

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 19-06-2006

Mødedato Mandag d. 19. juni 2006 kl. 16:30

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg , Kim Wessel-Tolvig, Søren Søndergaard, Kristian Niebuhr, Karin Søjberg
Holst til pkt. 58 og 59

Indholdsfortegnelse

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS BUDGET 2007-2010.....	3
POST DANMARK DEPOTKASSER.....	4
SMUKKE GLADSAXE, HELHEDSPLAN FOR RÅDHUSOMRÅDET, ANLÆGSBEVILLING...	5
CYKELSTIER I KRYDSET GAMMELMOSEVEJ /STENGÅRDS ALLÉ, EKSPROPRIATION....	7
REKLAMEFINANSIEREDE BUSLÆSKÆRME.....	8
SKOLEVEJE, TRAFIKSIKKERHED.....	9
TRAFIKFORHOLD – LOKALPLAN 162, HAGAVEJ.....	10
ENDELIGT FORSLAG TIL PLEJEPLAN FOR GYNGEMOSEN OG HØJE GLADSAXE PARK.	11
MEDDELELSER.....	13

TTU 19.06.2006, nr. 58

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.06.2006 Nummer: 58

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS BUDGET 2007-2010

For Trafik- og Teknikudvalget er der i henhold til budgetcirkulæret, som blev godkendt på Økonomiudvalgets møde 02.05.2006, sag nr. 178, fastsat en driftsramme for 2007 på 63,012 mio. kr.

I forhold til budgetcirkulæret er der for 2007 foretaget en korrektion for betaling på Trafik- og Teknikudvalgets område for afvanding af de kommunale veje. Betalingen er fastsat som 2 % af anlægsudgifterne på spildevandsområdet (Miljøudvalgets ramme 2) eksklusiv renseanlæg og udgør i 2007 en korrektion på 27.000 kr.

Dernæst er der korrigeret for flytning af budgettet for funktionsområdet, Kommunale ejendomme, fra Trafik- og Teknikudvalget til Økonomiudvalget. Budgetflytningen skyldes Ejendomsafdelingens flytning til Central- og Skatteforvaltningen fra og med 1. januar 2007.

Endelig er der foretaget en række korrektioner som følge af flytning mellem Trafik- og Teknikudvalgets og Miljøudvalgets budget (vedrørende Driftsafdelingen og Forsyningsafdelingen) samt korrektioner som følge af forskelle i prisfremskrivningen for udgifter og indtægter.

Trafik- og Teknikudvalgets samlede driftsramme for 2007 udgør således 59,365 mio. kr.

Et specificeret bidrag til driftsbudget, bemærkninger, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder samt ændringer inden for driftsrammen og ønsker til nye aktiviteter vedlægges til udvalgets medlemmer (**bilag nr. 1**).

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2007 er 25,463 mio. kr. Et specificeret bidrag til anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering vedlægges til udvalgets medlemmer (**bilag nr. 1**).

Dette er Trafik- og Teknikudvalgets budget 2007-2010 til 2. behandling, hvorefter det senest 14. juli 2006 oversendes til Planlægningsafdelingen til indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag for 2007-2010.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at budgettet for 2007-2010 med tilhørende bilag fremsendes til indarbejdelse i det samlede budgetbidrag for 2007-2010.



TTU-2007-2010.pdf

TTU:

Tiltrådt, at budgettet for 2007-2010 med tilhørende bilag fremsendes til indarbejdelse i det samlede budget for 2007-2010.

TTU 19.06.2006, nr. 59

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.06.2006 Nummer: 59

POST DANMARK DEPOTKASSER

Sagen var fremlagt for Trafik- og Teknikudvalget 16.01.2006 og 27.02.2006, men blev udsat med henblik på en vurdering af, om kommunen lovligt kan kræve et gebyr for opsætning af depotkasser. På baggrund af forespørgsel fra Teknik- og Miljøforvaltningen har Vejdirektoratet oplyst, at kommunen lovligt kan opkræve et gebyr (**bilag nr. 2**).

I fortsættelse af Økonomiudvalgets behandling af nedlæggelsen af Buddinge Postkontor 15.03.2005, sag nr. 90, blev spørgsmålet om postvæsenets opsætning af depotkasser rejst overfor Post Danmark. Problematikken omfattede opsætning af kasser uden forudgående tilladelse samt uhensigtsmæssige placeringer.

Efter en dialog med Post Danmark i 2005 forelå ultimo 2005 et oplæg fra Post Danmark til retningslinier for opsætning (**bilag nr. 3**).

Fra oplægget skal særligt uddrages:

Postkasser og depotkasser må ikke hindre oversigten eller opstilles, hvor der er standsningsforbud.

Post Danmark foretager tilsyn mindst 4 gange årlig, og skader og graffiti udbedres snarest.

Forud for opsætning skal der indhentes en skriftlig godkendelse hos kommunen.

Såfremt placering giver problemer, skal postkassen flyttes efter kommunens anvisninger.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at retningslinierne suppleres med et krav om anvendelse af stålstolper i stedet for træstolper på depotkasserne, og at kassernes placering tilpasses omgivelserne.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget tilslutter sig de foreslåede retningslinier for opsætning af post- og depotkasser, og

at spørgsmålet om opkrævning af gebyr fremlægges til beslutning.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU 27.02.2006, sag nr. 18 



bilag 2.pdf



bilag 3.pdf

TTU:

Udsat.

TTU 19.06.2006, nr. 60

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.06.2006 Nummer: 60

SMUKKE GLADSAXE, HELHEDSPLAN FOR RÅDHUSOMRÅDET, ANLÆGSBEVILLING

Kommuneplanen og handlingsplanen Smukke Gladsaxe indeholder en række visioner og mål for kvaliteten af byens rum og af bylivet.

Trafik- og Teknikudvalget tilsluttede sig 21.11.2005, sag nr. 78, en handlingsplan for 2006 med 8 punkter, både konkrete projekter og planlægningsopgaver, der sættes i gang for at realisere nogle af målsætningerne i Smukke Gladsaxe. Økonomiudvalget besluttede indstillingen 13.12.2005, sag nr. 421.

Under planlægningsopgaverne er det bl.a. besluttet, at der i 2006 skal udarbejdes et *programoplæg for en helhedsplan for Rådhusområdet*.

Helhedsplanen planlægges at skulle omfatte Rådhusområdet med rådhus, rådhusplads og -park, Buddinge Kirke, Hovedbiblioteket, Buddinge Center, Aktivcentret, Gladsaxe Teater, Gladsaxe Gymnasium og HF, Buddinge station samt mellemliggende fri- og trafikarealer.

Formålet med helhedsplanen er blandt andet at få skabt bedre sammenhæng i området og udnytte de mange muligheder området rummer bedre samt styrke kvaliteten af de offentlige rum, og dermed give både smukkere og mere funktionelle rammer for et mere aktivt byliv.

Programoplægget planlægges at omfatte:

- En nærmere afgrænsning og opdeling i delområder,
- en redegørelse for mulighederne for planlægning for omdannelse i området langs Ring 3,
- en analyse af områdets bindinger og muligheder både fysisk og funktionelt,
- en undersøgelse af hvilke hovedaktører, der er i området, og hvilke planer, ideer og forventninger, de har til områdets fremtid, samt deres interesse for senere at blive inddraget i arbejdet med og realiseringen af helhedsplanen. Blandt de ikke-kommunale hovedaktører kunne være Gymnasiet, Gladsaxe Teater, Buddinge Kirke, Handelsstandsforeningen, Justitsministeriet, DSB/Banestyrelsen, større virksomheder i området,
- Sammenfatning af bindinger, muligheder og ideer til helhedsplanen,
- forslag til målsætninger for helhedsplanen, og
- forslag til arbejdet med helhedsplanen inkl. budget.

Det foreslås, at programoplægget behandles politisk ultimo 2006. Det vil derefter kunne danne grundlag for et af emnerne i Planstrategi 2007, som Byrådet skal fremlægge til debat med borgerne og vedtage inden udgangen af 2007.

Helhedsplanen for Rådhusområdet m.m. vil således kunne indgå i kommuneplandebatten, hvor Planstrategi 2007 er det første led i revision af Kommuneplan 2005.

Udgifter til ekstern rådgiver i forbindelse med programoplægget anslås til 85.000 kr. Central- og Skatteforvaltningen, Byplanafdelingen forestår opgaven og Niras (Dybbroe og Haastrup) er rådgiver.

Der er på Trafik- og Teknikudvalgets anlægsbudget afsat 200.000 kr. i 2006 til projekter i forbindelse med Smukke Gladsaxe.

Teknik- og Miljøforvaltningen og Central- og Skatteforvaltningen indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 85.000 kr. til udarbejdelse af programoplæg for en helhedsplan for Rådhusområdet, idet finansiering sker fra det afsatte rådighedsbeløb i 2006.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU 21.11.2005, sag nr. 78 📄

TTU:

For indstillingen stemte 6 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Søren Søndergaard, Susanne Palsig, Kim Wessel-Tolvig og Hanne Calberg).

Kristian Niebuhr undlod at stemme.

Til Økonomiudvalget.

TTU 19.06.2006, nr. 61

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.06.2006 Nummer: 61

CYKELSTIER I KRYDSET GAMMELMOSEVEJ /STENGÅRDS ALLÉ, EKSPROPRIATION

Byrådet tiltrådte anlægsbevilling 11.01.2006, sag nr. 8, på 1.200.000 kr. til etablering af cykelstier i krydset Gammelmosevej / Stengårds Allé.

Cykelstiprojektet koordineres med bygherren for REMA 1000.

Projekttegning for cykelstiprojektet vedlægges (**bilag nr. 4**).

I forbindelse med gennemførelse af anlægsprojektet, er ekspropriation nødvendig på den sydlige side af Gammelmosevej. Der skal eksproprieres ca. 4 m² fra matr. nr. 18 ax af Bagsværd (Gammelmosevej nr. 187) og ca. 5 m² fra matr. nr. 18 cæ af Bagsværd (Gammelmosevej 185) (**bilag nr. 5**).

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

at projektet godkendes, og

at der træffes foreløbig beslutning om arealerhvervelse ved ekspropriation efter vejlovens bestemmelser.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU 22.08.2005, sag nr. 62 

BR 11.01.2006, sag nr. 8 



bilag 4.pdf bilag 5.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 19.06.2006, nr. 62

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 19.06.2006 **Nummer:** 62

REKLAMEFINANSIEREDE BUSLÆSKÆRME

Byrådet besluttede 12.01.2005, sag nr. 25, at indgå aftale med Clear Channel om opsætning af yderligere ca. 10 læskærme. Der blev samtidig meddelt anlægsbevilling til på 170.000 kr. til kommunens andel af udgifterne til opsætning.

Efterfølgende blev der udarbejdet detailprojekt og afholdt udbud med 4 entreprenører samt indhentet priser for el-tilslutning. Både entreprenørudgifter og udgifter til el-tilslutning lå langt over de estimerede udgifter.

Teknik- og Miljøforvaltningen fortog derfor en projektgranskning for at reducere udgifterne ved at lade de dyreste opsætninger udgå og fremlagde et reduceret projekt for Trafik- og Teknikudvalget 12.12 2005, sag nr. 87.

Det blev forslået at opsætte 6 skærme således, at udgifterne blev reduceret til samlet 240.000 kr. Der var således fortsat behov for tillægsbevilling eller besparelser.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på at klarlægge og om muligt yderligere at reducere udgifterne til el-tilslutning.

På baggrund af adskillige drøftelser og forhandlinger med Nesa, el-installatør og Clear Channel er det lykkedes at reducere udgifterne. Med bemærkning om, at der ikke er reserveret beløb til uforudsete udgifter, vurderes det nu muligt at opsætte de 6 skærme indenfor den givne bevilling.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at arbejdet igangsættes.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

BR 12.01. 2005, sag nr. 25 

TTU 12.12. 2005, sag nr. 87 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 19.06.2006, nr. 63

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.06.2006 Nummer: 63

SKOLEVEJE, TRAFIKSIKKERHED

I budget 2005, beslutningsnote nr. 11, blev det besluttet at igangsætte en skolevejsundersøgelse. Undersøgelsens formål var, at forbedre sikkerheden og trygheden på kommunens skoleveje.

I fortsættelse heraf blev i 2005 – i et samarbejde mellem BKF og TMF - iværksat en registrering af problemer vedrørende skolevejene ved hjælp af en større spørgeskemaundersøgelse omfattende 1200 besvarelser, uheldsundersøgelser, trafiktællinger, bidrag fra skolebestyrelserne samt besigtigelser og vurdering af udpegede problemsteder.

Registrering er nu afsluttet og notatet har været forelagt skolebestyrelserne. Skolebestyrelsernes få kommentarer er efterfølgende indarbejdet i notatet (**bilag nr. 6**).

I registreringen er der 3 forhold der skiller sig væsentligt ud.

Uheldsanalyser viser, at andelen af uheld med knallert udgør 37 % af samtlige uheld. Det er meget set i forhold til, at knallertførerne udgør en meget lille del af hele analysegruppen.

En stor del af de forespurgte elever påpeger i analysen, at de er utrygge ved, at skulle krydse de store trafikveje som gennemskærer flere af skoledistrikterne.

Flere skolebestyrelser påpeger, at problemerne med morgentrafikken omkring skolerne skyldes adfærdsproblemer hos bilisterne.

Der er ligeledes i skolevejsanalysen udpeget lokaliteter, hvor der opleves utrygheds- og sikkerhedsmæssige problemer.

Sagen fremlægges i Børne- og Undervisningsudvalget til orientering i juni 2006.

Med henblik på igangsættelse af aktiviteter der forbedrer sikkerhed og tryghed på kommunens skoleveje fremlægger Teknik- og Miljøforvaltningen i august/september 2006, bevillingssag for Trafik- og Teknikudvalget.

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.



bilag 6.pdf

TTU:

Til efterretning.

TTU 19.06.2006, nr. 64

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.06.2006 Nummer: 64

TRAFIKFORHOLD – LOKALPLAN 162, HAGAVEJ

I forbindelse med 2. behandlingen af lokalplan 162 for hjørnet af Søborg Hovedgade og Hagavej besluttede Byrådet at oversende tre forslag til behandling i Trafik- og Teknikudvalget.

1. Forslag om muligheden for at indføre tidsbegrænset ensretning af Tolstojs Allé i tidsrummet 7.30 til 9.30 for således at skåne beboerne her.
2. Forslag, tilkendegivelse nr. 14 (**bilag nr. 7**), om at overveje en flytning af busstoppestedet for bus 68 på hjørnet af Hagavej og Tolstoj Allé. Forslaget begrundes med, de støjgener beboerne har.
3. Af tilkendegivelse nr. 14 fremgår det yderligere, at den farlige trafik på Hagavej til skolen bør standses.

Ad 1. Tidsbegrænset ensretning kan ikke håndhæves af politiet og skaber forvirring med hensyn til, hvornår der er ensrettet, og hvornår der er færdsel i begge retninger. Teknik- og Miljøforvaltningen fraråder et sådant tiltag.

Ad 2. En stoppestedsplacering i umiddelbar nærhed efter et signalreguleret kryds er en god placering. Stoppestedet har en sådan placering. Flytning af busstoppested udelukkende for at skåne nuværende naboer for støj vil påføre de nye naboer de samme gener. Der henvises i øvrigt til ad 3.

Ad 3. Der henvises til skolevejsanalysen i nærværende dagsorden. I skolevejsanalysen beskrives skolens igangsatte arbejde med at forbedre afsætningsforholdene ved skolen. Yderligere lægges der op til overvejelser om alternativ busrute.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at forslagsstillerne svares jf. ovenstående.

BR 11.01.2006, sag nr. 2 



bilag 7.pdf

TTU:

Udsat.

TTU 19.06.2006, nr. 65

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.06.2006 Nummer: 65

ENDELIGT FORSLAG TIL PLEJEPLAN FOR GYNGEMOSEN OG HØJE GLADSAXE PARK

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 13.03. 2006, sag nr. 31, Forslag til plejeplan for Gyngemosen og Høje Gladsaxe Park. Udvalget besluttede at anbefale forslaget overfor Økonomiudvalget.

På Økonomiudvalgets møde 02.05. 2006, sag nr. 195, besluttede Økonomiudvalget, at plejeplanen skulle forelægges Miljøudvalget før Økonomiudvalgets endelige beslutning.

Miljøudvalget behandlede 18.05. 2006, sag nr. 52, plejeplanen, hvor udvalget tiltrådte John Brown Brabant Althoff-Andersens ændringsforslag om, at plejeplanen blev godkendt, dog uden mulighed for afgræsning i indhegnede områder, og uden at vandstanden hæves i Gyngemose Nord.

Økonomiudvalget behandlede 06.06 2006, sag nr. 245, efterfølgende Miljøudvalgets ændringsforslag. Udvalget tilsluttede sig Borgmesterens indstilling om, at ændringsforslaget skulle forelægges Trafik- og Teknikudvalget før endelig beslutning i sagen.

Den foreliggende plejeplan beskriver rammen for den pleje, der påtænkes foretaget indenfor en 5-årig periode og åbner mulighed for, at der udarbejdes forundersøgelser for en række naturgenopretningsprojekter.

I plejeplanen er der foreslået prioriteret handlingsplan for en række engangsindgreb, som angiver muligheden for at gennemføre tiltagene indenfor plejeplanens 5-årige periode.

Engangsindgreb, der påtænkes gennemført af den ansvarlige plejemyndighed indenfor plejeplanens første 2 år er prissat:

Gladsaxe Kommune:

Rydning og udtynding af beplantning	300.000 kr.
Udskiftning af borde, bænke og affaldskurve	350.000 kr.
Rep. af trådhegn og fjernelse af motionsbane	100.000 kr.
I alt	750.000 kr.

Københavns Amt:

Rydning og oprydning omkring tørvegrave	100.000 kr.
---	-------------

Det forventes, at Københavns Amt vil udføre deres del af engangsindgrebene i efteråret 2006 efter, at plejeplanen er godkendt.

De påtænkte ændringer medfører afledte driftsudgifter, der årligt vil udgøre:

Græsslåning	5.000 kr.
Kratrydning under beplantning	45.000 kr.
I alt	50.000 kr.

I plejeplanen indgår desuden projekter, som ikke er beskrevet økonomisk, og som der ikke er afsat budget til på nuværende tidspunkt. Inden for det eksisterende budget er der derfor ikke mulighed for at realisere plejeplanens indhold.

Spørgsmål til finansiering af ovenstående vil derfor indgå som ønske til Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2007-2010. De øvrige projekter inden for plejeplanen vil også skulle indgå som ønske til budgetbidraget.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

- at plejeplanen godkendes,

- at realisering af den del af plejeplanen, som er beskrevet ovenfor samt yderligere fremtidige projekter fra plejeplanen forudsætter, at der kan findes finansiering, og
- at spørgsmålet om finansieringen af 750.000 kr. til engangsindgreb og af 50.000 kr. til afledt drift indgår som ønske til Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2007-2010.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU 22.08. 2005, sag nr. 57 

TTU 13.03. 2006, sag nr. 31 

ØU 02.05. 2006, sag nr. 195 

MIU 18.05. 2006, sag nr. 52 

ØU 06.06. 2006, sag nr. 245 

TTU:

Punkt 1 i forvaltningens indstilling blev ændret til "at plejeplanen godkendes, dog uden mulighed for afgræsning i indhegnede områder".

Det undersøges nærmere om en vandstandshævning er mulig og ønskelig.

For stemte 6 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Søren Søndergaard stemte imod.

Der var enighed om punkt 2 og 3.

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 19.06.2006, nr. 66

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.06.2006 Nummer: 66

MEDDELELSER

Orientering nr. 8 Orientering om sagen om Dansk Skolefoto, Gammellosevej 180.

Orientering nr. 9 Orientering om forsinkelser ved udbygningen af Motorring 3.

Orientering nr. 10 Svar på spørgsmål fra TTU.

Orientering nr. 11 Orientering om gebyrforhold i Gladsaxe Kommune.

Kristian Niebuhr stillede følgende spørgsmål:

Niebuhr sender spørgsmålene skriftligt til forvaltningen).
- efterlyste regler og retningslinier for Kongshvilebakken (det blev aftalt at Kristian Niebuhr sender spørgsmålene skriftligt til forvaltningen).
- efterlyste svar på oprydning på veje og cykelstier ifm. byggeri.
- spurgte til sagen Mørkhøjvej 225.
- efterlyste svar på spørgsmål om prøveboliger på TV-byens grund.
- spurgte om manglende skilt "knallert kørsel forbudt" samt uaflåste bomme ved stien langs Gladsaxe Skole.
- stadig problemer med signalregulering ved Gladsaxe Trafikplads.

Susanne Palsig ønskede oplysning om støjskærme langs Motorring 3 (Ivan Christensen formidler telefonnr. til Vejdirektoratet).

Søren Søndergaard spurgte om retningslinier for besvarelse af breve vedr. sager som politikerne modtager fra borgerne.

Ole Rasmussen rejste et spørgsmål om lokalplan 187 for Mørkhøj. Lokalplanen behandles i Økonomiudvalget.