

REFERAT Økonomiudvalget - 1994-1997 d. 13-05-1997

Mødedato Tirsdag d. 13. maj 1997 kl. 08:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Andersen, Erling Schrøder, Karin Søjberg Holst, Tove Eckhardt,
Lis Smidsholm, Bjarne Rasmussen, Lars Abel

Indholdsfortegnelse

BUDGET FOR BEREDSKAB STORKØBENHAVN.....	3
SAMMENLÆGNING AF LEJLIGHEDER.....	4
HARESKOVBANENS JUBILÆUM 1998.....	5

ØU 13.05.1997, nr. 296

Udvalgstype: ØU Mødedato: 13.05.1997 Nummer: 296

BUDGET FOR BEREDSKAB STORKØBENHAVN

Beredskab Storkøbenhavn har fremsendt budget for 1998 og overslagsårene 1999-2001. Budgettet tager sit udgangspunkt i indbyggertallet pr. 1.10.1996 med en udgift på ca. 14,10 kr. pr. indbygger i 1994-niveau. Efterfølgende er budgetrammen reguleret med løn- og prisfremskrivning, og der er indarbejdet en merudgift på 400.000 kr. til pension til en fratrådt beredskabsdirektør.

Efter beslutning i Beredsskabskommissionen er fordelingsnøglen ændret fra 1.1.1998. Fordelingsnøglen er fremover folketallet i kommunerne i Storkøbenhavn.

Gladsaxes bidrag i 1998 er opgjort til 989.000 kr.

På kommunens budget for 1998 er der afsat 1.095.000 kr. til formålet, svarende til en mindreudgift på 106.000 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen og central- og skatteforvaltningen indstiller, at budgettet for Beredskab Storkøbenhavn godkendes.

Økonomiudvalget: Tiltrådt.

ØU 13.05.1997, nr. 297

Udvalgstype: ØU Mødedato: 13.05.1997 Nummer: 297

SAMMENLÆGNING AF LEJLIGHEDER

Følgende sager om sammenlægning af lejligheder er ekspederet administrativt i perioden 1.10.1996 til 1.4.1997, da de sammenlagte lejlighedsers areal ikke overstiger 175 m², jvf. Økonomiudvalgets vedtagelse den 1.11.1994, sag nr. 595:

Gorkis Alle 24

Stuelejligheden på 64 m² sammenlagt med 1. sals lejligheden på 35 m².

Kildebakkegårds Alle 117-119

Lejlighederne nr. 119, 1.midtfor og 1.tilhøjre, hver på 50 m², sammenlagt.

Aldershvilevej 92

Stuelejligheden på 81 m² sammenlagt med 1. sals lejligheden på 73 m².

Lauggårds Alle 42

Stuelejligheden tilhøjre på 61 m² sammenlagt med 1. sals lejligheden tilhøjre på 53 m².

Central- og skatteforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Økonomiudvalget: Taget til efterretning.

ØU 1.11.1994, nr. 595 

ØU 13.05.1997, nr. 298

Udvalgstype: ØU Mødedato: 13.05.1997 Nummer: 298

HARESKOVBANENS JUBILÆUM 1998

Den 1.4 1998 er det 50 år siden at DSB overtog det, der dengang hed "Kjøbenhavn Slangerup Banen", KSB.

En borger i Farum (fotograf-redaktør-musiker-lystfisker-digter-flykender-lærer-debatterer-jernbanefreak) Alf Blume ønsker, at man i den anledning holder en bryllupsfest og i vedlagte ansøgning (**bilag 1**) kommer han med mange forskellige forslag til, hvad man kunne tænke sig af aktiviteter.

Arrangementet havde man tænkt sig skulle foregå i en week-end i midten af juni eller i pinsen 1998.

Den gamle Emdrup station er nu nedrevet og langs S-banen til Farum er der nu kun en af de gamle stationer fra 1906 tilbage nemlig Bagsværd station. Alf Blume foreslår, at man freder denne ejendom, og laver nogle turistattraktioner i forbindelse med den gamle bygning.

Økonomiudvalget besluttede den 31.1.1989, sag nr. 115, at Gladsaxe Pensionistforening af 1939 kunne anvende ejendommen dog således, at ejendommen også kunne anvendes af andre.

Klubben havde i 1996 250 medlemmer og modtog et tilskud på 6.250 kr. Der foregår en del aktiviteter bl.a. kortspil, banko, dans, hyggeligt samvær og lignende. Hver anden torsdag arrangeres der ture til Tyskland. Medlemmerne sørger selv for servering og rengøring. På jernbaneterrænet er der anlagt en minigolfbane, i overensstemmelse med lokalplanen for området.

Alf Blume foreslår at der føres jernbanespor ind til den gamle station og i sommermånederne køres veterantog fra Bagsværd til Farum med stop i Værløse og Hareskov. Dette kunne foregå lørdage og søndage, når der ikke er ti minutters drift på S-banen.

Central- og skatteforvaltningen forelægger sagen

Økonomiudvalget: Det meddeles Alf Blume, at kommunen har disponeret ejendommen og derfor ikke kan støtte forslaget om anden anvendelse/fredning.

Der var heller ikke tilslutning til de fremsendte forslag til

markering af 50-års dagen for DSB's overtagelse af banen.