

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 09-08-2021

Mødedato Mandag d. 09. august 2021 kl. 19:00

Mødested Ekstraordinært møde via Microsoft Teams

Indholdsfortegnelse

Skoleanalyse i Trafiksikkerhedsplan.....	3
Profillegeplads og Bypark i Mørkhøj.....	5
Orientering om yderligere trafikundersøgelser og byrumsanalyser i forbindelse med Søborg Hovedgade.....	7
Godkendelse.....	8

Punkt 1: Skoleanalyse i Trafiksikkerhedsplan

20-2-05.01.02-P00

Beslutning

Lokallisten Gladsaxe stillede følgende ændringsforslag:

- At punkt 1 vedr. supplerende undersøgelse til Trafiksikkerhedsplanen udsættes.
- At Forvaltningen fremlægger sagen igen på næste ordinære Trafik- og Teknikudvalgsmøde, med en mere detaljeret fremstilling af tilblivelsen af ønsket om den ekstra undersøgelse, samt effekten af en sådan undersøgelse.
- Udvalget vil herefter kunne drøfte sagen og tage en beslutning om brug af ekstra 260.000 kr. på et oplyst grundlag.

Et flertal i udvalget (Lise Tønner, Lene Svendborg, Michael Dorph Jensen, Astrid Søborg og Martin Skou Heidemann) stemte for forslaget.

Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed og Kristian Niebuhr stemte imod.

Christina Rittig Falkberg undlod at stemme.

Forslaget blev tiltrådt.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte, om der skal bevilges finansiering til at udvide udarbejdelsen af trafiksikkerhedsplanen med en skoleanalyse, der bl.a. har fokus på inddragelse af skolebørn.

Den nye trafiksikkerhedsplan er tidligere behandlet på Trafik- og Teknikudvalgsmøde 28.05.2020, punkt 3, og 03.05.2021, punkt 7. Der er bevilget 500.000 kr. til udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen.

Hovedfokus i planen er:

- Støtte Gladsaxe Kommunes mål i FN's verdensmål strategi
- Støtte Gladsaxe Kommunes arkitekturpolitik
- Støtte færdselssikkerhedskommissionens 2021 handleplan, der blandt andet fokuserer på krydsulykker og lette trafikanter.

Trafiksikkerhedsplanen forventes at indeholde en prioriteret anlægsliste samt værktøjer til ikke-anlægs trafiksikkerhedstiltag så som kampagner. Et udkast til planen forventes at foreligge til politisk drøftelse før sommerferien 2022.

Rådgiverudbuddet for udarbejdelse af planen er nu afsluttet, og vinderen af opgaven er ViaTrafik.

Trafik- og Teknikudvalget har ved flere lejligheder drøftet dels Børnevenlig By, dels input til udarbejdelse af en ny Gladsaxestrategi. Udvalget har i den sammenhæng fremhævet, at trafiksikkerhed er et oplagt tema for børneinddragelse. Som følge af politiske signaler om Børneby og trafiksikkerhed har en del af tilbuddet fra rådgiver indeholdt en option på en "skoleanalyse". Der er blandt andet langt op til interviews, kvantitative analyser samt kortlægning af skoleveje på samtlige skoler i Gladsaxe Kommune. Tilbuddet er på 260.000 kr. og indeholder:

- Kortlægning af private og offentlige skoleveje
- Udvidelse af skolevejsundersøgelse til at omfatte elever og forældre på alle klassetrin
- Udpegning af anbefalede skoleruter til samtlige skoler
- Workshop med skolernes færdselskontaktlærere på samtlige skoler
- Spørgeskemaundersøgelse med kommunens daginstitutioner.

Økonomiske konsekvenser

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at den supplerende Skoleanalyse finansieres af de ekstra indtægter på Kommunal Parkeringsordning, som er et resultat af den øgede parkeringskontrol, blandt andet i ydertimer samt weekends.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsplanen suppleres med en Skolevejsanalyse, finansieret af 260.000 kr. fra Kommunal Parkeringsordning.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.05.2020, punkt 3

Trafik- og Teknikudvalget 03.05.2021, punkt 7

Punkt 2: Profillegeplads og Bypark i Mørkhøj

19-1-04.03.00-P20

Beslutning

Tiltrådt med en bemærkning om, at området nord for den nordlige indgangsport skal bearbejdes med henblik på at etablere et par parkeringspladser med korttidsparkering tæt på lægehuset.

Sagsfremstilling

Projektforslag for Profillegeplads og bypark i Mørkhøj

Hermed forelægges projektforslag for "Forvandlingens Have" i Mørkhøj til godkendelse i Trafik- og Teknikudvalget.

Projektets hovedgreb

Mørkhøjs nye mødested "Forvandlingens Have" bliver en oase med frodig natur. Forvandling og naturens processer bliver legepladsens tema med pollen som et gennemgående kunstnerisk greb i det centralt placerede Pollenhus, på legepladsen samt siddemøbler.

Legepladsen får en høj legeværdi med leg-, klatre- og bevægelsesmuligheder for forskellige aldersgrupper. Haven giver desuden rum for lokale arrangementer, læringsrum for skoleklasser og små hyggelige mødesteder for mindre grupper.

Byhaven afgrænses, så det er tydeligt, at man træder ind i haven. Hele arealet mellem skole, bibliotek og lægehus indgår i den nye byhave og bindes sammen af nye stiforbindelser.

Genbrug af materialer er centralt, og dele af den karakteristiske røde mur bibeholdes foran skolen, mens resten af murstenene genbruges andre steder på pladsen, sandsynligvis suppleret med overskudsmursten fra Stengård Skole. Muren åbnes ind til skolegården. Trappen som ide flytter hen foran den hidtidige musikskole. Området foran skolen fredeligholdes.

Området lukkes for gennemkørende trafik, og der etableres mod nord en vendeplads for besøgende til Lægehuset. På Ilbjerg Allé tæt på lægehuset etableres der handicapparkering og yderligere parkering til lægehuset op langs Ilbjerg Allé.

Projektforslaget er vedlagt som bilag.

By- og Miljøforvaltningen bemærker,

- At arbejdet er koordineret med nedlæggelse af fjernvarmeledning til bibliotek og lægehus. Fjernvarmen etableres i august/september
- At spildevandsledningen, der løber i Ilbjerg Allé, er konstateret i dårlig stand og skal skiftes – det søges gjort inden marts 2022 af Novafos, hvorefter anlægsarbejdet med legepladsen påbegyndes
- At der indarbejdes en løsning, hvor det kommende separatkloakerede regnvand fra bibliotek og lægehus kan håndteres på overfladen
- At vendepladsen vurderes at kunne fungere trafiksikkert
- At repræsentanter for Mørkhøj Skole, Bibliotek og Lægehus var begejstrede for skitseforslaget til projektet
- At Opgaveudvalget Mit Mørkhøj fandt skitseforslaget spændende og spurgte til om der var indarbejdet tilstrækkelig og attraktiv cykelparkering. Cykelparkeringen fra syd er efter dialog med skolen placeret på området, umiddelbart

før man træder ind i haven. En løsning, som skolen mener, kan fungere. Dermed er det muligt at fredeliggøre haven og i stedet bruge arealet til ophold. Der vil som minimum være samme antal cykelpladser som i dag

- At der arbejdes på at lave en lille film om legepladsen med blandt andet kunstner Rune Fjords arbejde med at udvikle pollenmotivet og Pollenhuset. Filmen formidles via Facebook i efteråret 2021.

Tidsplan

August 2021 – september 2021 Tilslutning af fjernvarme til bibliotek og lægehus

Oktober 2021 – marts 2022 Udskiftning af spildevandledning på pladsen

August 2021 – december 2021 Hovedprojektering og myndighedsbehandling

Januar 2022 – februar 2022 Udbud og kontrahering

Marts 2022 til ultimo juni 2022 Anlæg af plads og legeplads.

Forsinkelse af projektet som følge af Corona

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 06.01.2020, punkt 4, en tidsplan for projektet, som fastlagde, at borgerinddragelsen skulle i gang primo 2020, og at den endelige udformning samt anlæg af plads og profillegeplads ville strække sig ind i 2021 med forventet indvielse juni 2021.

Borgerinddragelsen blev derefter planlagt med stort borgermøde den 25. marts 2020. Dette blev imidlertid forhindret af nedlukningen som følge af Corona. Det var heller ikke muligt at gennemføre den planlagte borgerinddragelse i efteråret 2020. I begyndelsen af 2021 blev det besluttet, at borgerinddragelsen skulle gennemføres digitalt i stedet, hvilket skete i foråret 2021. Dermed er projektet forsinket med et år i forhold til den oprindelige tidsplan.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget godkender projektforslaget, som derefter bearbejdes til hovedprojekt.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 18.06.2019, punkt 13

Trafik- og Teknikudvalget 03.06.2019, punkt 8

Økonomiudvalget 01.10.2019, punkt 8

Byrådet 09.10.2019, punkt 2

Trafik- og Teknikudvalget 06.01.2020

Trafik- og Teknikudvalget 04.05.2020

Trafik og Teknikudvalget 31.05 2021, punkt 11

Børne- og Ungeudvalget 03.06.2021, punkt 14

Kultur- og Fritidsudvalget 01.06.2021, punkt 7

Bilag

Bilag 1: Projektforslag

Bilag 2: Tegning til projektforslag

Punkt 3: Orientering om yderligere trafikundersøgelser og byrumsanalyser i forbindelse med Søborg Hovedgade

19-39-05.00.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

Der er nu knyttet en totalrådgiver til projektet om fornyelse af Søborg Hovedgade, og det er i arbejdet med at konkretisere projektet blevet tydeligt, at der er behov for yderligere trafikundersøgelser.

Baggrund

Byrådet besluttede 05.05.2020, pkt. 16, at afsætte 20 mio. kr. i budgetaftalen 2020-2023, til en fornyelse af strækningen fra Dyssegårdsvej til Vilhem Bergsøes Allé med en anlægsperiode i 2022.

Beslutningen blev taget på baggrund af ideskitser med budget og etapedeling, udarbejdet af Cowi i juni 2019, og ideerne blev drøftet på et digitalt borgermøde juni 2020.

Totalrådgivers anbefalinger

Der er i maj 2021 indgået aftale med en totalrådgiver BogL/Atkins om at projekttere strækningen. Totalrådgiver har efterfølgende anbefalet, at hvis Gladsaxe Kommune skal have indfriet de intentioner, der var i Cowis oplæg omkring begrønning, nye byrum og trafikale løsninger, skal der udarbejdes yderligere trafikale undersøgelser, koblet til byrumsanalyser for de berørte områder. Undersøgelserne omfatter kapacitetsberegninger, kølængder og forsinkelsestider samt analyser der vedrører trafiksikkerhed. Byrumsanalyserne vil vise skitser af fortovsbredder, begrønning, opholdsværdier og potentialer for handelslivet. De fleste byrumsanalyser er en del af den rådgivning, der allerede er indgået aftale med totalrådgiver om.

By- og Miljøforvaltningen har vurderet, at de endelige beslutninger af løsningsscenarier for fornyelsen af Søborg Hovedgade vil stå på et bedre beslutningsgrundlag, hvis undersøgelserne bliver udført.

Forvaltningen har derfor igangsat arbejdet, som vil blive udført frem til medio september. Arbejdet vil betyde, at tidsplanen rykker ca. 3 måneder.

Processen

Forvaltningen vil følge op på konsekvenserne for tidsplanen og den forventede proces frem mod realisering. Det forventes, at der afholdes borgermøde 23.11.2021, og at Trafik- og Teknikudvalget forelægges et dispositionsforslag med budget på mødet den 29.11.2021.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 4: Godkendelse

19-13-00.22.04-A30

Beslutning

Godkendt.