

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 23-02-2015

Mødedato Mandag d. 23. februar 2015 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig (Fravær), Flemming Holst, Mogens
Camre, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Letbane i Ring 3 - fælles trafik håndtering.....	3
Ansøgning til supercykelstipulje og cykelpulje 2015.....	7
Klimatilpasning i Markkvarteret - parkeringsforsøg.....	10
Orientering om Projektforslag for ny rækkehusbebyggelse, Mørkhøjvej 231-241.....	12
Meddelelser.....	14

Trafik- og Teknikudvalget,
23.02.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Letbane i Ring 3 - fælles trafik håndtering

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 24.03.2015
Byrådet 08.04.2015

Gennemgang af sagen

Kommunerne i letbanesamarbejdet har oprettet en række myndighedsgrupper med henblik på at koordinere den kommunale myndighedsbehandling i forbindelse med etableringen af letbanen i Ring 3. Letbaneselskabet, Ring 3 Letbane I/S, deltager i gruppernes møder og tager sig af sekretærfunktionen.

En af grupperne, Veje og Trafik, tager sig af trafikale spørgsmål og har nedsat en mindre arbejdsgruppe om trafik håndteringen i forbindelse med ledningsomlægninger.

Forud for anlæg af letbanen skal der foretages betydelige om-lægninger af forsyningsledninger. Der er 50 individuelle ledningsejere fordelt på otte kommuner langs Ring 3, hvor nogle er gennemgående i alle kommuner, nogle i flere kommuner og andre kun tilstede i en enkelt kommune.

Den samlede tidsrum, der er til rådighed til at omlægge ledninger betyder, at flere omlægninger må ske på samme tid langs Ring 3. Det vil kræve en større koordination af trafik og gravetilladelser for at sikre fremkommelighed og undgå nedbrud i trafikken. Hertil kommer, at det er vigtigt at undgå forsinkelser i ledningsomlægningerne. Ledningsomlægningerne skal foregå i perioden fra oktober 2015 til udgangen af 2017.

For at optimere koordineringen foreslår gruppen for Veje og Trafik, at der etableres et fælles kontor for trafik håndtering, jf. bilag 1. Det fælles kontor skal tage sig af behandling af ledningspro-

Trafik- og Teknikudvalget,

23.02.2015

Gladsaxe Kommune

tokoller, forberedende myndighedsbehandling i forbindelse med gravetilladelser, tilsyn og opfølgning, afleveringsforretninger samt henvendelser fra trafikanter og borgere, afstemt med kommunen på den aktuelle vejstrækning.

Fælleskontoret bemandes med interne eller eksterne personaleressourcer efter den respektive kommunes eget valg. Medarbejderne dækker hinanden af i forbindelse med ferie mv. Det er arbejdsgruppens vurdering, at fælleskontoret skal bemandes med personaleressourcer svarende til fem årsværk pr. år, svarende til en samlet årlig udgift på i størrelsesordenen 3 mio. kr.. Dog skal det vurderes, om kontoret kan starte med lidt færre ressourcer i starten, hvor belastningen kan være lidt mindre. Fælleskontoret forudsættes bemandet fra 1. august 2015.

Udgifterne alternativt personaleressourcer, fordeles efter en tilpasset fordelingsnøgle, som omfatter de kommuner, som er vejmyndighed på Ring 3 og udsteder gravetilladelser.

Fordelingsnøgle	Andel
Lyngby-Taarbæk Kommune	24,09 %
Gladsaxe Kommune	24,24 %
Herlev Kommune	12,91 %
Rødovre Kommune	3,86 %
Glostrup Kommune	13,81 %
Brøndby Kommune	8,04 %
Vallensbæk Kommune	6,06 %
Ishøj Kommune	6,96 %

For Gladsaxe Kommune betyder det, at den årlige udgift i ca. tre år skønsmæssigt vil udgøre ca. 750.000 kr. årligt til bemanning af kontoret. Udgifterne vil således andrage 300.000 kr. i 2015, 750.000 kr. i 2016, 750.000 i 2017 og 450.000 i 2018.

Finansiering af udgifterne til det fælles kontor til trafik håndtering m.m. foreslås i 2015 at ske med midler fra anlægskonto Fremmekommelighed 400 S, hvor der er et uforbrugt beløb på 574.748 kr.

Tidsplanen forudsætter, at kommunerne meddeler deres tilsagn

Trafik- og Teknikudvalget,

23.02.2015

Gladsaxe Kommune

til fælleskontoret inden 1. april 2015 for at sikre den nødvendige tid til mobilisering og opstart.

By- og Miljøforvaltningen anser oprettelsen af et fælles kontor til trafik håndtering og gravetilladelser for nødvendigt for at sikre en tilstrækkelig hurtig og effektiv myndighedsbehandling på tværs af kommunegrænserne. Herved reduceres risikoen for forsinkelser i fremdriften af ledningsomlægningerne og afledte forsinkelser i letbaneprojektet. Tilsvarende vil et fælles kontor langt bedre kunne koordinere trafik håndteringen og hensynet til afviklingen af biltrafikken på hele Ring 3.

I 2015 skal der desuden anvendes ressourcer på en række andre opgaver, relateret til letbanen. Det medfører et behov for en ingeniør til Vej- og Parkafdelingen fra 01. 05.2015 og en landskabsarkitekt/ byplanarkitekt til Byplanafdelingen fra 01.09.2015, begge for en treårig periode.

Baggrunden er blandt andet, at det er omfattende arbejde at få plangrundlag for letbanestationer, udvikling af kommende pladsdannelser og Gladsaxe Boulevard på plads samtidigt med, at det skal koordineres med myndighedsbehandling, vejprojekter i forbindelse med trafikafvikling i Gladsaxe Ringby og byggeprojekter samt klimatilpasningsprojekter på Ring 3.

Desuden skal det overordnede plangrundlag og den løbende stillingtagen til tekniske forhold koordineres med letbaneprojektet. Alene i Gladsaxe er der letbaneanlægsarbejder for ca. 750 mio. kr. og stor interesse for at investere i nybyggeri.

De resterende midler i 2015, vil blive fundet ved en omprioritering på Økonomiudvalgets budget. Finansieringen for årene 2016-2018 vil der blive taget konkret stilling til i forbindelse med udarbejdelse af budget 2016-2019.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tilslutter sig oprettelsen af et fælles kontor til trafik håndtering i forbindelse med ledningsomlægninger,
2. at der gives en tillægsbevilling til Økonomiudvalget på 574.748 kr. til udgifterne til fælles kontor til trafik håndtering

Trafik- og Teknikudvalget,
23.02.2015
Gladsaxe Kommune

m.m., finansieret af mindreforbrug på anlægskonto Fremmekommelighed 400 S, og

3. at nærmere organisering af fælleskontoret sker administrativt med henblik på, at kontoret kan være i drift 1. august 2015.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

23.02.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning til supercykelstipulje og cykelpulje 2015

Beslutning

Tiltrådt.

Regeringens cykelpuljer

Regeringen har i to trafikaftaler fra juni 2014, afsat en pulje på 140 mio. kr. i 2015 til supercykelstier og cykelparkering samt en cykelpulje på 50 mio. kr. til fremme af cykling.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der ansøges om midler fra de to puljer, henholdsvis til supercykelsti langs Ring 3, opgradering af supercykelstien Farumruten med tunnelbelysning samt til cykelstier på skoleveje.

Ansøgningsfristen til puljen for supercykelstier og cykelparkering er 11.03.2015, og ansøgningsfristen til cykelpuljen er 16.03.2015.

Supercykelsti Ring 3

I forbindelse med anlægget af letbanen i Ring 3 er det aftalt med Letbane Ring 3 I/S, at nye cykelstier vil leve op til de breddekrav, der er til Supercykelstier. Dette indgår i letbaneprojektets basisprojekt.

Cowi har udarbejdet et oplæg til opgradering af cykelstier langs Ring 3 til supercykelstier, bilag 1. Forbedringstiltagene består hovedsageligt i cyklistsignaler og nedtælling for cyklister, mindre ombygninger, skiltning, afmærkning og servicetiltag til en samlet udgift på ca. 1,23 mio. kr. på strækningen i Gladsaxe. Derudover kommer udgifter til fællesudgifter som servicetiltag, før- og eftermålinger, kampagner, evaluering på ca. 0,37 mio. kr. Projektets samlede pris bliver dermed ca. 1,6 mio. kr.

Der ansøges om et tilskud på 40 procent, svarende til 0,64 mio. kr. således at kommunens udgift vil udgøre 0,96 mio. kr.

Kommunens udgifter til supercykelsti på Ring 3 er reserveret i

Trafik- og Teknikudvalget,

23.02.2015

Gladsaxe Kommune

forbindelse med Gladsaxe Cykler, jf. TTU 10.11.2014, punkt 74.

Ansøgningen planlægges koordineret med Supercykelsti-sekretariatet og øvrige kommuner langs Ring 3. Ansøgningen er således afhængig af, at der opnås enighed mellem berørte kommuner. Anlægstidspunkt afhænger af letbaneprojektet, men forvaltningen forventer, at det kan ske i 2018-19.

Tunnelbelysning Farumruten

Forvaltningen vurderer, at der er behov for at forbedre belysningen i tunnellerne på strækningen i Gladsaxe Kommune. Det vil forbedre tryghed og oplevet komfort væsentligt og øge antallet af cykelpendlere.

Forvaltningen foreslår, at der opsættes ny LED tunnelbelysning i 11 tunneller på strækningen gennem Gladsaxe. I 1-2 af tunnellerne vil det være en speciel designet belysning, der fungerer som vartegn og giver cykelpendlerne en særlig oplevelse, og som medvirker til at øge opmærksomheden om Farumruten.

Ansøgningen til supercykelsti-puljen sker sammen med Københavns Kommune.

Erfaringerne fra Gladsaxe Kommunes tidligere belysningsprojekter i 2013, med opsætning af dynamisk LED belysning på strækningerne mellem Ring 3 og Klausdalsbrovej, viser potentialet i forbedringer af belysningen.

Den samlede projektudgift i Gladsaxe udgør ca. 1,2 mio. kr. Der ansøges om et tilskud på 40 procent, svarende til 0,48 mio. kr. dermed vil kommunens udgift udgøre 0,72 mio. kr.

Kommunens udgifter til tunnelbelysning på Farumruten er reserveret i forbindelse med Gladsaxe Cykler, jf. TTU 10.11.2014, punkt 74. Forbedringen af tunnelbelysningen planlægges at ske i 2015.

Gladsaxe Cykler, cykelstier på skoleveje mv.

I forbindelse med Gladsaxe Cykler er det planlagt at etablere cykelstier på Aldershvilevej, Triumfvej og eventuelt den sydlige del af Hagavej i perioden 2016-2018. Sidstnævnte projekt vil afhænge af udgifterne til cykelstier på Kong Hans Allé og Møllemarken, som udføres i 2015, samt de faktiske udgifter til Aldershvilevej og Triumfvej.

Trafik- og Teknikudvalget,

23.02.2015

Gladsaxe Kommune

Et samlet projekt for Aldershvilevej, Triumvej og Hagavej syd skønnes at andrage 13,7 mio. kr. inklusive anlæg og projektering. Hertil kommer andre trafiksaneringstiltag ved skoler til 0,7 mio. kr. i 2016-2018 samt udgifter til før- og eftermålinger, evaluering og kampagneindsatser på ca. 0,3 mio. kr. Den samlede projektramme, som forvaltningen foreslår at ansøge Cykelpuljen om tilskud til, andrager således 14,7 mio. kr. Der ansøges om et tilskud på 40 procent, svarende til 5,88 mio. kr.

I tilfælde af tilskud fra cykelpuljen vil den kommunale udgift blive 8,82 mio. kr., og beløbet vil kunne dækkes af midler reserveret til Gladsaxe Cykler, jf. TTU 10.11.2014, punkt 74.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at supercykelstipuljen og cykelpuljen ansøges om tilskud til de foreslåede projekter.

Bilag

Bilag 1: Rutebeskrivelse Ring 3 ruten

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 10.11.2014, Punkt 74 (Åben)
Byrådet 27.08.2014, Punkt 98 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

23.02.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Klimatilpasning i Markkvarteret - parkeringsforsøg**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Nordvand vil separatkloakere oplandet til Gedvadbassinet. Området er en del af et projekt i Spildevandsplanen og er en del af risikoområdet Markkvarteret, som er nævnt i Klimatilpasningsplanen.

Nordvand ønsker at håndtere regnvandet på overfladen i det afgrænsede område. Vejvand indgår i projektet, og for at kunne håndtere regnvand på overfladen, skal der bruges en del areal.

Derfor er det planen at lade vejarealet indgå som areal til at håndtere vandet, og vejen indrettes efter de ønsker, beboerne i området har til parkering og grønne løsninger. Nordvand foreslår at nedlægge det ene fortov på flere veje for at skabe plads til nedsivningsanlæg, men også for at skabe plads til parkering på vejene.

Forud for realisering af projektet i sin helhed ønsker Nordvand at gennemføre et forsøg med at nedlægge fortove og etablere parkering på to udvalgte strækninger på Kornmarken og Hørmarken. Beskrivelse og tegninger er vedlagt som bilag 1.

Forsøget udføres i marts og april 2015 og forventes at fungere, indtil den endelige løsning etableres i perioden fra primo 2016 til ultimo 2017.

Formålet med pilotprojektet er at afprøve, om de ønsker beboerne i området har til parkering, kan fungere i praksis.

Forsøgene bliver evalueret midtvejs i august eller september 2015, og de endelige løsninger bliver tilpasset med erfaringerne. Nordvand gennemfører også en endelig evaluering i november eller december 2015, inden det endelige projekt forelægges udvalget til godkendelse.

Trafik- og Teknikudvalget,
23.02.2015
Gladsaxe Kommune

Udgifterne til forsøget afholdes af Nordvand og medfører ikke en ekstra udgift for forbrugerne, da udgifter til anlæggene er indregnet i taksten.

Politiet har givet samtykke til forsøgene, og By- og Miljøforvaltningen er i dialog med Nordvand og politiet om de endelige løsninger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender forsøget, og
2. at et projektforslag i sin helhed forelægges for udvalget, når resultatet af evalueringen foreligger.

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse og tegninger

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

23.02.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Orientering om Projektforslag for ny rækkehusbebyggelse,
Mørkhøjvej 231-241**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

På ejendommen Mørkhøjvej 231-241, hvor Lundevangskolen tidligere var beliggende, planlægges det at ophøre 36 nye rækkehuse i to plan. Projektet kræver ingen dispensation fra lokalplan 224.

Rækkehusbebyggelsen ligger omkring en central ankomstområde, hvor der på hver side er tre rækker med mellem fem og otte boliger i hver række. Boligerne bliver i tre forskellige størrelser på henholdsvis 115, 126 og 138 m²

For at skabe en bebyggelse med rumlig variation forskyder rækkehusene sig inden for hver række. Terrænet på grunden stiger desuden fra øst mod vest, og for at optage denne terrænforskel i rækkerne er tagkanten forskudt samtidig ved hver forskydning i rækken.

Rækkehusene er i lys gul/grålig tegl. For at skabe et varieret udtryk er facaden opdelt i to toner murværk. På facaden mod haven (fra soveværelset) er der en fransk altan som et karnapmotiv, som giver facaden dybde.

Der har været særlig fokus på udtrykket af støjskærmen langs Mørkhøjvej, da den vil blive karakter skabende for området som helhed. Skærmen varierer i højde og dybde for at skabe en rytme langs vejen. Støjskærmen er beklædt med en lodret trælistebeklædning, som brydes af rækkehusenes murede gavle, der indgår som en integreret del af skærmen.

På boligernes adgangsside har hvert rækkehus et skur, som skaber en privat zone foran indgangen. På sydsiden er rækkerne har boligerne terrasser og et mindre haveareal med græs og hæk. Mellem rækkehusenes terrasser er der et skærmende hegn

Trafik- og Teknikudvalget,

23.02.2015

Gladsaxe Kommune

for at skabe privat udeophold.

Skuret og hegnet mellem terrasserne beklædes med en let plade- eller trælistebeklædning.

I det centrale ankomstområde er der 36 p-pladser, og langs adgangsvejen er der seks gæsteparkeringspladser. Ind- og udkørsel til bebyggelsen er trukket så tæt på det nordlige skel som muligt. Dette er gjort af hensyn til trafikken på Mørkhøjvej.

Regnvand på ejendommen bliver samlet i en synlig rende langs det centrale ankomstareal som et rekreativt element og løber herfra til et underjordisk forsinkelsesbassin, inden det når til kloak.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Rækkehuse Mørkhøjvej

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
23.02.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 1

Orientering om klagesager ved klageinstanser 2014

Bilag

Bilag 1: Orientering om klagesager ved klageinstanser 2014

Relateret behandling