarer til det vedtagne budget.

Forvaltningen forventer efter 1. kvartal, at servicerammen overskrides for Trafik- og Teknikudvalget i 2023. Overskridelsen af servicerammen har for nærværende ingen direkte konsekvenser for udvalgets økonomiske råderum i 2023, men indgår i opfølgningen for kommunens samlede serviceamme.

Tabel 1 - Serviceamme for Trafik- og Teknikudvalget i 2023.

Trafik- og Teknikudvalget	Vedtaget budget	Forventet forbrug	Forventet mer-/mindreforbrug
Serviceudgifter (mio. kr.)	137,9	145,5	-7,6

Korrigeret driftsbudget forventes overholdt

Forvaltningen forventer, at Trafik- og Teknikudvalgets korrigerede budget kan overholdes i 2023. Det korrigerede budget, der inkluderer videreførelser på i alt 17,8 mio. kr. fra 2022, samt det forventede forbrug for 2023, fremgår af tabel 2.

Tabel 2 - vedtaget og korrigeret budget samt forventet forbrug for Trafik- og Teknikudvalget 1. kvartal 2023

Budgetområde	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet mer- /mindreforbrug i forhold til korrigeret budget
Trafik- og teknikudvalget, total	137,9	155,7	145,6	10,2
Myndighed for veje og friarealer	57,5	73,0	63,6	9,4
<i>Kollektiv trafik</i>	<i>49,3</i>	<i>56,4</i>	<i>51,7</i>	<i>4,7</i>
<i>Veje</i>	<i>7,1</i>	<i>15,5</i>	<i>10,8</i>	<i>4,7</i>
<i>Bådfarten, bådpladser og nyttehaver</i>	<i>1,1</i>	<i>1,2</i>	<i>1,1</i>	<i>0,1</i>
Udfører vej- og friarealer (driftsafdelingen)	78,6	80,6	79,4	1,2
<i>Veje</i>	<i>55,5</i>	<i>56,5</i>	<i>57,5</i>	<i>-1,1</i>
<i>Friarealer</i>	<i>23,1</i>	<i>24,1</i>	<i>21,9</i>	<i>2,3</i>
Myndighed for byggesagsområdet	0,3	-0,8	0,2	-1,0
<i>Byggesagsbehandling</i>	<i>0,7</i>	<i>0,9</i>	<i>0,9</i>	<i>0,0</i>
<i>Skadedyrsbekæmpelse</i>	<i>-0,4</i>	<i>-1,7</i>	<i>-0,6</i>	<i>-1,0</i>
Kortdata	0,5	1,1	0,7	0,4
Byplan og landskab	1,0	1,8	1,7	0,1
<i>Friarealer</i>	<i>1,0</i>	<i>1,3</i>	<i>1,2</i>	<i>0,1</i>
<i>Planer mv.</i>	<i>0,0</i>	<i>0,5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,0</i>
<i>Alle tal i mio. kr.</i>				

For budgetområde Myndighed for veje- og friarealer vedrører over 80% af udgifterne kollektiv trafik, hvor der forventes et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 4,7 mio. kr. i 2023. Isoleret set er udgifterne til Movia større end tidligere budgetteret i 2023 på grund af faldende indtægter som følge af vigende passagertal og øgede driftsomkostninger.

Der forventes et mindreforbrug på 4,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på myndighed for veje. Heraf forventes 3,8 mio. kr. videreført og reserveret til myndighedsopgaver i tilknytning til letbaneanlæg i perioden 2024-2025. Forvaltningen forventer videre, at der vil være et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. fra støjpuljen. Endelig forventes et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på de løbende driftskonti for Udfører vej- og friarealer (Driftsafdelingen), hvor forbruget erfaringsmæssigt kan variere en del mellem årene.

Den takstfinansierede opgave med skadedyrsbekæmpelse (rotter) blev genudbudt i 2022, og det oparbejdede underskud på kontoen skal tilbagebetales via taksterne de kommende år.

Anlægsbudget

En oversigt over opfølgningen af anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af bilag 1.

Oversigten viser, at det vedtagne budget for anlæg på Trafik- og Teknikudvalgets område i 2023 er på netto 17,1 mio. kr., mens det korrigerede budget er 110,4 mio. kr. Forskellen på 93,3 mio. kr. vedrører tidligere bevillinger til en række igangværende og kommende projekter, hvoraf Etablering af Gladsaxe Boulevard og Forskønnelse af Søborg Hovedgade er de største.

Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på netto 26,1 mio. kr. og et mindreforbrug på 67,3 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på grund af udskudte projekter og fortsat igangværende aktiviteter - fx forventes Gladsaxe Boulevard først endeligt afregnet i 2025.

For projektet "Gladsaxe Trafikplads" afventer forvaltningen betaling af ekstraarbejder for 1,7 mio. kr. fra Hovedstadens Letbane.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetopfølgning 1. kvartal 2023 godkendes.

Bilag

Bilag 1: TTU-Anlæg

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 4: Godkendelse af Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2024-2027

23-3-00.30.10-S00

Beslutning

Tiltrådt med tilføjelse af et driftsønske til etablering og årlig drift af kvæggræsning på Radiomarken.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger budgetbidrag 2024-2027 for Trafik- og Teknikudvalgets område.

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetcirkulæret (ØU 11.04.2023).

Der er indarbejdet finansieringsforslag, som fremgår af bilag C "Forslag til finansiering af ønsker".

Finansieringsforslaget på bilag C indgår som en del af den samlede budgetproces, og vil eventuelt blive indarbejdet i Borgmesterens forslag til budget og dermed bidrage til at finansiere nye politiske initiativer eller omprioriteringer.

Materialet omfatter følgende bilag:

Bilag A: Overensstemmelse med driftsrammen

Bilag A1: Tekniske korrektioner

Bilag A2: Beskrivelse af forslag til ændringer i aktiviteterne inden for rammen

Bilag C: Forslag til finansiering af ønsker

Bilag C1: Beskrivelse af forslag til finansiering af ønsker

Bilag E: Overensstemmelse med anlægsrammen

Bilag F: Bemærkninger til anlægsbudget

Bilag G: Ønsker til nye anlægsprojekter

Bilag G1: Beskrivelse af ønsker til nye anlægsprojekter

Bilag H: Takstbilag

Bilag I: Status på beslutningsnoter fra Budget 2023

Bilag N: Forslag til beslutningsnoter

Budgetbidraget er vedlagt i bilag 1, hvor ændringerne i budgettet fremgår. Opbygningen af budgetbidraget er vist nedenfor.

Ændringer og ønsker til driftsbudgettet

Bilag A er en oversigt over de tekniske korrektioner, der er indregnet i budgetbidraget.

Bilag A1 beskriver de tekniske korrektioner nærmere.

Bilag A2 udgår, da der ikke er forslag til ændringer i aktiviteterne inden for rammen.

Bilag B er ønsker til nye driftsaktiviteter, herunder driftsaktiviteter afledt af anlægsønsker, der ikke er indarbejdet i budgettet. Der fremsættes forslag om 50.000 kr. til kvæggræsning i 2024-2027 samt 500.000 kr. til afledt drift Søborg

Hovedgade i 2027. Ligeledes fremsættes forslag om budget på 2,5 mio. kr. i 2024 til energi- og driftsbesparelse i signalanlæg ved udskiftning med LED-teknologi. Derudover fremsættes forslag om 1,2 mio. kr. i 2024-2027 til ansættelse af 2 byplanlæggere.

Bilag B1 uddyber ønsker til nye driftsaktiviteter mht. indhold, målsætninger og økonomi.

Bilag C indeholder forslag om finansiering, som indgår i den videre budgetproces. Det foreslås, at udvalgets finansieringsbidrag på 1% svarende til i alt 1.179.290 kr. om året for perioden 2024-2027 tilvejebringes fra mindreforbrug fra budget for kollektiv trafik. Derudover foreslås det, for at bidrage til kommunens generelle finansieringsudfordringer - henunder udvalgets ønske om ansættelse af yderligere 2 byplanlægger, at byggesagsgebyret genindføres. Endvidere medtages fra 2025 en årlig energi- og driftsbesparelse på 240.000 kr. fra signalanlæg, hvis udskiftning af signalanlæg med LED-teknologi under B - ønsker til nye driftsaktiviteter – bliver vedtaget i budgetforhandlingerne.

Bilag C1 beskriver forslag til finansiering nærmere.

Bilag D udgår, da der ikke er demografiske udgifter i forhold til de tidligere budgetterede udgifter.

Ændringer og ønsker i forhold til anlægsbudgettet

Bilag E viser allerede vedtagne anlægsprojekter og puljer.

Bilag F beskriver anlægsprojekterne i bilag E nærmere.

Bilag G indeholder udvalgets forslag til nye anlægsønsker. I bilag G er der fremsat ønske om genetablering af ny og energioptimeret stibelysning i Kagsåparken i 2026 og 2027.

Bilag G1 beskriver anlægsønskerne i bilag G nærmere.

Bilag H indeholder forslag til takster og gebyrer på Trafik- og Teknikudvalgets område, der skal være gældende i budgetperioden.

Bilag I indeholder en samlet status på de beslutningsnoter, der blev vedtaget i Budget 2023, og som afrapporteres til Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag N indeholder forslag til beslutningsnoter.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetbidrag 2024-2027 indgår i den videre budgetproces.

Bilag

Bilag 1: TTU budget 2024-2027

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 5: Højgård Sø - plejetiltag for bevaring af vandspejl

23-2-04.01.00-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resumé

Højgård Sø, som er beliggende på Gladsaxe Kommunes kursusejendom Højgård, er ved at ændre biologisk naturtype fra sø til mose. Det betyder, at vandspejlet på søen lukkes af sumpplanter. By- og Miljøforvaltningen er blevet kontaktet af lokale borgere, der ønsker at bevare det åbne vandspejl. Da der lever beskyttede paddearter i søen, har forvaltningen afventet en biologisk overvågning, før der kunne udarbejdes en plan for den kommende drift af søen. Denne driftsplan med indsatser i 2023, 2026 og 2029 fremlægges nu til godkendelse af Trafik- og Teknikudvalget.

Baggrund

Vandspejlet i Højgård Sø er med tiden blevet mindre på grund af udbredelsen af sumpplanten Bukkeblad. Sumpplanten danner en såkaldt hængesæk, der med tiden vil omdanne søen til mose, fordi det åbne vandspejl lukkes. Flere fysiske og biologiske forhold i søen gør, at denne proces går hurtigt i Højgård Sø. Forvaltningen ønsker i lighed med lokale borgere, der har henvendt sig, at bevare Højgård Sø som en sø med et åbent vandspejl. Dette begrundes blandt andet i kvaliteten af det landskabelige udtryk.

Søen er i forholdsvis god økologisk tilstand, og i den lever fem paddearter, hvoraf den ene er den strengt beskyttede bilag IV art Stor Vandsalamander, som Gladsaxe Kommune er forpligtet til at passe på. Desuden skal det nævnes, at sumpplanten Bukkeblad er ualmindelig på landsplan, og det, at den danner hængesæk, er et sjældent biologisk fænomen i Gladsaxes søer. Forvaltningen har afventet rapporten "Undersøgelse af plante- og dyrelivet i 30 vandområder i Gladsaxe Kommune i 2022" for at kunne fastsætte en kommende driftsplan for pleje af søen, der både tilgodeser biodiversiteten og et åbent vandspejl på søen. Uddrag af rapporten kan ses i bilag 1.

Indsatser og tidsplan

Forvaltningen har udarbejdet en foreløbig driftsplan for plejen af Højgård Sø for perioden 2023-2029, hvor bestræbelsen er at finde en balance imellem landskabelige og biologiske forhold.

Søen opdeles driftsmæssigt i tre sektioner.



Forvaltningen anbefaler en kombination af to typer indsatser for at øge vandspejlet og bevare/styrke biodiversiteten. Type 1: Beskæring, og type 2: Afgravning af vegetation med grab.

Sektion A: Beskæring hver 3. år og mulighed for afgravning af vegetation med grab hver 12. år (eller før).

Sektion B: Friholdes for afgravning for at bevare det unikke levested som Bukkebladen også udgør, blandt andet fordi den rødlistede art Grønbenede Rørhøne yngler i området. I sektion B, fjernes der kun Bukkeblad fra søsiden ved beskæring hver tredje år.

Sektion C: Beskæring hver tredje år og mulighed for afgravning af vegetation med grab hver 12. år (eller før) afhængig af effekten fra 2023.

Da man ikke med sikkerhed kan forudse søens biologiske reaktion på indgrebet med grab i sektion C, evalueres dette i 2026, inden man fortsætter med dette i sektion A. Her vil man også kunne vurdere, hvor ofte disse indgreb bør gøres.

Indsatser i efteråret 2023. Se bilag 2

1. Fjernelse af vegetation med grab i sektion C
2. Beskæring af Bukkeblad i sektion A, B og C
3. Udlægning af sten og grenbunker der understøtter paddernes overvintrings muligheder.
4. Formidling af tiltag

Sådan passer vi på søens dyreliv

Under planlægningen er det belyst, at en oprensning af søens dynd ikke er hensigtsmæssigt hverken biologisk eller økonomisk. Det ville kræve en udpumpning af vandet fra sø, og det vil forstyrre dyrelivet betydeligt. Derudover har forvaltningen vurderet, at det ikke vil være biologisk forsvarligt at grave al vegetation i sektion A og C op i én omgang. Ved en etapeopdeling vil opgravning være mere skånsom, og dyrene vil kunne finde ro i den del af søen, der ikke berøres.

Fjernelse af vegetation i sektion C vil give en solbeskinnet søbred, som padder har glæde af. Desuden vil det fremme en landskabelig og oplevelsesmæssig nærhed til søen. Det vil også medføre, at der kommer mere lys til søen, så undervandsplanter kan etablere sig og fungere som ynglesteder for søens paddeliv.

Højgård Sø er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, hvilket betyder, at man ikke må lave tilstandsændringer uden en dispensation. Dispensationen vil kun kunne meddeles, hvis projektet samlet set vil forbedre den beskyttede natur og ikke skønnes at medføre nogen større ændring af naturen i området. Til sommer vil søen blive besigtiget med den udførende entreprenør for at præcisere beskæring og udgravning af vegetation. På den baggrund vil der blive søgt en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Økonomi

Tiltagene i 2023 til afgravning, beskæring og udlægning af sten mv. vil beløbe sig til 90.000 kr., der finansieres af anlægskontoen "Vores Grønne Gladsaxe", idet en andel af midlerne her er reserveret til indsatser, der forbedrer eller skaber nye levesteder for Gladsaxes sjældne og truede arter samt forbedre de beskyttede naturtyper.

På sigt skal Trafik- og Teknikudvalget forholde sig til en langsigtet plejeplan for søen samt eventuelle finansieringsbehov i den forbindelse.

By- og miljøforvaltningen indstiller,

1. at indsatser og finansiering for indsatser i 2023 godkendes.

Relateret behandling

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019, punkt 1.

Bilag

Bilag 1: Uddrag af Rapport vandområder- Højgård Sø 2022

Bilag 2: Kort med sektionsopdeling og driftstiltag

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 6: Placering af skulptur ved Magle Torv

23-1-04.01.00-A26

Adresse

Vejbed på hjørnet af Maglegårds Allé og Grønnemose Allé

Beslutning

Tiltrådt.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der kan opstilles en skulptur i et grønt vejbed på hjørnet af Grønnemose Allé og Maglegårds Allé.

Baggrund

I forbindelse med en indsats for grøn forskønnelse langs Grønnemose Allé er By- og Miljøforvaltningen blevet opmærksom på en skulptur, der i en årrække, har stået opmagasineret på Turbinevej. Skulpturen har tidligere stået på Søborg Torv, se bilag 1. Skulpturen er lavet af jern og måler 2,2 m i diameter. Kunstneren er ukendt.

Forvaltningen foreslår at genopstille skulpturen i byrummet på hjørnet af Grønnemose Allé og Maglegårds Allé. På dette vejhjørne etableres der beplantninger, og intentionen er at genopstille skulpturen i denne beplantning. Skulpturen vil ligge i en lavning i bedet og blive fæstnet, så den ikke kan rykkes. Skulpturen placeres i beplantningen, så den ikke opfordrer til leg. Forvaltningen vurderer, at skulpturen vil bidrage positivt til byrummet og stedets identitet som samlingssted for Maglegårdskvarteret. Forslaget har været forelagt den tværgående kunstgruppe, der har ansvaret for at arbejde med kunst i byens rum. Kunstgruppen bakker op om forslaget.

Økonomi

Udgiften til flytning og placering af kunstværket dækkes af allerede afsatte midler til Grøn forskønnelse. Kunstværket forvaltes og vedligeholdes af Børne- og Kulturforvaltningen.

Kulturvalget orienteres om Trafik- og Teknikudvalgets beslutning, på udvalgsmødet den 30.05.2023.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at kunstværket opstilles på hjørnet af Grønnemose Allé og Maglegårds Allé.

Bilag

Bilag 1: Skulptur

Bilag 2: Skulptur

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 7: Temadrøftelse om den nye Trafik- og Mobilitetsplan

21-2-05.00.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet lægge op til drøftelser om den kommende nye Trafik- og Mobilitetsplan. Afsættet for drøftelserne vil være et oplæg om formålet med planen og forslag til nye mobilitetsprincipper.

Trafik- og Mobilitetsplanen

Trafik- og Mobilitetsplanen har til formål at danne et overblik over kommunens nuværende og fremtidige trafik- og mobilitetsudfordringer. Planen skal sætte retning for, hvordan vi fremover planlægger vores by med mere grøn mobilitet.

Trafik- og Mobilitetsplanen skal understøtte målsætningerne i Strategi for Grøn Omstilling om, at:

- Cykelture skal øges med 25 procent
- Bilismen (kørte km) i Gladsaxe – inklusive den gennemkørende trafik – skal falde med 10 procent

Der har tidligere været drøftelser om planen i Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget, og på møder med Senior- og Tilgængelighedsrådet, Cyklistforbundet, Sammenslutningen af Fælles Grundejerforeninger og Det Grønne Råd samt Erhvervsrådet.

På baggrund af temadrøftelsen vil forvaltningen arbejde videre med udarbejdelsen af Trafik- og Mobilitetsplanen, således at et forslag til planen kan forelægges Trafik- og Teknikudvalget 04.09.2023 med henblik på at sende planudkast i offentlig høring.

By- og Miljøforvaltning forelægger sagen til orientering.

Deltager i sagens behandling

Mobilitetsplanlægger René Andersen

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.05.2022, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget og Klima og Miljøudvalget 03.10.2022, punkt 5

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 8: Parken ved Bindeledet, status og videre proces

23-3-04.01.10-P20

Beslutning

Til efterretning.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resume

Med denne sag vil By- og Miljøforvaltningen orientere om, at forvaltningen inden sommerferien vil afvikle workshop for naboer og borgerne i området omkring Bindeledet for at få input til arbejdet med udformningen af en park og legeplads. Sagen er en opfølgning på orienteringen til Trafik- og Teknikudvalget 31.01.2022, punkt 6, 'Orientering om parken ved Bindeledet og mere vand til Bagsværd Sø'.

Vandet fra Bagsværd Fort

Gladsaxe Kommune købte i 2011 Bagsværd Fort af Kulturministeriet. Der findes en grundvandsforurening under fortet, der skal oprensnes af Gladsaxe Kommune. Forureningen stammer fra det Danske Filminstituts tidligere aktiviteter på ejendommen og udgør en risiko for drikkevandsressourcen. Den valgte oprensningsmetode indebærer, at vandet under fortet pumpes op og transporteres i nedgravede ledninger til et nyt åbent vandforløb for enden af Bindeledet, hvor det iltes og føres ud i Bagsværd Sø. Den eneste nødvendige rensning er iltning, og herefter er vandet rent.

Parken ved Bindeledet

Miljøudvalget besluttede 29.11.2021, punkt 11, at der kan arbejdes videre med arealet ved Bindeledet, da etableringen af det åbne vandforløb mellem Bindeledet og Bagsværd Sø i forbindelse med iltningen af vandet fra Bagsværd Fort vil indeholde en mulighed for at øge den rekreative værdi af det grønne byrum. Hele området kan blive til en ny bypark med vand, stier, beplantning og opholdsarealer. På Novafos' areal ligger der også en spejderhytte, der kan have glæde af området.

Der har i flere år været arbejdet for at få etableret en legeplads i Aldershvile Slotspark. Slotsparken er omfattet af fredninger, der begrænser mulighederne. Det grønne areal ved Bindeledet/Poppelkrogen er ikke omfattet af de samme fredninger, og der er derfor potentiale for at kunne lave en stor og udfordrende legeplads til gavn for børnene i hele Bagsværd.

Samarbejde med flere parter

Projektet er et samarbejdsprojekt mellem GAB v. afd. Bindeleddet/DAB, Novafos og Gladsaxe Kommune. Arealerne er ejet af henholdsvis GAB og Novafos. GAB's areal har en klar offentlig karakter, og Gladsaxe Kommune ejer den eksisterende lille legeplads Poppelkrogen og drifter området jfr. en gammel driftsaftale. DAB v. afd. Bindeleddet er meget positive overfor de indledende ideer om flere stier, legeplads, bakker, træer mv. i området.

Novafos' grund er i dag meget aflukket med hegn, men Novafos er også interesserede i at åbne med stier gennem området, der kan føre fra Bagsværdvej til Søvej og derved styrke forbindelsen mellem bymidten og søen. Det må dog forventes, at selve bassinet fortsat vil være indhegnet.

Status og tidsplan

Der er nedsat en projektgruppe med repræsentanter for både DAB, Novafos og Gladsaxe Kommune. Forvaltningen har været i kontakt med en rådgiver med henblik på kontraktindgåelse på opgaven.

- Inden sommerferien vil forvaltningen afholde en idé-workshop med naboerne og beboerne i området, så de kan komme med input til skitseforslaget.
- I løbet af sommeren og det tidlige efterår udarbejdes skitse- og projektforslag.
- I efteråret sendes forslaget til godkendelse i DAB's bestyrelse og i Klima- og Miljøudvalget.
- Det godkendte projektforslag færdiggøres, myndighedsbehandles og sendes i udbud i vinteren 2023/2024.
- Projektet forventes realiseret i foråret og sommeren 2024.

Økonomi

Der er afsat 4.500.000 kr. til delprojektet om "etablering af begrønning på Bindeledet" på Klima- og Miljøudvalget.

De afsatte 4.500.000 kr. er med budget 2022 overført til 2023 og 2024 fordelt med hhv. 400.000 kr. i 2023 og 4.100.000 i 2024.

Derudover er der afsat 500.000 kr. på puljen til legepladser på Trafik- og Teknikudvalget.

Sagen forelægges også til Klima- og Miljøudvalgets orientering 23.05.2023.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Miljøudvalget 05.10.2020, punkt 1

Miljøudvalget 29.11.2021, punkt 11

Trafik- og Teknikudvalget 31.01.2022, punkt. 6

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 9: Opsætning af vikingespillebrikker i Smør- og Fedtmosen

23-4-04.00.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget orienteres om, at det nu er muligt at opstille fem vikingefigurer til et app-baseret spil i Smør- og Fedtmosen. Formålet er at trække børn og unge ud i naturen.

Fælles tilkendegivelse af støtte til projektet "Det Skinnende Sværd"

I juni 2019 modtog Gladsaxe Kommune en forespørgsel om at indgå i et app-baseret spil, som har til formål at trække børn og unge ud i naturen. Projektet er en udbygning af et allerede etableret samarbejde mellem blandt andet Værebros Bibliotek og Norse Theme Park A/S. Gladsaxe Kommune tilkendegav på tværs af forvaltninger deres støtte til projektets realisering, herunder at stille areal til rådighed til placering af spillebrikkerne. Da spillet havde sit ophæng i samarbejdet med Værebros Bibliotek, var det således relevant at tage udgangspunkt i Værebros Park og Smør- og Fedtmosen og dermed understøtte sammenhængen mellem disse. Det var en forudsætning for placering i Smør- og Fedtmosen, at det var muligt indenfor fredningens rammer. Afklaringen af muligheder er nu afsluttet, således at projektet kan realiseres.

Projektets samarbejdspartere og formål

Norse Theme Park har i en årrække samarbejdet med Værebros Bibliotek. Omdrejningspunktet for dette samarbejde har været intentionen om at flytte de spilleglade børn og unge ud af teenageværelserne, ud i naturen og den friske luft. Dette arbejde har ført til udvikling af spillet "Det Skinnende Sværd". Spillet er et almennyttigt, nonprofit projekt, som er støttet af Villum Fonden under titlen "Dagslys", bilag 1. Spillet bygger på de unges spilleglæde, og gennem koblingen til de fysiske spillebrikker understøttes udeliv og bevægelse.

Spillet har i alt ni fysiske figurer, som opstilles i Værebros Park og Smør- og Fedtmosen. Projektet afvikles i en periode på fem til otte år. Opstilling af spillebrikkerne er midlertidig indenfor denne periode.

Projektet understøtter forbindelsen mellem Værebros Park og Smør- og Fedtmosen, et aktivt udeliv, og en vision om at få flere børn og unge ud i byens grønne rum. Værebros Bibliotek vil være centrum for formidling af spillet.

Det Skinnende Sværd

Projektet hedder: "Det Skinnende Sværd". Det er et app-baseret spil, som danner bro mellem den virtuelle og den fysiske verden. Træfigurerne, der er udformet som vikinger, er 1:1 fysiske spillebrikker. De er cirka 150 cm høje og udskåret i egetræ.

Smør- og Fedtmosens fredning

Da Smør- og Fedtmosen er et fredet område, skulle der ske en vurdering af projektets muliggørelse af fredningsmyndigheden. By- og Miljøforvaltningen vurderede, at midlertidig opsætning af de fem figurer krævede en dispensation fra Fredningsnævnet København. I forbindelse med sagsbehandlingen blev det fastlagt, at placeringen skal ske udenfor naturbeskyttede områder og i sammenhæng med andre understøttende rekreative faciliteter, som bænke og opholdsmuligheder. Figurernes udtryk og materiale er indpasset i naturen.

Fredningsnævnets behandling af sagen

Det er Projektejer, Norse Theme Park, der har ansøgt Fredningsnævnet om dispensation til opstilling af træfigurerne. Forvaltningen har vurderet projektet som naturmyndighed og har udtalt sig til støtte for projektet som forvaltere af Smør- og Fedtmosen. Behandling af sagen har været igennem et længere forløb:

15.06.2021, Projektejer ansøger Fredningsnævnet om dispensation til midlertidig opstilling af fem træfigurer i Smør- og Fedtmosen

30.08.2021, Friluftsrådet udtaler sig til støtte for projektet

22.09.2021, DN Gladsaxe og DOF Gladsaxe udtaler sig imod en dispensation

28.03.2022, Fredningsnævnet for København fremsender afgørelse om dispensation til midlertidig opstilling af fem træfigurer i Smør- og Fedtmosen

19.04.2022, Afgørelsen påklages af DN Gladsaxe, DOF Gladsaxe

29.03.2023, Miljø- og Fødevarensnævnet stadfæster Fredningsnævnets afgørelse om dispensation til midlertidige opstilling af fem træfigurer i Smør- og Fedtmosen

Vikingerne har gæstet Rådhusparken

Mens mulighederne for at gennemføre projektet i den planlagte form har afventet henholdsvis Fredningsnævnets og Miljø- og Fødevarensnævnets afgørelser, har otte af vikingerne været placeret i Rådhusparken, hvor de i sommeren 2022 indgik i sommerferieaktiviteterne i samarbejde med Gladsaxe Bibliotek. Den niende viking blev skåret af kunstneren på Værebros Bibliotek, også i sommeren 2022, og står lige nu ved beboerhuset i Værebros Park.

Den videre proces

At Fredningsnævnets afgørelse er stadfæstet betyder, at det nu er muligt at gennemføre projektet, og at figurene bliver flyttet til deres planlagte placeringer. Det Skinnende Sværd vil blive sat i gang i samarbejde med Værebros Bibliotek. Dette forventes at ske i sensommeren 2023.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Pressemeddelelse

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 10: Orientering om status Post Nord Danmark Rundt i Bagsværd 2023

23-1-18.20.02-A00

Beslutning

Til efterretning.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 02.11.2022, punkt 5, at Gladsaxe Kommune er vært ved Post Nord Danmark Rundt.

Cykelløbet er det højest rangerede cykelløb i Danmark, og der deltager både nationale og internationale hold. Der er tilmeldt 20 hold med i alt 140 ryttere. Danmarks Cykel Union forventer op imod 10.000 tilskuere.

Løbet finder sted i dagene 15.-19.08.2023, ruten er på fem etaper og i alt 728 km. Den fjerde. etape (18.08.2023) slutter i Bagsværd efter 171 km.

Etaperne

Etape 1 starter i Aalborg og ruten går via Støvring, Sønderup, Nibe og med mål i Aalborg.

Etape 2 starter i Kjellerup og ruten går via Gjern, Ry, Bryrup og med mål i Silkeborg.

Etape 3 starter i Vejen og ruten går via Rødding, Brørup, Egtved og med mål i Vejle.

Etape 4 starter i Kalundborg og ruten går via Høng, Holbæk, Frederikssund og med mål i Bagsværd.

Etape 5 er en enkeltstart i Helsingør.

Finalerunde afslutning etape 4 i Bagsværd

Ruten kommer til Gladsaxe Kommune via Skovdiget og kører ind på Bagsværdvej. Her kører rytterne tre runder på Bagsværdvej, Aldershvilevej, Bindeleddet, Bagsværd Hovedgade og med opløb ved Bagsværd Kirke.

Organisering

Børne- og Kulturforvaltningen er i samarbejde med By- og Miljøforvaltningen i tæt dialog med Danmarks Cykel Union om afvikling af etappen. Der er nedsat en styregruppe med repræsentanter fra Trafik og Mobilitet, Driftsafdelingen og Kultur, Fritid og Unge. Hertil er der nedsat en kommunikationsgruppe med repræsentanter fra de nævnte forvaltninger og kommunikationsafdelingen samt en kommunikationsmedarbejder fra Københavns Vestegns Politi.

Trafikale udfordringer

Der er afholdt møder med de ansvarlige for Post Nord Danmark Rundt og repræsentanter fra beredskab, politi, Vejdirektoratet, og Movia for at koordinere opgaven.

Bagsværd Hovedgade fra Bindeleddet til Bagsværdvej bliver afspærret den 18.08.2023 fra kl. 07.00 til 22.00, og resten af finalerunden er afspærret fra kl. 16.00-18.00. Udrykningskøretøjer kan til enhver tid komme frem på ruten.

Orientering til borgere

Styregruppen har inviteret til informationsmøde for de institutioner, der bliver berørt af vejlukninger på sydsiden af Bagsværd Hovedgade. Berørte institutioner samt beboere på nordsiden af Bagsværdvej bliver også inviteret til informationsmøde, ligesom der bliver afholdt dialogmøde med Handelsstandsforeningen og BID Bagsværd omkring markering af løbet. Der inviteres endvidere til møde med borgere, der bliver berørt af vejlukninger.

Ud over opsætning af infotavler om trafikale påvirkninger i form af vejlukninger og parkeringsforbud på ruten, vil det blive formidlet på Gladsaxe.dk og andre relevante steder. Der bliver trafikale udfordringer, og publikum bliver opfordret til at tage offentlig transport, cykle eller gå.

Fredag 18.08.2023 bliver en festdag for borgerne i hele Gladsaxe. Der vil komme tilskuere fra Gladsaxe og andre kommuner til Bagsværd den dag, og det forventes, at 5-6.000 tilskuere vil stå langs ruten på finalerunden.

Sagen forelægges til orientering i Fritids- og Idrætsudvalget 30.05.2023.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orienteringen.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 02.11.2022, punkt 5

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 11: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Niels V. Haar Sørensen orienterede om møde i Bådfartsudvalget. Der arbejdes med en forlængelse af eksisterende kontrakt med Stromma som operatør på bådarten.

Jana Eger Schrøder orienterede om, at der nu i samarbejde med Herlev Kommune er indgået aftale om kvæggræsning i Smør- og Fedtmosen.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 12: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Til efterretning.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Bilag

Bilag 1: Kommune- og Regionsorientering maj 2023

Bilag 2: Statusnotat Letbane

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)

Punkt 13: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.

Rikke Schilling deltog ikke i mødet.

Fraværende Rikke Louise Schilling (A)