

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 02-03-2020

Mødedato Mandag d. 02. marts 2020 kl. 19:00

Mødested 2608

Indholdsfortegnelse

Movia Mobilitetsplan 2020, forslag til høringssvar.....	3
Fremtidens Søborg Hovedgade.....	6
Regnskab for Trafik- og Teknikudvalgets området i 2019 og ønsker for videreførsel af driftsmidler	9
Cykelsti på Tobaksvejen.....	13
Ønske om ændret vejnavn for Tobaksvejen 19-21.....	16
Deltagelse i projektet Silent City.....	17
Gladsaxe er med i projektet Ren Natur i 2020.....	19
Movia - oversigt politiske behandlinger 2020.....	21
Orientering om klage til Planklagenævnet, Slotsparken 44.....	22
Oversigt over klagesager 2019.....	23
Status Letbane.....	24
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	25
Godkendelse.....	27

Punkt 1: Movia Mobilitetsplan 2020, forslag til høringssvar

19-40-05.00.00-P20

Beslutning

Michael Dorph Jensen stillede ændringsforslag om, at udkastet til høringssvar ændres med en omformulering af to afsnit til:

”- Kommunen vil arbejde aktivt for, at alle buslinjer i kommunen snarest og senest fra 2025 udelukkende betjenes af El-drevne og evt. brintdrevne busser.”

”- Gladsaxe Kommune ønsker, at både Movia og kommunerne bør gå forrest for at styrke den grønne omstilling således, at alle flextrafikture køres i El-biler hurtigst muligt og således, at omstillingen til El-biler på flextrafikområdet senest er fuldt gennemført i 2025.”

Michael Dorph Jensen, Lise Tønner, Lene Svendborg og Christina Rittig Falkberg stemte for forslaget.

5 medlemmer (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Astrid Søborg, Martin Skou Heidemann, Kristian Niebuhr) stemte imod forslaget.

Ad indstillingen:

Anbefales med en præcisering af indledningen af høringssvaret, som understreger, at den kollektive trafik bør styrkes gennem fx. BRT-løsning på Hillerød motorvejen, mere sammenhængende billetstruktur og generelt bedre service/kvalitet, og at Movia aktivt bør drive denne udvikling.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.03.2020

Byrådet 25.03.2020

Sagsfremstilling

Movias trafikplan er en fælles plan for kommunerne og regionerne i Movias område, og den anviser, hvordan der arbejdes med at nå fælles mål i de kommende fire år. Ifølge lovgivningen for Trafikselskaber skal Movia udarbejde en trafikplan mindst hvert fjerde år. Movia har denne gang valgt at udarbejde en mobilitetsplan begrundet i de senere års fokus på at forbedre borgernes samlede mobilitet. Movia har udarbejdet et forslag til Mobilitetsplan 2020, som er sendt i høring i kommuner og regioner.

Der lægges i planen op til at fokusere indsatsen på fire strategiske temaer: Det strategiske net, klima- og miljømålsætning, pendling og kollektiv mobilitet uden for de større byer.

Høringsfristen er den 20.03.2020. Det er aftalt med Movia, at Økonomiudvalgets behandling af høringssvaret sendes til Movia med forbehold for ændringer i forbindelse med Byrådets behandling. Efter tidsplanen skal Movias bestyrelse i maj 2020 tage endelig stilling til planen på baggrund af de indkomne høringssvar. Et forslag til Gladsaxe Kommunes høringssvar er vedlagt, bilag 1.

Movias Mobilitetsplan 2020

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at mobilitetsplanens fokus på klima og miljø, busfremkommelighed og BRT (Bus Rapid Transit), gode skiftsteder og mobilitetsplanlægning understøtter en bæredygtig udvikling, og på den måde er i tråd med Gladsaxe Kommunes vision og strategi for udviklingen. Planen understøtter således Gladsaxestrategiens mål og visioner for en Grøn og levende by samt en Klimavenlig by. Herudover er det forvaltningens vurdering, at mobilitetsplanen vil kunne understøtte en kommende strategi for grøn omstilling i Gladsaxe.

Det strategiske net

Movia ønsker at satse på et stærkt strategisk net med en god sammenhæng i den kollektive transport. Det strategiske busnet udgør sammen med jernbanen, S-togene og metroen rygraden i den kollektive transport. Movia foreslår, at det strategiske net fastholdes med de eksisterende linjer. Det er i Gladsaxe Kommune linjerne 4A, 6A og regionens 200S, 250S, 300S, 400S, 40E og 30E. Movia foreslår, at der ses på busfremkommelighed på de strategiske linjer og eventuelt BRT-lignende løsninger.

Forvaltningens kommentarer

Et stærkt sammenhængende kollektivt trafiksystem er væsentligt for at sikre god mobilitet i hovedstaden, og Movias strategiske net er et vigtigt element heri. Movia lægger med mobilitetsplanen op til at fastholde det strategiske busnet. Ændringer i det strategiske net og herunder opgradering af linjer til en mere højklasset betjening kræver en samlet plan for betjeningen med det strategiske net i hovedstadsområdet. Det strategiske net er ændret med Nyt Bynet, og forvaltningen foreslår derfor, at Byrådet tager forbehold for fastlæggelse af det strategiske net, indtil evalueringen af Nyt Bynet foreligger i løbet af foråret. På baggrund af evalueringen skal der i Gladsaxe Kommune tages beslutning om ændringer af busdriften i forbindelse med Trafikbestilling 2021, som skal besluttet endeligt i oktober 2020.

I Gladsaxe Kommune er der et ønske om højt serviceniveau af Høje Gladsaxe. Pt. afventer vi evalueringen af Nyt Bynet for at vurdere ønsker til ændringer i den nuværende drift. En beslutning om ændringer kan involvere linje 4A og 250S, som begge er dele af det strategiske net. Fastlæggelsen af det strategiske net bør derfor afvente denne beslutning. I forhold til at arbejde med projekter med busfremkommelighed og BRT bør prioritering tage højde for de undersøgelser, der skal igangsættes sammen med København Kommune, Regionen og Staten om udbygning med letbane eller BRT på Frederikssundsvej og i Gladsaxe Kommune.

Grøn og bæredygtig omstilling

Movia foreslår, at der sættes et fælles mål om, at alle busser i Movias område i 2030 er fossilfrie, heraf skal halvdelen være elbusser eller andre nulemissionsbusser. Movia bemærker, at en så stor omstilling ikke er uden udfordringer og dilemmaer. Elbusser med batterier er nu klar til ordinær drift, men elbusser er stadigvæk dyrere for kommuner og regioner end dieselbusser. Det skal derfor overvejes nøje, hvornår det er mest hensigtsmæssigt at skifte til elbusser for både at få økonomi og ambitioner til at gå op. Samtidigt bemærker Movia, at det er væsentligt, at der ikke betales for omskiftningen til elbusser ved at indskrænke det kollektive transporttilbud.

Forvaltningens kommentarer

Det er, som Movia beskriver det, ikke uden dilemmaer at omstille til nulemissionsbusser i det samlede område. Mange parter skal blive enige, og forvaltningen foreslår derfor, at Gladsaxe Kommune opfordrer Movia til at påtage sig en væsentlig rolle i at gennemføre et samarbejde mellem kommunerne og regionen om en omstilling til en mere grøn transport.

I forhold til den grønne omstilling ønsker Gladsaxe Kommune at være ambitiøse. Senest er målet for omstillingen af den kollektive trafik til mere bæredygtige drivmidler blevet skærpet i forbindelse med budget 2020, hvor det af budgetnote 18

fremgår, at Gladsaxe Kommune vil arbejde aktivt for, at alle buslinjer i kommunen fra 2025 betjenes med nulemissions busser. Forvaltningen vurderer, at det er nødvendigt, at der sammen med Movia udarbejdes en mere detaljeret plan for omstilling af busdriften i Gladsaxe Kommune.

Flextrafik har i de seneste år været i vækst i Gladsaxe Kommune. Forvaltningen foreslår derfor, at Gladsaxe Kommune støtter op om Movias planer for, at alle flextrafik ture køres i elbiler i 2030.

Pendling, mobilitet

Movia peger på, at der fortsat skal være fokus på samarbejder med virksomheder om mobilitet. Konkret foreslås det, at Movia udvikler en vidensbank med inspiration til indsatser samt giver overblik over mobilitetsservicen i de enkelte kommuner.

Forvaltningens kommentarer

I Gladsaxe Kommune har samarbejder med virksomhedsnetværk stor værdi og givet gode resultater. Derfor foreslår forvaltningen, at der bør opsættes mere konkrete mål for indsatsen, og at det er væsentligt, at DOT (Din Offentlige Transport) inddrages i konkrete løsninger og pilot-projekter i forhold til Mobility as a service-løsninger, der kan løfte indsatsen. Mobility as a service er løsninger, der understøtter brug af forskellige transportformer på rejsen via et abonnement, som fx både dækker bus, tog, bil, el-cykel etc. DOT forestår en væsentlig del af trafikinformationer vedrørende den kollektive transport. Denne information er vigtig for at sikre attraktiviteten af den kollektive transport, og forvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommune peger på vigtigheden af at styrke dette arbejde.

Kollektiv mobilitet uden for de større byer

Movia foreslår særskilte løsninger for områder udenfor de større byer på Sjælland.

Forvaltningens kommentarer

Forvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommune tilslutter sig og peger på, at det er hensigtsmæssigt at arbejde med løsninger tilpasset de lokale forhold.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at høringsvaret godkendes og sendes til Movia.

Bilag

Bilag 1: Høringsbrev Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 2: Høringsversion Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 3: Forslag til strategisk net 2020-2023 Gladsaxe Kommune Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 4: Høringssvar vedrørende Mobilitetsplan 2020 3

Punkt 2: Fremtidens Søborg Hovedgade

19-39-05.00.00-P16

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.03.2020

Byrådet 25.03.2020

Sagsfremstilling

Baggrund

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 06.01.2020, punkt 8, blev der afholdt en temadrøftelse om opgradering af Søborg Hovedgade. Udgangspunktet for drøftelsen var, hvordan de i Budget 2020-2023 afsatte 10 mio. kr. i hvert af årene 2021 og 2022 til en gradvis implementering af opgraderingen af Søborg Hovedgade bruges bedst, så:

- der skabes en sammenhængende Søborg Hovedgade
- detailhandlen understøttes ved at skabe et attraktivt handelsstrøg med et levende byliv
- der sikres god fremkommelighed for alle trafikanter - gående, cyklende, busser og biler, herunder tilstrækkelig parkering
- der udformes en grøn hovedgade med plads til mere bynatur og flere grønne byrum
- en forskønnelse udnyttes til at indarbejde klimatilpasningstiltag

Projektet hviler på de 6 konkrete målsætninger, der er beskrevet i Gladsaxe Strategien, og som overordnet handler om trykke udemiljøer, en attraktiv erhvervsby, tilgængelighed, en grøn og levende by, gode opholdsmuligheder og klimavenlig transport. Projektet bygger også på målsætninger i Vores Grønne Gladsaxe.

Et ideoplæg fra COWI udarbejdet i 2019 viser, at det vil beløbe sig til 95 mio. kr. at omdanne arealerne langs Søborg Hovedgade - på den samlede strækning på 2 km fra Dyssegårdsvej til Buddinge Torv.

Trafik- og Teknikudvalget drøftede på møde 06.01.2020, punkt 8, om der skulle fokuseres på en udvalgt strækning, hvor der foretages en gennemgribende renovering, en renovering af flere udvalgte byrum, eller en renovering af den samlede strækning med et enkelt element (f.eks beplantning, belysning eller cykelstier).

På baggrund af udvalgets temadrøftelse lægger By- og Miljøforvaltningen i det følgende op til, at der træffes beslutning om en gennemgribende renovering af en afgrænset strækning af Søborg Hovedgade.

Forvaltningen vil anbefale, at der i det forestående arbejde fokuseres på strækningen fra Dyssegårdsvej til Vilhelm Bergsøes Allé, hvor der kan ske en samlet opgradering, jf. Bilag 1. Hermed kan arealer, der i dag benyttes som midterrabat, forskydes, så der skabes mere plads til gående, ophold og beplantninger dog uden, at det går ud over mobiliteten og sikkerhed for alle trafikanter.

Strækningen - Søborgs Hjerte har som udgangspunkt en velfungerende detailhandel og specialvarebutikker, men der er de seneste år opstået en række tomme lejemål i den sydlige del, som svækker indtrykket af en pulserende hovedgade. Der er et stort potentiale for at få skabt et smukt og velfungerende, grønt byrum i samspil med detailhandlen, hvor der gøres plads til mere byliv og mødesteder. Ved at vælge denne strækning kan der tillige skabes en flot adkomst til Gladsaxe Kommune.

Opgraderingen af denne strækning vil ikke være afhængig af andre store anlægsprojekter, såsom letbane eller Søborg Skole, hvis tidsplaner ligger senere end 2021/2022, hvor midlerne for opgraderingen af Søborg Hovedgade er bevilliget.

Forvaltningen foreslår, at der som led i projektet ses på potentialer for at øge fremkommeligheden for linje 6A ved at vurdere standsningsstedernes placering. Fra Opgaveudvalget for Søborg Skole er der kommet et ønske om, at stoppestedet ved Søborg Skole flyttes, så der kan etableres et bredere og et mere sikkert areal foran skolen langs Søborg Hovedgade.

Movia har i 2013 udarbejdet en screening og effektvurdering af forbedringer for fremkommeligheden på linje 6A. Her er et af forslagene, at busstoppestedet ved Søborg Skole og busstoppestedet ved Erik Bøghs Allé foreslås lagt sammen til ét stoppested ved krydset Vilhelm Bergsøes Allé/Runebergs Allé/Søborg Hovedgade.

Det videre forløb

Forvaltningen har udarbejdet en foreløbig tidsplan for det videre arbejde, jf. Bilag 2. I følge tidsplanen vil selve anlægsarbejdet foregå i 2022.

Inddragelse

Forvaltningen vurderer, at Bilfri Søndag den 17.05.2020 giver en enestående chance for at gennemføre en inddragelse af borgere og andre interessenter på lokaliteten. Forvaltningen foreslår derfor, at der på Bilfri Søndag etableres en workshop midt på Søborg Hovedgade. Her vil det være muligt at have en åben borgerdialog midt i området, hvor borgerne kan være med til at genere ideer og løsninger på baggrund af forskellige scenarier. Forvaltningen foreslår, at dagen tilrettelægges, så borgere og medlemmer af Trafik- og Teknikudvalget kan drøfte potentialerne for Søborg Hovedgade sammen.

Dialogen med handelslivet kan ske både på Bilfri Søndag, men også løbende til de månedlige BID-møder, der afholdes i 2020. BID netværket består af repræsentanter fra blandt andet handelslivet på Søborg Hovedgade og en repræsentant fra kommunen.

Forvaltningen foreslår, at der nedsættes en referencegruppe af centrale interessenter, der løbende kan bidrage i processen. Oplagte medlemmer af referencegruppen vil være repræsentanter for beboere og handelslivet i området. Når der foreligger et mere konkret forslag, foreslår forvaltningen, at der inviteres til et borgermøde, hvor et konkretiseret forslag kan drøftes.

Forvaltningen vil på et møde i Trafik- og Teknikudvalget i efteråret fremlægge en opsamling på inddragelsen som grundlag for, at udvalget kan træffe beslutning om retningen og udformningen af selve anlægsprojektet.

Herefter igangsættes udbud for projekteringsarbejdet, hvor det er planen, at Trafik- og Teknikudvalget orienteres undervejs i marts/april 2021.

Ved at koncentrere anlægsarbejdet i 2022, vil anlægstiden bliver kortere, mere omkostningseffektiv og til mindre gene for gadens brugere, mobilitet og handelsliv. Tidsplanen har taget højde for, at handelslivet foretrækker, at anlægsarbejdet ikke foregår sideløbende med julehandlen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at de afsatte midler på i alt 20 mio. kr. i Budget 2020-2023 benyttes til at opgradere Søborg Hovedgade på den sydlige del af Søborg Hovedgade fra Dyssegårdsvej til Vilhelm Bergsøes Alle, og
2. at den skitserede proces for anlægsarbejdet godkendes. Herunder at medlemmer af Trafik- og Teknikudvalget deltager i dialogen med borgerne den 17.05.2020 samt et opfølgende borgermøde efter sommerferien.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 03.06.2019, pkt. 7

Trafik- og Teknikudvalget 06.01.2020, pkt. 8

Bilag

Bilag 1: Scenarie 1, områdeafgrænsning

Bilag 2: Scenarie 1, tids- og aktivitetsplan

Punkt 3: Regnskab for Trafik- og Teknikudvalgets område i 2019 og ønsker for videreførsel af driftsmidler fra 2019 til 2020

20-57-00.01.00

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Driftsregnskab og serviceramme

Tabellen herunder viser vedtaget budget 2019, regnskab 2019, samt mer- eller midreforbrug på Trafik- og Teknikudvalgets område. Mer/mindreforbruget er opgjort i forhold til det korrigerede budget.

Samlet set har der i 2019 været et korrigeret budget på 126,4 mio.kr. og et forbrug på 94,0 mio.kr. Mindreforbruget i forhold til det korrigerede budget er således 32,4 mio.kr. De væsentligste forskelle mellem budget og forbrug forklares i det følgende.

Netto mio. kr.	Vedtaget budget 2019	Korrigeret budget 2019	Regnskab 2019	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
01 Veje, trafik, grønne områder og byggesag,	102,9	126,4	94,0	8,9	32,4
Total					
01 Myndighed for veje og friarealer	52,9	68,5	44,2	8,7	24,3
02 Udfører vej- og friarealer	49,6	56,0	50,5	-0,9	5,5
03 Myndighed for byggesagsområdet	-0,2	0,5	-1,4	1,2	1,9
04 Kortdata	0,5	1,4	0,7	-0,2	0,7

Trafik- og Teknikudvalget har én samlet bevilling. Alle udgifter er defineret som serviceudgifter.

Servicerammen er 102,9 mio.kr., svarende til det vedtagne budget.

Udviklingen i skønnet for udvalgets forbrug af serviceudgifter i løbet af året fremgår af nedenstående tabel.

Udvikling i forventning til årets forbrug 2019, servicerammen, mio.kr.

Serviceramme	Forventet forbrug 1. kvartal	Forventet forbrug 2. kvartal	Forventet forbrug 3. kvartal	Regnskab 2019
102,9	104,4	104,3	102,4	94,0

Som det fremgår af tabellen, har udgiftsskønnet det meste af året været på noget over 100 mio.kr. Regnskabet endte med et forbrug på 94,0 mio.kr. Forskellen kan især tilskrives, at Letbaneprojektet kom senere igang end oprindeligt forventet. Det har givet afledte konsekvenser for den øvrige kollektive trafik, samt vejbelysning, som er blevet forsinket.

Myndighed for veje og friarealer

Det vedtagne budget var 52,9 mio.kr., mens det korrigerede budget var 68,5 mio.kr. Årets resultat blev et forbrug på 44,2 mio.kr., hvilket svarer til et mindreforbrug på 24,3 mio.kr. i forhold til det korrigerede budget.

Mindreforbruget skyldes primært færre udgifter til kollektiv trafik (17,7 mio. kr.), vejbelysning (3,2 mio. kr.) og Letbane koordination (1,2 mio. kr.). Midlerne skal i de kommende år anvendes til henholdsvis merudgifter til den kollektive trafik i den periode, hvor Letbanen bliver anlagt, og til "nyt for gammelt" i forbindelse med letbanearbejdet, samt for at etablere nye målerskabe til vejbelysningen frem til 2022.

Udfører vej- og friarealer

Det vedtagne budget var 49,6 mio. kr. og det korrigerede budget 56,0 mio.kr. Årets resultat blev forbrug på 50,5 mio. kr., hvilket svarer til et mindreforbrug på 5,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Mindreforbruget skyldes primært opsparing i puljen til vintertjeneste, samt periodisering af udgifter til klimatilpasningsprojekter, bekæmpelse af invasive arter og grøn forskønnelse af byen. Trafik- og Teknikudvalget anbefalede på mødet 03.02.2020, punkt 2, at der overføres 800.000 kr. fra "Udfører vej- og friarealer" til finansiering af ny cykelstibelysning på sti 2 langs Hillerødmotorvejen.

Myndighed for byggesagsområdet

Det vedtagne budget for byggesagsbehandling var ialt på -0,2 mio.kr., mens det korrigerede budget var 0,5 mio.kr. Årets resultat blev en nettoindtægt på -1,4 mio.kr., svarende til et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 1,9 mio.kr. Forskellen skyldes, at ansøgerne ikke har taget de nye muligheder i Bygningsreglementet til sig, og derfor har ansøgt om behandling efter de gamle regler, der udløser mere kommunal sagsbehandling og derfor højere gebyrindtægter. Trafik- og Teknikudvalget anbefalede på mødet 03.02.2020, punkt 2, at der overføres 650.000 kr. fra "Byggesagsområdet" til finansiering af ny cykelstibelysning på sti 2 langs Hillerødmotorvejen. Desuden finansieres deltagelse i projektet Silent City 2020 med 50.000 fra "Byggesagsområdet".

Trafik- og Teknikudvalget er tidligere blevet kompenseret for det forventede fald via en teknisk korrektion. Størstedelen af merindtægter på byggesagsområdet skyldes denne nedjustering af indtægtbudgettet. Som følge deraf foreslås det, at den resterende del af mindreforbruget på ca. 1,2 mio kr. føres tilbage til kassen.

Kortdata

Det vedtagne budget for kortdata var ialt på 0,5 mio.kr., mens det korrigerede budget var 1,4 mio.kr. Årets resultat blev et forbrug på 0,7 mio.kr., svarende til et mindreforbrug på 0,7 mio.kr. Kortdata/GIS-området er fortsat under stadig udvikling, og de opsparede midler forventes brugt til en række tværfaglige indsatsområder, blandet andet omkring vækst og social balance.

Videreførsel af mindreforbrug til 2020

Udvalgets forventede videreførelsesadgang kan opgøres til 31,1 mio. kr. (32,4 - 1,3 mio.) kr. som følge af mindreforbrug i 2019.

Forvaltningen foreslår, at de videreførte midler placeres på følgende områder:

Område	Mio.kr.
Kollektiv trafik	17,7
Letbane koordination	1,2
Vejbelysning mv.	5,4
Driftsafdelingens område	5,5
Byggesagsbehandling	0,7
Kortdata	0,7

Anlægsregnskab

En overordnet oversigt over regnskabet vedrørende anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel. En detaljeret oversigt over den enkelte anlægsprojekter med anlægsbevilling, vedtaget budget, rådighedsbeløb, samt forbrug, regnskab 2019 og anlægsbemærkninger, fremgår af bilag 1.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Regnskab 2019	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
44,7	127,7	37,8	6,9	89,9

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne til Trafik- og Teknikudvalgets område var i alt 44,7 mio. kr. og det korrigerede budget i alt 127,7 mio. kr. Forbruget var 37,8 mio. kr., hvilket svarer til et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 6,9 mio. kr. og i forhold til det korrigerede budget på 89,9 mio. kr. Langt hovedparten af mindreforbruget (60 mio. kr.) kan henføres til projekter relateret til Letbaneprojektet.

Alle igangværende anlægsprojekter videreføres.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at regnskab 2019 med tilhørende bemærkninger godkendes, samt at forslag til videreførsel af driftsmidler og anlægsmidler godkendes.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 03.02.2020, punkt 2

Bilag

Bilag1: 002 TTU - Anlæg

Punkt 4: Cykelsti på Tobaksvejen

20-1-05.01.02-P20

Beslutning

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Astrid Søborg, Martin Skou Heidemann, Kristian Niebuhr og Christina Rittig Falkberg) stemte for indstillingen.

Michael Dorph Jensen stemte imod.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget behandlede på mødet 10.12.2018, punkt 3, et forslag til prioritering af cykelstiprojekter. Det blev her besluttet, at projektet cykelstier på Tobaksvejen skulle projekteres i 2019 og anlægges i 2020. I dagsordenen var angivet et overslag på anlæg af cykelsti på Tobaksvejen på 4,95 mio. kr. Midlerne til projektet er afsat på kontoen "Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v. 2020".

Når Tobaksvejen bliver åbnet for gennemkørende trafik, og letbanearbejdet rigtigt kommer i gang, vil Tobaksvejen blive brugt som et vigtigt alternativ til Gladsaxe Ringvej. Det betyder, at der forventes en ganske betragtelig gennemkørende trafik i anlægsårene for letbanen.

Tobaksvejen består af en privat og en kommunal strækning. Strækningen i Tobaksbyen fra Gladsaxe Ringvej til den tidligere Gladsaxe Skole er privat fællesvej. Udvikleren har delvist etableret cykelstier, og der er indgået aftale om, at udvikleren skal etablere cykelstier på hele den private strækning før, at vejen kan overdrages til Gladsaxe Kommune.

På den kommunale del af Tobaksvejen, fra den tidligere skole til Gladsaxe Møllevej har By- og Miljøforvaltningen undersøgt mulighederne for at etablere cykelstier. Det har dog vist sig ikke at være så enkelt.

Mulighed for etablering af cykelsti på den kommunale strækning af Tobaksvejen

Vejudlægget på den kommunale del er ganske smalt, og minder mere om vejudlægget til en villavej end vejudlægget til en vej med blandet beboelse og erhverv. Da der ligger mange virksomheder langs Tobaksvejen, skal vejbanen stadigvæk have en vis bredde for, at lastbiler kan komme frem.

På grund af det smalle vejprofil er det ikke muligt at etablere hverken delte stier, som på Aldershvilevej og Klausdalsbrovej, eller rigtige cykelstier inden for den eksisterende vejprofil. Det betyder, at der vil være behov for at ekspropriere areal fra matriklerne langs vejen.

Hvis der skal etableres rigtige cykelstier med fortove, skal der eksproprieres areal fra alle matriklerne langs Tobaksvejen. Der ligger 12 matrikler langs den kommunale del af Tobaksvejen. Vejskel vil skulle flyttes omkring 1,5 m ind på de respektive matrikler i begge sider af vejen. Nogle steder vil det give problemer med støttemure eller parkeringsforhold, og andre steder vil det ikke have stor betydning. I den vestlige ende vil nogle rækkehuse få reduceret deres haver.

Forvaltningen har fået udarbejdet et overslag for etablering af egentlige cykelstier på strækningen. Overslaget er på 9,1 mio. kr., som omfatter etablering af cykelsti og fortove, sætning af kantsten, flytning af gadebelysning mv. samt

ekspropriation. Beregningen for jordprisen bygger på samme tal som anvendt ved ekspropriation til Letbanen, og udgør ca. 2,6 mio. kr. af overslaget.

Så fremt det besluttes at etablere egentlige cykelstier på strækningen, bør det overvejes, om der i forbindelse hermed skal sikres areal til klimatilpasning.

Mulighed for fællesstier

Som alternativ til egentlige cykelstier eller delt sti er det muligt at etablere såkaldte fællesstier, hvor cykler og fodgængere færdes på det samme areal. Fællesstier findes for eksempel i Gyngemoseparken, Høje Gladsaxe Parken, og også supercykelstierne langs Hillerød motorvejen er fællesstier. Disse stier er dog dobbeltrettede fællesstier med cyklende trafik i begge retninger. På Tobaksvejen vil fællesstierne være enkeltrettede, hvilket betyder, at cyklisterne kun kører i højre side uanset deres retning. På Tobaksvejen er det muligt at etablere fællesstier med en bredde på mellem 1,9-2,1 meter, når vejbanerne bliver 6,2 meter. Overslaget for fællesstier på Tobaksvejen er på 3,8 mio. kr.

På fællesstier nedsættes fremkommeligheden for cyklister, da arealet skal deles med fodgængere. Det giver en anden trafikkerhedssituation end rigtige cykelstier og fortove. På fællesstier er cyklende og gående nødsaget til at udvise mere hensyn overfor hinanden, da de færdes på det samme areal. Det kan give anledning til u hensigtsmæssige situationer. Fodgængere vil naturligt færdes på arealet nærmest matriklerne, og cyklisterne vil færdes tættest på vejbanen.

Forvaltningen har været i dialog med Dansk Blindesamfund og Danmarks Cyklistforbunds lokalafdeling for at høre deres mening om fællesstierne. Danmarks Cyklistforbund lokalafdeling mener, at der bør prioriteres rigtige cykelstier eller delt sti. Både Dansk Blindesamfund og Danmarks Cyklist lokalafdeling så gerne, at der blev prioriteret cykelstier således, at cyklister ikke færdes på samme areal som fodgængere. På baggrund af dialogen med Dansk Blindesamfund foreslår forvaltningen, at der, hvis der skal etableres fællesstier, etableres ledelinjer på stien, som både hjælper blinde og svagtseende. Meningen er, at blinde kan mærke ledelinjen med stok eller fødder, og svagtseende kan se den, da ledelinje vil være i kontrastfarve til asfalten på fællesstien.

Forvaltningen har set på uheldsstatistikkerne for fællesstierne i Gyngemoseparken og Høje Gladsaxe Parken og langs motorvejen. Der er ikke registreret uheld mellem gående og cyklende i de sidste 10 år. Der er registreret et uheld på supercykelstien langs hillerødmotorvejen med en cyklist, som overhaler en anden cyklist, og de kommer op og toppes. På cykelstien langs Gladsaxe Ringvej fra Batterivej mod Herlev, er der registreret et uheld, hvor en cyklist påkører en løber bagfra. Uheldet skete i 2013 i dagslys. På den strækning er der ikke noget fortov, og cykelstien fungerer som en fællessti.

Med udgangspunkt i uheld registreret i Gladsaxe Kommune kan forvaltningen ikke konkludere, at der er en øget risiko for uheld mellem gående og cyklende på fællesstier.

Tidsplan

Bilag 1 og 2 viser et forslag til projekt for fællesstier. Hvis udvalget beslutter, at der skal etableres fællesstier, kan anlægget sendes i udbud inden for kort tid, og anlægget kan herefter igangsættes. Hvis udvalget beslutter, at der skal etableres egentlige cykelstier, skal der udarbejdes nye projekttegninger og gennemføres ekspropriation, hvilket vil udsætte anlægget i ca. ½ år. Det er uvist, om anlægget i så fald vil kunne blive færdigt i 2020.

På den baggrund anbefaler forvaltningen, at der etableres fællessti på den kommunale strækning af Tobaksvejen, og at anlægget finansieres over kontoen "Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v. 2020". Hvis udvalget alternativt beslutter, at der skal etableres egentlige cykelstier, vil merudgiften til det skulle indgå i kommende budgetforhandlinger eller kræve at midlerne, der er disponeret til Trafiksanering, omprioriteres .

By - og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der etableres fællesstier på den kommunale del af Tobaksvejen finansieret over kontoen "Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v. 2020".

.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget den 10.12.2018, punkt 3

Bilag

Bilag 1: RO_1_2501-(FT05)

Bilag 2: RO_1_2502-(FT05)

Bilag 3: Eksisterende vejbredde

Punkt 5: Ønske om ændret vejnavn for Tobaksvejen 19-21

19-301-02.34.00-P19

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en henvendelse på vegne af ejeren af ejendommene på Tobaksvejen 21-25, matrikelnumrene 12an, 12ch og 12ai, Danica Ejendomsselskab ApS. Ejendommen har i dag overkørsel fra Tobaksvejen, og en intern vej fordeler til ejendomme og parkeringsarealer på matriklerne. Ejeren ønsker, at den interne vej oprettes som en sidevej til Tobaksvejen, og at vejen får et navn, der ikke kan relateres til tobak. Baggrunden er, at de har haft kontakt med flere mulige lejere, der har fravalgt ejendommene på grund af postadressen, Tobaksvejen.

Ejendommene har i dag to overkørsler til Tobaksvejen i henholdsvis den østlige og vestlige del af ejendommene. Ejeren ønsker, at overkørslen og vejudlægget nærmest Gladsaxe Møllevej etableres som en selvstændig vej med et andet navn for at tiltrække erhvervslejere.

Ejendommen ligger tæt på den kommende letbanestation ved Gladsaxe Trafikplads, og kommuneplanen giver mulighed for en mere intensiv udnyttelse af grunden. Forvaltningen er med mellemrum blevet præsenteret for udviklingsønsker, som dog ikke har været i overensstemmelse med kommuneplanens rammer.

Navnet Tobaksvejen har været i brug siden 1953, da vejen blev anlagt som tilkørselsvej til Skandinavisk Tobakskompagnis fabriksbygning. Navnet er derfor med til at fortælle områdets historie.

Hvis der etableres en ny sidevej til Tobaksvejen vil numrene 21, 23 og 25 ikke længere eksistere. Det er forvaltningens anbefaling, at en eventuel etablering af en ny vej bør afvente en eventuel udvikling af området.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles afslag på anmodningen om etablering af en sidevej til Tobaksvejen for numrene 21-25.

Punkt 6: Deltagelse i projektet Silent City

19-2-05.01.02-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Miljøudvalget tiltrådte på mødet 04.02.2019, punkt 1, at Gladsaxe Kommune skal deltage i projektet Silent City med en bemærkning om, at deltagelsen i Silent City i 2019 finansieres fra overførte midler fra 2018, samt at deltagelsen efterfølgende evalueres og vurderes med henblik på at beslutte det fremadrettede medlemskab og finansiering.

Projektet ”Silent City” har som overordnet formål at medvirke til bedre sundhed og højere livskvalitet gennem indsatser, som mindsker antallet af støjplagede borgere i kommunerne. Projektdeltagerne har et ønske om at påvirke den nationale dagsorden og udvikle konkrete innovative løsninger for støjbekæmpelse.

Silent City er et netværk, faciliteret af Gate 21, hvor en række kommuner i hovedstadsområdet samarbejder om støjbekæmpelse. I øjeblikket deltager Gladsaxe, Albertslund, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Ishøj, Køge og Vallensbæk kommuner samt Region Hovedstaden i samarbejdet. Projektdeltagerne har et ønske om at påvirke den nationale dagsorden og udvikle konkrete innovative løsninger for støjbekæmpelse. Silent City skal således ses som et dagsordensættende initiativ med en ambition om at skabe et levende laboratorium for støjbekæmpelse, hvor der både arbejdes med erfaringsudveksling, udvikling af nye redskaber og metoder, policypåvirkning, fundraising samt virksomhedssamarbejde.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at et medlemskab af Silent City ligger i god forlængelse af Gladsaxestrategiens mål om en bæredygtig byudvikling og den dagsorden, der er sat på støjbekæmpelsesområdet med Byrådets etablering af en støjpulje i budgetaftalen for 2019-2022. Den årlige omkostning for projektdeltagelsen var i 2019 75.000 kr. og er for 2020 nedsat til 50.000 kr.

Det er forvaltningens vurdering, at projektdeltagelsen har været med til at løfte vidensniveau og kompetencer omkring trafikstøj i forvaltningen, og at netværket er et nyttigt forum for igangsætning af initiativer, vidensudveksling samt påvirkning af minister og folketing. Gladsaxes borgmester har sammen med de øvrige borgmestre rettet henvendelse til transportministeren om vigtigheden af fokus på trafikstøj og herunder især om de store udfordringer som følge af støj fra motorvejsnettet. Bilag 1 er en afrapportering af projektet for 2019.

Overskrifterne for arbejdet i 2019 har været:

- politisk indsats
- presse og medier
- kompetenceopbygning for kommunale medarbejdere
- living lab og samarbejde mellem industri og kommuner

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune fortsat deltager i projektet Silent City, og

2. at omkostningen for deltagelse i 2020 på 50.000 kr. finansieres af overførte midler fra 2019 på byggesagsområdet.

Relateret behandling

Miljøudvalget 04.02.2019, punkt 1

Bilag

Bilag 1: 2019_resultater_Silent City

Punkt 7: Gladsaxe er med i projektet Ren Natur i 2020

19-4-07.00.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Gladsaxe er med i projektet Ren Natur om indsamling af henkastet affald i 2020

By- og Miljøforvaltningen har valgt, som et forsøg i 2020, at gå med i projektet Ren Natur. Det er et sponsor- og frivillighedsprojekt fra organisationen Hold Danmark Rent. Det betyder, at lokale foreninger mod at samle affald op, kan tjene 3.000 kroner til deres klubkasse. Ren Natur er sponsoreret af SPAR købmændene, McDonalds, Danske Bank og WestWind og støttet af Miljøstyrelsens Strandoprydningspulje og de kommuner, der deltager. Gladsaxe Kommune betaler 25.000 kroner for at være med i 2020 med midler fra Pulje til realisering af CO2/Agenda 21-plan under Miljøudvalgets budget.

Når Gladsaxe Kommune går med i Ren Natur, kan lokale foreninger melde sig til at samle henkastet affald på en af de udvalgte ruter, som skal være offentlige arealer. Ren Natur betaler foreningerne og sørger for udlevering af udstyr og information om håndtering af affald. Foreningerne får også besked om, hvor på ruten affaldet skal efterlades, så Gladsaxe Driftsafdeling kan hente det.

I begyndelsen af marts bliver det annonceret i Gladsaxe Bladet og på gladsaxe.dk, at foreningerne kan melde sig på ruterne. Foreningerne får desuden en mail om muligheden for at deltage.

Ruterne kan gås på en dato, foreningen vælger enten fra 01.05.2020 – 30.06.2020 eller fra 01.08.2020 – 15.10.2020.

Det Grønne Råd blev 14.11.2019 præsenteret for projektet. Efterfølgende har Kim Christiansen fra Foreningen Lokal Agenda 21 i Gladsaxe repræsenteret Det grønne Råd ved et møde med forvaltningen og Ren Natur, hvor vi udvalgte de 13 ruter og områder, som foreninger vil kunne samle affald på i 2020. Ruterne har forskellig længde og imødekommer på den måde forskellige grupper for eksempel med børn. Der skal være en rute ved sponsorerne, hvis de har afdeling i Gladsaxe.

De 13 ruter og områder er:

1. Buddinge Rundkørsel og Mc Donalds
2. Høje Gladsaxe – Byens Arena mm
3. Høje Gladsaxe Park
4. Bagsværd Sø (på land)*
5. Bagsværd Sø (på vand)* (Man skal selv sørge for kanoer)
6. Stengård
7. Bagsværd Torv og Bindeleddet

8. Smør- og Fedtmosen
9. Kagsåstien
10. Sti langs Hillerødmotorvejen (på egen cykel med anhænger)
11. Buddinge Station
12. Gladsaxe Idrætsanlæg
13. Værebrosø

*I 2020 holder Kano- og Kajakklubben 361 ikke Operation Ren Sø, hvor borgere tidligere år har samlet affald i og omkring Bagsværd Sø. Men klubben vil meget gerne tage ruten på søen, når den udbydes med Ren Natur.

Bilag 1 er et kort, der viser ruterne.

Gladsaxes deltagelse i Ren Natur bliver evalueret i efteråret 2020, hvorefter der skal tages stilling til, om Gladsaxe skal være med i 2021.

I 2019 samlede 335 foreninger i alt cirka 23 tons affald i 30 kommuner i regi af Ren Natur.

En enslydende dagsorden er på Miljøudvalgets møde 02.03.2020.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Kort med ruter og områder

Punkt 8: Movia - oversigt politiske behandlinger 2020

19-174-05.00.00-G01

Meddelelse

Trafik- og Teknikudvalget vil i løbet af 2020 komme til at behandle en række sager, som relaterer sig til busnettet i kommunen. På dette møde behandles Movias mobilitetsplan, og på kommende møder behandles et oplæg med forslag til forbedringer af den kollektive trafik i kommunen samt evaluering af Nyt Bynet. Drøftelserne vil danne grundlag for Trafikbestilling 2021, som skal afgives til Movia senest 30.10.2020. I forbindelse med busbestillingen skal udvalget træffe beslutninger om, hvorvidt busdriften skal ændres. I den udstrækning det drejer sig om ændringer over kommunegrænser, skal ændringer besluttet sammen med de andre kommuner og eventuelt regionen.

Foreløbig plan for behandling af bussager 2020 i Trafik- og Teknikudvalget:

- 02.03.2020 Behandling af Movias Mobilitetsplan
- 30.03.2020 Drøftelse af rapport om Kollektiv Trafik i Gladsaxe, COWI fremlægger deres analyse
- 30.03.2020 Drøftelse af Movias evaluering af Nyt Bynet ekskl. Økonomi, Movia fremlægger evalueringen
- 28.05.2020 1. behandling af Trafikbestilling 2021
- juni - august Høring af eventuelle forslag til ændringer af busdriften
- 07.09.2020 2. behandling af Trafikbestilling 2021
- 05.10.2020 Evt. 3. behandling af Trafikbestilling 2021

Nogle sager vil skulle videre til Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 9: Orientering om klage til Planklagenævnet, Slotsparken 44

20-1-02.00.00-K02

Meddelelse

Ejer af ejendommen Slotsparken 44 har den 20.12.2019 modtaget Gladsaxe Kommunes afgørelse om genplantning af træer fældet på ejendommen i strid med lokalplanen for området.

Ejeren har den 29.12.2019 påklaget afgørelsen til Planklagenævnet, hvor sagen pt. afventer afgørelse.

Punkt 10: Oversigt over klagesager 2019

20-2-02.00.00-G01

Meddelelse

Oversigt over klagesager 2019 fremgår af bilag 1.

Bilag

Bilag 1: Klagesager 2019, oversigt over klagesager 2018, 2019 (Natur- og miljøklagenævnet, Statsforvaltnin.)

Punkt 11: Status Letbane

18-124-85.02.02-P35

Meddelelse

Der er stadig meget anlægsaktivitet vedrørende ledningsomlægningerne.

By- og Miljøforvaltningen er fortsat i proces med Hovedstadens Letbane og entreprenør CG Jensen omkring myndighedsgodkendelse af detailprojektet.

Letbaneprojektet forventes fortsat at følge budgettet og den udmeldte tidsplan.

Bilag

Bilag 1: Kommune- og Regionsorientering, februar 2020

Punkt 12: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

19-14-00.22.04-A30

Meddelelse

Kristian Niebuhr orienterede om:

Den løbende P-kontrol i Høje Gladsaxe og Værebros har en positiv effekt på ulovlige parkeringer. Der er fortsat fejl på belysning af cykelstien langs Hillerød motorvejen. Der er fortsat problemer med parkering på fortov ved Kildebakkens Station. Forvaltningen vil følge op på det.

Lise Tønner spurgte til tidspunktet for etableringen af Hundefold og Hestefold i Høje Gladsaxe Parken. Forvaltningen oplyste, at de forventes at være etableret inden sommerferien. Lise Tønner orienterede endvidere om, at der har været en mangelfuld information i forbindelse med nedgravning af fiberkabel i området omkring Magletorv. Forvaltningen vil kontakte selskabet vedrørende dette.

Lene Svendborg orienterede om Stengården Station, der nu har fået en parkeringsfri zone – det fungerer godt.

Britt Vorgod orienterede om:

Igangsætning af revision af plejeplan for Radiomarken

Den nuværende plejeplan for Radiomarken er udløbet. Derfor igangsættes arbejdet med udarbejdelse af en ny. Første skridt vil være indkaldelse til en workshop med høringsberettigede, ejere, brugere og Det Grønne Råd.

På baggrund af denne workshop udarbejdes første udkast, som herefter igen behandles ved en workshop med samme interessentgruppe. Når udkastet er nået så langt, at det indeholder økonomi, vil det blive forelagt Miljøudvalget til orientering og Trafik- og Teknikudvalget til beslutning. Herefter sendes udkastet i offentlig høring, hvorefter udkastet forelægges Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget efter samme procedure igen.

Såfremt der er opnået enighed med de høringsberettigede, kan planen herefter vedtages endeligt. Planen forventes vedtaget inden udgangen af 2020, medmindre planen på grund af uenighed skal behandles i Fredningsnævnet.

Opfølgning fra sidste møde vedrørende Flextur

Flextur kan benyttes alle dage mellem klokken 06.00 og 23.00. Turen skal blot være påbegyndt inden for dette tidsrum, og start- og slutadressen skal ligge inden for en af de kommuner, som tilbyder Flextur. Man kan køre gennem kommuner, som ikke er med. Man kan ikke køre til bl.a. Herlev, Gentofte, København og Frederiksberg.

Prisregulering af Flexturutakster – hvad ville taksten have været i dag.

Flextur blev indført i januar 2014, hvor prisen var 24 kr. Pristalsreguleringen fra 2014 til 2020 er oplyst til 9,87 procent. Den fremskrevne pris fra 2014 til 2020 er dermed = $24 \text{ kr.} \cdot 1,0987 = 26,4 \text{ kr.}$

Laurentsvej

I forbindelse med at Laurentsvej er blevet lukket for gennemkørsel, er der kommet nogle udfordringer med trafikafviklingen. Forvaltningen arbejder pt. med en bedre skiltning, indberetning af vejlukningen til GPS-systemet, ligesom der er en løbende dialog med interessenterne i området.

Punkt 13: Godkendelse

19-13-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.