

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 17-05-2010

Mødedato Mandag d. 17. maj 2010 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Møde med Seniorrådet.....	3
Budget 2011-2014, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder på Trafik- og Teknikudvalgte	5
Busbestilling 2011.....	7
Høje Gladsaxe Vej, vej- og stianlæg.....	10
Busfremkommelighed.....	12
Skovbrynet Station, renovering af forplads.....	15
Borgerhenvendelser vedrørende bump på Kiplings Allé.....	18
Meddelelser.....	20

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møde med Seniorrådet

Beslutning

Til efterretning.

Næste møde mellem Seniorrådet og Trafik- og Teknikudvalget blev fastlagt til 15.11.2010 kl. 16.30.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget og Seniorrådet har aftalt at afholde jævnlige fælles møder. Det er aftalt, at der i 2010 afholdes to møder. På Trafik- og Teknikudvalgets møde 22.02.2010 blev næste møde fastsat til 17.05.2010 kl. 16.30-17.30.

Mødet med Seniorrådet er derfor første punkt på udvalgets dagsorden til dette møde.

By- og Miljøforvaltningen har opfordret Seniorrådet til at fremsende eventuelle spørgsmål eller punkter, der ønskes drøftet, forud for mødet. Seniorrådets spørgsmål er indarbejdet i dagsordenen, bilag 1.

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Busdrift og -økonomi
3. Café Søborg Torv
4. Infrastruktur
 - a. Mørkhøjvej – Hareskovvej
 - b. Fortovsrenovering
 - c. Temamøde
5. Cykelkampagne

Trafik- og Teknikudvalget,
17.05.2010
Gladsaxe Kommune

6. Næste møde

7. Eventuelt

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Seniorrådets spørgsmål til Trafik- og
Teknikudvalget 17.05.2010

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 22.02.2010, Punkt 11 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Budget 2011-2014, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder på Trafik- og Teknikudvalgets område

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget tilsluttede sig By- og Miljøforvaltningens oplæg til opfølgningsmetoder og resultatkrav for 2011.

Indledning

Budget 2011-2014 indeholder – udover de økonomiske rammer – en opstilling af målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder.

Byrådet godkendte 12.05.2010 udkastet til den nye kommune-strategi, "Kommunestrategi 2010-2013". Den udgør rammen for Trafik- og Teknikudvalgets resultatkrav i budget 2011-2014.

Kommunestrategiens resultatkrav

Kommunestrategi 2010-2013 indeholder resultatkrav for forskellige sektorområder. På udvalgets område er der opstillet resultatkrav om bekæmpelse af invasive arter, om nedbringelse af trafikuheld samt om brugernes tilfredshed med byggesagsbehandlingen.

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet forslag til opfølgningsmetode for kommunestrategiens resultatkrav, bilag 1.

Yderligere resultatkrav

Derudover er der lagt op til, at udvalget kan – men ikke skal – formulere yderligere op til tre resultatkrav. Forvaltningen foreslår yderligere to resultatkrav, dels om gennemgang og registrering af tilstanden for alle kommunale fortove, og dels om yderligere etablering af ramper og overkørsler ud fra tilgængelighedsplanen.

Forslag til yderligere målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder fremgår ligeledes af bilag 1.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder er en integreret del af Trafik- og Teknikudvalgets behandling af forslaget til budget 2011-2014. Forvaltningen forelægger resultatkravene til drøftelse på dette møde, mens budgetbidraget i sin helhed inklusive de endelige forslag til resultatkrav forelægges på udvalgets møde i juni.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Bilag

Bilag 1: Resultatkrav for Trafik- og Teknikudvalgets budget
2011-2014

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Busbestilling 2011

Beslutning

Trafik- og Miljøudvalget præciserede indstillingens første "at" med følgende tilføjelse: "...under forbehold for, at også nabokommuner ønsker bussen nedlagt".

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 08.06.2010

Byrådet 16.06.2010

Busbestilling 2011

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 18.01.2010, punkt nr. 6, et oplæg fra Movia om nedlæggelse af linje 67. Dette skete på baggrund af kommunens effektiviseringsmål på 1,5 mio. kr. i 2011.

By- og Miljøforvaltningen havde sammen med Movia udarbejdet en strategi med det formål at omfordele ressourcer fra områder og strækninger med forholdsvis få rejsende til områder og strækninger, hvor en forbedring vil komme flere til gode og generere nye kunder.

Udvalget besluttede, at forvaltningen i samarbejde med Movia og nabokommuner skulle udarbejde et samlet forslag, hvori linje 67 nedlægges i Gladsaxe Kommune fra 2011.

Linje 67

På baggrund af kontakt til nabokommunerne anbefaler forvaltningen sammen med Movia, at linje 67, der kører fra Vesterport st. over Mørkhøj til Herlev st., nedlægges i Gladsaxe Kommune, bilag 2.

Antallet af passagerer på linje 67 er begrænset. Det gælder både

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

delstrækningen i Gladsaxe isoleret betragtet, men også for linjen i sin helhed. Der er ca. 250 daglige påstigere i Gladsaxe. Til sammenligning er der dagligt i alt 17.000 påstigninger i Gladsaxe Kommune

Passagerer, der har brugt linje 67, vil have et reelt alternativ i linje 166, der betjener de samme stoppesteder i Mørkhøj på nær et enkelt på Novembervej. Derudover betjener 200S Mørkhøjvej. Med linje 166 og 200S vil der stadig være direkte betjening til Husum st., Gladsaxe Trafikplads, Buddinge st. og Søborg Hovedgade.

Nettoudgifterne til linje 67 er på ca. 1,1 mio. kr. om året. Hvis linjen nedlægges, er det forventningen, at mange passagerer vil benytte linje 166 i stedet. Det betyder, at billetindtægterne på linje 166 øges, og beregninger viser, at det vil lede til et mindre nettounderskud på linje 166 på ca. 0,35 mio. kr. om året. Derved opnås det opstillede effektiviseringsmål på ca. 1,5 mio. kr.

Movia vurderer, at den opnåede besparelse ved at nedlægge linjen er betydelig, sammenholdt med at passagerantallet på linjen er begrænset.

Nabokommuner

Movia har præsenteret Gladsaxe Kommunes ønske om at nedlægge linje 67 for de øvrige kommuner, bilag 1. Linjen kører også i Herlev, Frederiksberg og Københavns kommuner.

Herlev Kommune har administrativt anbefalet nedlæggelsen. By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde redegøre for tidspunktet for den politiske behandling i Herlev.

København og Frederiksberg kommuner er i øjeblikket ved at afklare, hvorvidt kørslen på linje 67 skal opretholdes i disse kommuner.

Under forudsætning af den endelige beslutning i Gladsaxe Kommune forventer Movia, at de kan nedlægge linje 67 ved køreplansskiftet i foråret 2011.

Økonomi

Tidligere har været forventet en efterregning på ca. 3,6 mio. kr. fra 2009, som forfaldt i 2011. Sammenholdt med kommunens budget ville dette medføre et underskud i 2011 på ca. 1,8 mio. kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Senest har Movia dog oplyst, at efterreguleringen for 2009 nu forventes at blive positiv, dvs. Gladsaxe Kommune skal have ca. 0,5 mio. kr. tilbage. Andre forhold giver yderligere en forbedring på 0,3 mio. kr. således den samlede forbedring af budgettet udgør i alt 4,4 mio. kr. Årsagen er primært, at renter og oliepriser i 2009 var langt lavere end forventet.

Det betyder, at den tidligere forventning om en manglende budgetmæssig dækning i 2011 på 1,8 mio. kr. er ændret til et forventet overskud på ca. 2,6 mio. kr.

I 2012 og 2013 forventer forvaltningen fortsat en manglende budgetmæssig dækning på henholdsvis 3,7 mio. kr. og 3,4 mio. kr., bilag 3.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Gladsaxe Kommune meddeler Movia, at linje 67 nedlægges ved køreplansskiftet i foråret 2011, og

at forvaltningen forelægger en sag om busøkonomi fra 2012 og frem (budgetnote 5) på Trafik- og Teknikudvalgets møde i juni 2010.

Bilag

Bilag 1: Trafikbestilling 2011 Movia notat

Bilag 2: Notat om trafikbestilling til 2011 linje 67

Bilag 3: Busdrift økonomi Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.01.2010, Punkt 6 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 19.10.2009, Punkt 79 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Høje Gladsaxe Vej, vej- og stianlæg**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Spørgsmålet om en forlængelse af stierne i Vandledningsvejens tracé og etablering af dobbeltrettet cykelsti har været rejst flere gange i løbet af de senere år. Senest behandlede Trafik- og Teknikudvalget sagen 17.08.2009, punkt nr. 66, i forbindelse med ansøgninger til statens cykelpulje. Udgifter til etablering af stien indgik som ønske til budgetbidrag 2010, men det var ikke muligt at finde midler til hele projektet.

I 2008 blev Høje Gladsaxe Vej renoveret. I første omgang blev renoveringen af nedkørselsrampen og det inderste spor i retning mod København dog udeladt af hensyn til en efterfølgende etablering af en stiforbindelse.

På grund af den hårde vinter skønner By- og Miljøforvaltningen, at det er nødvendigt at renovere tilkørselsrampen til Høje Gladsaxe Vej allerede i år. Denne renovering har hidtil afventet stiprojektet, men forvaltningen foreslår, at projektet ikke længere udsættes.

Forvaltningen har derfor reserveret ca. 1 mio. kr. af årets budget for vedligeholdelse af veje og cykelstier til asfaltering af rampen, af en stiforbindelse langs rampen samt af det inderste afspærrede spor mod København. Vejdirektoratet planlægger en brorenovering ved Hillerød motorvejen og trafiksanering af rampetilslutningen til motorvejen i 2010. Vejdirektoratet planlægger ligeledes en indsnævring fra fire til to kørespor på Ruten, som er en fortsættelse af Høje Gladsaxe Vej.

Med henblik på at kunne koordinere de forskellige myndigheders planer har forvaltningen fremskyndet udarbejdelsen af et revideret projektforslag for den dobbeltrettede cykelsti langs Høje

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Gladsaxe Vej, bilag 1 og bilag 2.

Forvaltningen har kontaktet Københavns Kommune med henblik på at nedlægge inderste kørespor og afslutte stien i Københavns Kommune.

Hvis projektet skal gennemføres, forudsætter det bevillinger udover det reservede beløb til vejvedligeholdelse. Forvaltningen foreslår en delvis finansiering på 225.000 kr. fra midlerne, afsat til cykelstiplan i 2010.

Forvaltningen forelægger en sag på udvalgets møde i juni, der nærmere beskriver anlægssagen og finansieringen af projektet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Sti Høje Gladsaxe Vej - nord

Bilag 2: Sti Høje Gladsaxe Vej - syd

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.08.2009, Punkt 66 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Busfremkommelighed**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen søgte i juni 2009 puljemidler til busfremkommelighed. Trafikstyrelsen meddelte i november 2009, at de tildeler kommunens projekter 50 procent tilskud fra Fremkommelighedspuljen. Projekterne omfatter tre signalanlæg på Gladsaxevej og radar-måling af udkørende busser fra Buddinge Station.

Byrådet gav 13.01.2010, punkt nr. 3, anlægsbevilling til udgifter på 890.000 kr. og indtægtsbevilling på 445.000 kr. fra Trafikstyrelsen.

Forvaltningen har nu udarbejdet mere detaljerede planer for projekterne og indhentet tilbud, som sammenlagt er på 385.000 kr. for de følgende tre projekter, bilag 1.

Gladsaxevej-Gyngemosevej

Ved projektet bliver forholdene forbedret for busserne og den øvrige trafik på Gladsaxevej. De indarbejdede ændringer er følgende:

- Der etableres spoler på Gladsaxevej og Gyngemosevej. På Gladsaxevej vil det betyde, at både biler og busser vil kunne få forlænget grøn-tiden betydeligt, selvom der er sidekørende trafik fra Gyngemosevej
- Der etableres lydsignaler med tryk for fodgængere. I dag går der 36 sekunder, fra grønt lys slutter, til det begynder igen, på Gladsaxevej i myldretiden. Trafikstyringen vil kunne afkorte dette til 24 sekunder, når der ikke er fodgængere

Udgiften til projektet er ifølge tilbuddet ca. 230.000 kr.

Gladsaxevej-Vandtårnsvej

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Især i myldretiden er busserne i signalanlægget pålagt en stor forsinkelse. Projektet omfatter omprogrammering af signalet og brug af eksisterende spoler. Anlægget forsynes med aktiv busprioritering med mulighed for at afkorte grøn-tiden for den trafik, der kører på Vandtårnsvej. Udgiften til projektet er ifølge tilbuddet ca. 65.000 kr.

Buddinge Station, radarmåling

Formålet med projektet er at give busser, der kører ud fra Buddinge Station, mulighed for at få hurtigere grønt lys uden at forsinke den øvrige trafik på Buddingevej unødvendigt. Det er nødvendigt med en mulighed for at registrere udkørende busser.

Belægningen ved udkørslen er ikke egnet til at skære en traditionel induktionsspole. Det er derfor nødvendigt at benytte en anden måleform. I dette tilfælde har forvaltningen vurderet, at den bedste løsning er at foretage målingen ved hjælp af radar på en mast. Udgiften til projektet ifølge tilbuddet er ca. 90.000 kr.

Økonomi og tidsplan

Det samlede tilbud for de tre projekter er således 385.000 kr. Refusionen fra Trafikstyrelsen vil på den baggrund udgøre knap 200.000 kr.

Med igangsætning af ændringerne i maj/juni 2010 vil projekterne kunne afsluttes i september/oktober 2010. Herefter evaluerer forvaltningen projekterne og afrapporterer Trafikstyrelsen.

Gladsaxevej-Høje Gladsaxevej

Dette projekt skal koordineres med en mulig etablering af en ny cykelsti på Høje Gladsaxevej–Gladsaxevej, jf. punkt nr. 38 i denne dagsorden. Forvaltningen arbejder på at finde en tilfredsstillende løsning for både busser og cyklister. Forvaltningen har orienteret Trafikstyrelsen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender igangsættelse af foreløbigt de tre projekter.

Bilag

Bilag 1: Busfremkommelighed Tilbud

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.06.2009, Punkt 56 (Åben)

Byrådet 13.01.2010, Punkt 3 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
17.05.2010
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Skovbrynet Station, renovering af forplads**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har tidligere drøftet behovet for renovering af parkeringspladserne ved Skovbrynet station med DSB S-tog, herunder mulighederne for at etablere et "Parker og Rejs" anlæg. Drøftelserne blev i sin tid stillet i bero på grund af Vejdirektoratets broplaner.

Vejdirektoratet forventer at afslutte arbejdet på motorvejsbroen over Skovbrynet Station september-oktober 2010.

Forvaltningen har nu genoptaget drøftelserne om sagen med DSB S-tog. DSB S-tog har oplyst, at antallet af påstigninger på stationen er meget begrænset (ca. 210 passagerer på hverdage), og at der siden 2007 har været 10 minutters drift på stationen, dvs. en fordobling af antallet af standsninger. Denne ændring har dog ikke givet ændringer i passagertallet i forhold til tidligere. Derfor overvejer DSB S-tog at nedlægge Skovbrynet Station. DSB S-tog er dog indstillet på at genoverveje planerne om nedlæggelse, såfremt der gennemføres forbedringer og etableres god skiltning til stationen. Problematikken fremgik af Blå orientering nr. 1 til Trafik- og Teknikudvalget 18.01.2010.

Forvaltningen har 27.04.2010 drøftet et konkret forslag inklusiv prissætning til renovering og skiltning af forpladsen ved Skovbrynet Station med DSB S-tog og Vejdirektoratet, bilag 1 og bilag 2.

DSB S-tog var positiv overfor oplægget, og parterne arbejder nu videre med oplægget, så der kan ligge et skitseprojekt efter sommerferien i år. DSB-S-tog og Gladsaxe Kommune er foreløbig enige om at dele konsulentudgifterne på ca. 80.000 kr. til et skitseprojekt. Gladsaxe Kommunes andel af udgifterne konteres foreløbigt på driftskonto til forberedende projektering.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Samtidig vil DSB S-tog igangsætte en brugerundersøgelse med det formål at få flere lokale beboere til at benytte stationen. Brugerundersøgelsen vil foregå som et gruppe-interview af lokale beboere.

Vejdirektoratet vender tilbage med kommentarer til den foreslåede skiltning. Ligeledes skal parterne drøfte, hvordan Vejdirektoratets retablering af pladsen efter boudskiftningen kan foregå koordineret med en eventuel ombygning.

DSB S-tog er villig til at drøfte en eventuel medfinansiering af dele af projektet. Blandt andet er S-togs skiltning, realtidsinformation og kampagneindsats blevet drøftet. Det er vigtigt for DSB S-tog, at ombygningen af pladsen i givet fald sker hurtigst muligt efter Vejdirektoratets afslutning af broprojektet.

Forvaltningen skønner på baggrund af prisoverslaget samt drøftelse med DSB S-tog, at den kommunale udgift til realisering af projektet vil være ca. 2,3 mio. kr. Forvaltningen foreslår, at forslaget om en ombygning af Skovbrynet Station indgår som ønske til Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2011-2014.

I forbindelse med samarbejdet med DSB S-Tog er det væsentligt at sikre, at en eventuel kommunal ombygning af pladsen medfører, at stationen bevares.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at forslaget om en ombygning af Skovbrynet Station indgår som ønske til Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2011-2014.

Bilag

Bilag 1: Parkér og Rejs ved Skovbrynet Station

Bilag 2: Referat møde DSB S-Tog

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
17.05.2010
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Borgerhenvendelser vedrørende bump på Kiplings Allé**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 19.04.2010, punkt nr. 30, at etablere supplerende bump i kommunens 40 km/t zoner, hvor den frie strækning er mere end 300 meter, herunder bump på Kiplings Alle og Carl Blochs Alle.

Der har været borgerhenvendelser vedrørende Kiplings Alle i forbindelse med udvalgets behandling af sagen, og i forbindelse med Trafiksikkerhedsplanen, som Byrådet behandlede 30.09.2009, punkt nr. 129. Beboerne ønsker yderligere to bump, idet man mener, at yderligere ét bump er for lidt, bilag 1. Beboerne foreslår også vejindsnævringer og brostensbelægning på bumpene.

By- og Miljøforvaltningen har 30.11.2009 målt hastigheden på Kiplings Allé. Målingen viste en gennemsnitshastighed på 29 km/t, og at 15 procent af bilisterne kørte over 46 km/t. Hverdagsdøgntrafikken var 1.761 biler.

Forvaltningens aktuelle plan er at etablere yderligere ét bump på Kiplings Alle og ét bump på Carl Blochs Alle. Herved bliver afstanden mellem de tre bump på Carl Blochs Alle og Kiplings Alle samt tilstødende vejkryds højest 210 meter. Etableringen af disse bump vil reducere hastighedsniveauet. I forbindelse med supplerende bump i 40 km/t zonerne blev det besluttet at supplere med bump, hvor afstanden mellem foranstaltningerne er større end 300 meter. På den baggrund anbefaler forvaltningen ikke yderligere bump på Kiplings Alle.

Med hensyn til andre bumptyper vurderer forvaltningen, at cirkelbump er lige så effektive som de hævede flader, beboerne omtaler. Brug af chaussésten og brosten kan ikke længere anbefales

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

på grund af støjen.

Forvaltningen har kontaktet beboerne for at give dem lejlighed til at kommentere forvaltningens indstilling og argumentation og to beboere har benyttet sig af denne mulighed, bilag 2 og bilag 3.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der som planlagt etableres ét bump på Kiplings Alle og ét bump på Carl Blochs Alle.

Bilag

Bilag 1: Uddrag af borgerhenvendelser

Bilag 2: Kommentarer fra Annebella Younés

Bilag 3: Kommentarer Lone Nørgaard

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.04.2010, Punkt 30 (Åben)

Byrådet 30.09.2009, Punkt 129 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

17.05.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Blå orientering nr. 7
Vejdirektoratets broudførelse ved Skovbrynet Station

Blå orientering nr. 8
Støjforhold ved Skovbrynet Station

Blå orientering nr. 9
Berigtigelse fra DR til MOVIA

Blå orientering nr. 10
Status Søborg Hovedgade 65

I forlængelse af Blå Orientering nr. 10, Status Søborg Hovedgade 65, understregede et enigt udvalg vigtigheden af at få bragt forholdene omkring Nettos opbevaring af affald i orden. Udvalget understregede desuden vigtigheden af, at Leif Carlsen orienteres løbende om status på sagen.

Erik Scheldon orienterede i den forbindelse om, at Gladsaxe Kommune har varslet et påbud i sagen. By- og Miljøforvaltningen følger nøje, om forholdene bringes i orden, og håndhæver lokalplanens bestemmelser i overensstemmelse med reglerne om henholdsvis varsling, påbud og politianmeldelse.

Philip Hartmann orienterede om, at Nettos eventuelle ønske om at udvide butikken ikke vil påvirke kommunens håndhævelse af lokalplanens bestemmelser om affaldshåndtering. Bestemmelserne skal overholdes – både nu og i forbindelse med en eventuel butiksudvidelse. Philip Hartmann lovede, at forvaltningen vil orientere Leif Carlsen om udviklingen i sagen.

Bilag

Blå orientering nr. 7 Vejdirektoratets broudførelse ved Skovbrynet Station

Blå orientering nr. 8 Støjforhold ved Skovbrynet Station

Blå orientering nr. 9 Berigtigelse fra DR til MOVIA

Trafik- og Teknikudvalget,
17.05.2010
Gladsaxe Kommune

Blå orientering nr. 10 Status Søborg Hovedgade 65

Relateret behandling